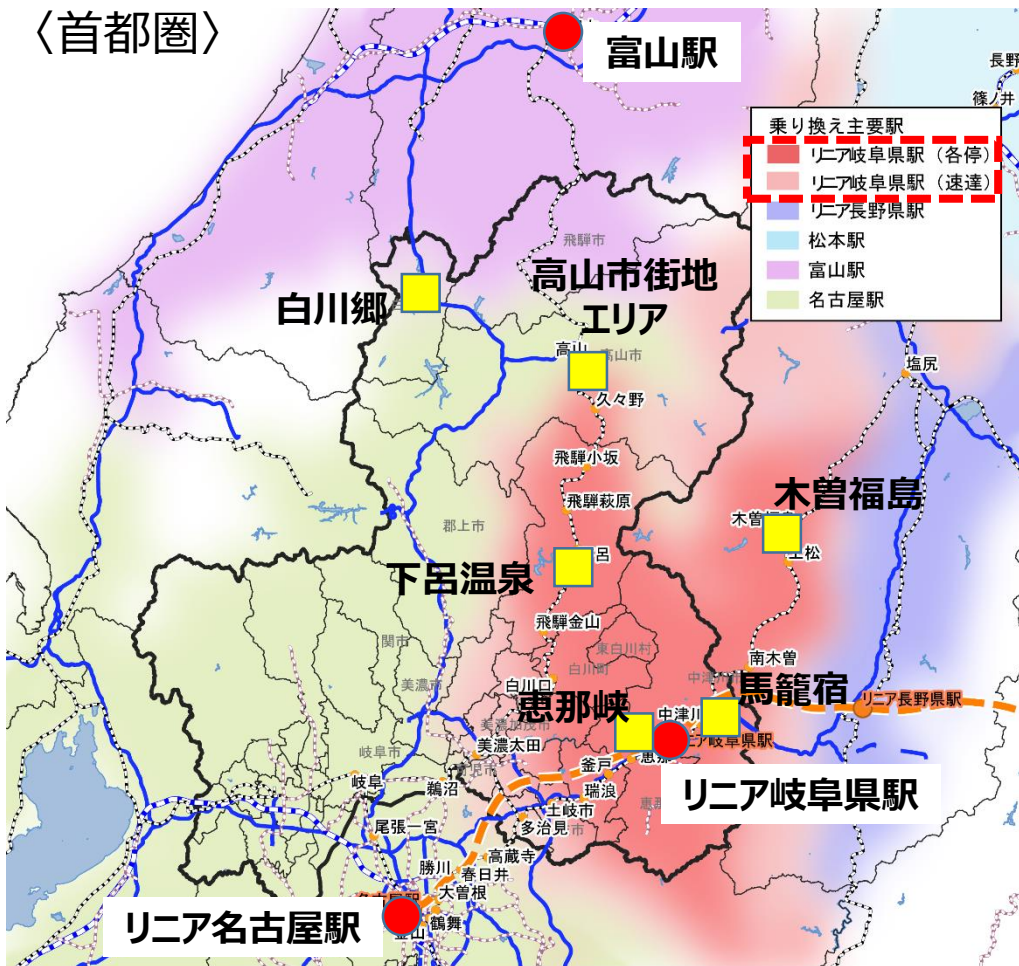


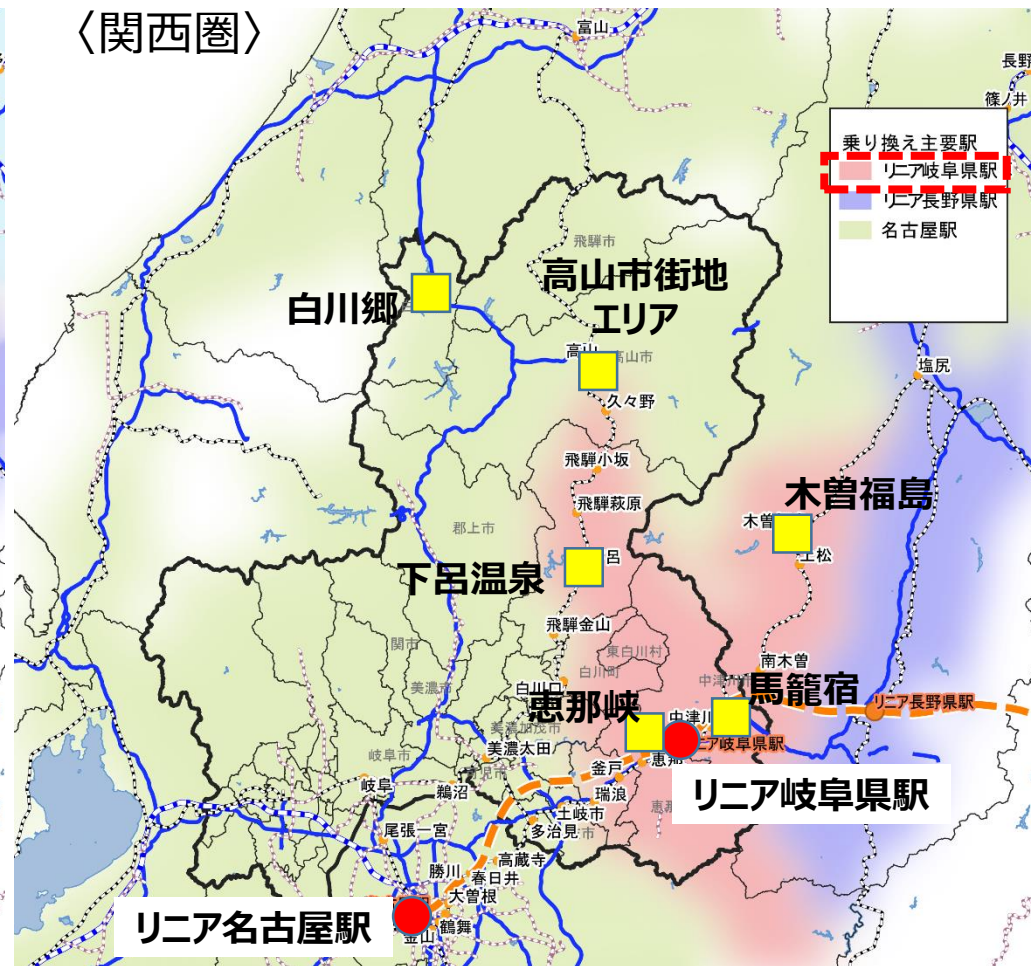
リニア（品川～名古屋間）開業時における乗り換え主要駅と県内主要観光地の分布

- 首都圏および関西圏発の移動は、**下呂温泉、恵那峡、馬籠宿、木曾福島**はリニア岐阜県駅が乗り換え主要駅となる可能性がある。
- 高山市街地エリアは、**名古屋駅**とリニア岐阜県駅が乗り換え主要駅となる可能性がある。
