

建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：岐阜駅周辺鉄道高架工事事務所

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
公鉄高委用第鉄1-101	公共 鉄道高架化事業名鉄名古屋本線 丈量測量業務	岐阜市上川手地内	測量	大同コンサルタント(株)	岐阜市中鶴2丁目11番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令和4年11月29日	13,496,472	丈量測量 30,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	10,871,300	丈量測量 17,300㎡ 物件調査 N=1式 木造建物調査 3棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。 ・早期物件調査要望があったため、物件調査を追加する。	2回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令和6年1月9日	12,237,500	丈量測量 17,300㎡ 物件調査 N=1式 木造建物調査 3棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	4回目
公鉄高委用第鉄1-102	公共 鉄道高架化事業(債務)名鉄名古屋本線 丈量測量業務	岐阜市安良田町地内	測量	中央エンジニアリング(株)	岐阜市柳森町2丁目55番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	5,432,064	丈量測量 10,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	4,176,700	丈量測量 6,430㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
公鉄高委用第鉄1-103	公共 鉄道高架化事業名鉄名古屋本線 丈量測量業務	岐阜市加納新柳町地内	測量	(株)三進	大垣市二葉町7丁目12番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令和4年11月9日	8,038,184	丈量測量 16,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	5,700,200	丈量測量 1,300㎡ 物件調査 N=1式 木造建物調査 4棟、非木造建物調査 1棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。 ・早期物件調査要望があったため、物件調査を追加する。	3回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令和6年1月9日	6,543,900	丈量測量 1,300㎡ 物件調査 N=1式 木造建物調査 4棟、非木造建物調査 1棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	5回目
公鉄高委用第鉄1-104	公共 鉄道高架化事業(債務)名鉄名古屋本線 丈量測量業務	岐阜市加納徳川町地内	測量	(株)テイコク	岐阜市橋本町二丁目8番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	9,614,220	丈量測量 23,000㎡	—	当初
						令和5年2月17日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	10,404,900	丈量測量 21,000㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令和6年1月9日	11,161,700	丈量測量 22,700㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	3回目
公鉄高委用第鉄1-105	公共 鉄道高架化事業名鉄名古屋本線 丈量測量業務	岐阜市松鴻町地内	測量	(株)イビソク	大垣市築捨町3丁目102番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令和4年9月30日	6,662,832	丈量測量 14,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令和5年5月31日	5,361,400	丈量測量 7,000㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	3回目
						令和5年10月17日	令和4年6月23日～令和6年1月19日	5,545,100	丈量測量 7,000㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・所有者不明土地に係る権利者調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	5回目

公鉄高委用第鉄1-106	公共 鉄道高架化事業 名鉄名古屋本線 丈量 測量業務	岐阜市向陽町地内	測量	(株)三進	大垣市二葉町7丁目12 番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令 和4年11月9日	9,254,652	丈量測量 22,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令 和5年5月31日	7,712,100	丈量測量 9,000㎡ 物件調査 N=1式 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。 ・早期物件調査要望があったため、物件調査を追加 する。	3回目
						令和5年6月15日	令和4年6月23日～令 和5年10月31日	9,441,300	丈量測量 9,000㎡ 物件調査 N=1式 非木造建物調査 3棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・早期物件調査要望があったため、物件調査を追加 する。	5回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令 和6年1月9日	9,431,400	丈量測量 9,300㎡ 物件調査 N=1式 非木造建物調査 5棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	6回目
公鉄高委用第鉄1-107	公共 鉄道高架化事業 名鉄名古屋本線 丈量 測量業務	岐阜市下川手地内	測量	(株)創信	本巣市石神707番地2	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令 和4年11月9日	11,688,512	丈量測量 26,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令 和5年5月31日	8,515,100	丈量測量 18,000㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令 和6年1月9日	8,794,500	丈量測量 14,300㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	4回目
公鉄高委用第鉄1-108	公共 鉄道高架化事業 名鉄名古屋本線 丈量 測量業務	岐阜市下川手地内	測量	(株)テイコク	岐阜市橋本町二丁目8 番地	令和4年6月23日	令和4年6月23日～令 和5年1月8日	15,944,544	丈量測量 42,000㎡	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年6月23日～令 和5年5月31日	11,986,700	丈量測量 16,600㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・仮測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
						令和5年10月24日	令和4年6月23日～令 和6年1月9日	14,698,200	丈量測量 26,800㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・測量の結果、設計数量との差異が生じたため。	4回目
						令和5年12月25日	令和4年6月23日～令 和6年3月19日	16,068,800	丈量測量 26,800㎡	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・他工区も含めた全工区の図面等の取りまとめ業務 を追加したため。	5回目
公鉄高委用第鉄1-110	公共 鉄道高架化事業 (債務) 名鉄名古屋本 線 物件調査業務委託	岐阜市下川手地内	補償コンサル タント	(株)間瀬コンサルタン ト 岐阜営業所	岐阜市西野町一丁目 12番地	令和4年12月22日	令和4年12月22日～令 和5年10月31日	11,440,000	物件調査 N=1式 非木造建物調査 4棟	—	当初
						令和5年7月18日	令和4年12月22日～令 和5年11月30日	18,385,400	物件調査 N=1式 非木造建物調査 5棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたた め。	1回目
						令和5年10月13日	令和4年6月23日～令 和6年11月30日	18,636,200	物件調査 N=1式 非木造建物調査 5棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 ・現地調査の結果、アスベスト調査が必要となったた め。	2回目

公鉄高委用第鉄1-111	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市上川手地内	補償コンサルタント	大同コンサルタンツ(株)	岐阜市中鶯2丁目11番地	令和4年12月1日	令和4年12月1日～令和5年10月31日	11,488,510	物件調査 N=1式 非木造建物調査 2棟	—	当初
						令和5年10月6日	令和4年12月1日～令和5年10月31日	12,586,200	物件調査 N=1式 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
公鉄高委用第鉄1-112	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市安良田町地内	補償コンサルタント	(株)オオバ 岐阜営業所	岐阜市福住町一丁目20番地	令和4年12月1日	令和4年12月1日～令和5年8月31日	7,354,490	物件調査 N=1式 木造建物調査 2棟 非木造建物調査 4棟	—	当初
						令和5年8月14日	令和4年12月1日～令和5年8月31日	7,761,600	物件調査 N=1式 木造建物調査 3棟 非木造建物調査 4棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
公鉄高委用第鉄1-113	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市下川手地内	補償コンサルタント	(株)ティコク	岐阜市橋本町二丁目8番地	令和4年12月1日	令和4年12月1日～令和5年8月31日	5,487,570	物件調査 N=1式 木造建物調査 6棟	—	当初
						令和5年11月13日	令和4年12月1日～令和5年11月30日	4,849,900	物件調査 N=1式 木造建物調査 6棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
公鉄高委用第鉄1-114	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市下川手地内	補償コンサルタント	(株)オオバ 岐阜営業所	岐阜市福住町一丁目20番地	令和4年12月1日	令和4年12月1日～令和5年8月31日	5,741,615	物件調査 N=1式 木造建物調査 10棟	—	当初
						令和5年8月14日	令和4年12月1日～令和5年8月31日	6,161,100	物件調査 N=1式 木造建物調査 8棟 非木造建物調査 1棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
公鉄高委用第鉄1-115	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市下川手地内	補償コンサルタント	(株)エイ日本技術開発 岐阜事務所	岐阜市長住町9丁目11番地	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年10月31日	6,463,435	物件調査 N=1式 木造建物調査 1棟 非木造建物調査 1棟	—	当初
						令和5年7月20日	令和5年1月13日～令和6年1月12日	18,851,800	物件調査 N=1式 木造建物調査 1棟 非木造建物調査 4棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
						令和5年12月25日	令和5年1月13日～令和6年3月15日	19,214,800	物件調査 N=1式 木造建物調査 1棟 非木造建物調査 4棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・調査の結果、調査対象の法人数が増加したため。	2回目
公鉄高委用第鉄1-116	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市下川手地内	補償コンサルタント	(株)創信	本巣市石神707番地2	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年8月31日	9,713,275	物件調査 N=1式 木造建物調査 9棟 非木造建物調査 2棟	—	当初
						令和5年8月4日	令和5年1月13日～令和5年10月31日	9,709,700	物件調査 N=1式 木造建物調査 9棟 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
公鉄高委用第鉄1-117	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市若杉町地内	補償コンサルタント	(株)三進	大垣市二葉町7丁目12番地	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年10月31日	4,400,000	物件調査 N=1式 木造建物調査 3棟	—	当初
						令和5年10月18日	令和5年1月13日～令和6年1月9日	5,904,800	物件調査 N=1式 木造建物調査 3棟 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目

公鉄高委用第鉄1-118	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市上川手地内	補償コンサルタント	(株)ユニオン	岐阜市西河渡2丁目57番地	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年8月31日	9,266,400	物件調査 N=1式 木造建物調査 12棟	—	当初
						令和5年12月12日	令和5年1月13日～令和6年1月31日	9,120,100	物件調査 N=1式 木造建物調査 5棟 非木造建物調査 4棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
公鉄高委用第鉄1-119	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市安良町地内	補償コンサルタント	大日コンサルタント(株)	岐阜市藪田南三丁目1番21号	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年8月31日	5,569,795	物件調査 N=1式 木造建物調査 5棟 非木造建物調査 1棟	—	当初
						令和5年8月10日	令和5年1月13日～令和5年10月31日	5,635,300	物件調査 N=1式 木造建物調査 4棟 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	1回目
公鉄高委用第鉄1-120	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 物件調査業務委託	岐阜市加納南広江町地内	補償コンサルタント	(株)ティコク	岐阜市橋本町二丁目8番地	令和5年1月13日	令和5年1月13日～令和5年8月31日	6,499,570	物件調査 N=1式 木造建物調査 6棟 非木造建物調査 1棟	—	当初
						令和5年11月8日	令和5年1月13日～令和5年11月30日	6,405,300	物件調査 N=1式 木造建物調査 7棟 非木造建物調査 2棟	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
公鉄高委用第鉄1-121	公共 鉄道高架化事業(債務) 名鉄名古屋本線 比準価格等算定業務委託	岐阜市神田町～岐阜市下川手 地内	補償コンサルタント	(株)新日 岐阜支店	岐阜市松原町7番地	令和5年2月16日	令和5年2月16日～令和5年10月31日	9,015,710	比準価格等算定業務 N=1式 各画地の評価価格算定 N=258画地 残地補償算定 N=258画地	—	当初
						令和5年10月18日	令和5年2月16日～令和5年10月31日	7,328,200	比準価格等算定業務 N=1式 各画地の評価価格算定 N=215画地 残地補償算定 N=184画地	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 ・現地調査の結果、設計数量との差異が生じたため。	2回目
公鉄高委第鉄1-104	公共 鉄道高架化事業関係機関協議資料等作成業務	岐阜市神田町～岐阜市下川手 地内	建設コンサルタント	(株)トーニテコンサルタント 岐阜事務所	岐阜市市橋5丁目10303号	令和4年9月26日	令和4年9月26日～令和5年3月20日	17,380,000	関係機関協議資料作成 N=1式 展示模型制作 N=1式 PR動画制作 N=1式	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年9月26日～令和5年7月31日	19,435,900	関係機関協議資料作成 N=1式 展示模型制作 N=1式 PR動画制作 N=1式 用地幅杭図面作成等 N=1式	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合 ・用地測量の際に仮線の幅杭計算(本線側)も必要となることから、用地幅杭計算及び用地幅杭図面作成を追加する。	1回目
						令和5年7月7日	令和4年9月27日～令和5年9月29日	19,461,200	関係機関協議資料作成 N=1式 展示模型制作 N=1式 PR動画制作 N=1式 用地幅杭図面作成等 N=1式 高架切替動画制作 N=1式	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合 ・名鉄高架化事業の施工ステップや高架化の切替手順など、住民の認知度向上のため、高架切替動画制作を追加する。	2回目
公鉄高委第鉄1-107	公共 鉄道高架化事業(一)岐阜那加線等 道路予備設計業務委託	岐阜市神田町～岐阜市下川手 地内	建設コンサルタント	大日コンサルタント(株)	岐阜市藪田南三丁目1番21号	令和4年11月4日	令和4年11月4日～令和5年3月20日	15,157,912	道路予備設計 L=1.2km 費用便益分析 N=1式 路線測量 L=1.1km	—	当初
						令和5年3月16日	令和4年11月4日～令和5年6月30日	16,982,900	道路予備設計 L=1.2km 費用便益分析 N=1式 路線測量 L=1.1km 航空写真撮影 N=1式	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合 ・名鉄高架化事業に併せて、(都)城南羊島線の用地買収が必要となることから、幅杭計算を増工する。	1回目
						令和5年11月20日	令和4年11月4日～令和5年3月15日	17,036,800	道路予備設計 L=0.65km 道路排水設備検討 N=1式 費用便益分析 N=1式 地元説明会資料作成 N=1式 路線測量 L=0.26km 航空写真撮影 N=1式	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合 ・仮線供用時における交差道路の影響範囲について、測量成果をもとに精査した結果、設計数量と差異が生じたため。	3回目