- 白川郷は、**首都圏からの場合、富山駅**とリニア名古屋駅、**関西圏の場合、リニア名古屋駅**が乗り換え主要駅となる可能性がある。

〈首都圏〉



〈関西圏〉

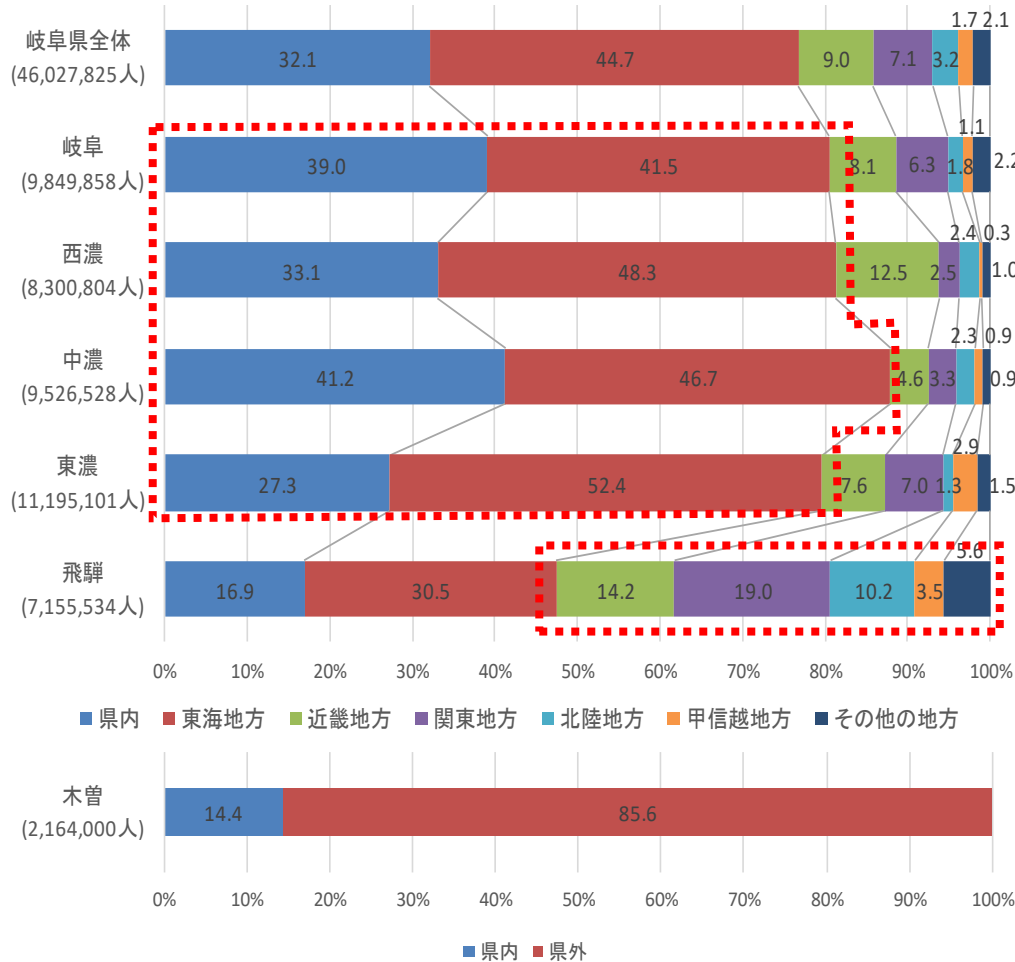


※首都圏及び関西圏からの移動において、所要時間が最短となる乗り換え主要駅を図で示したものであり、実際の駅利用のニーズを示したものではありません。

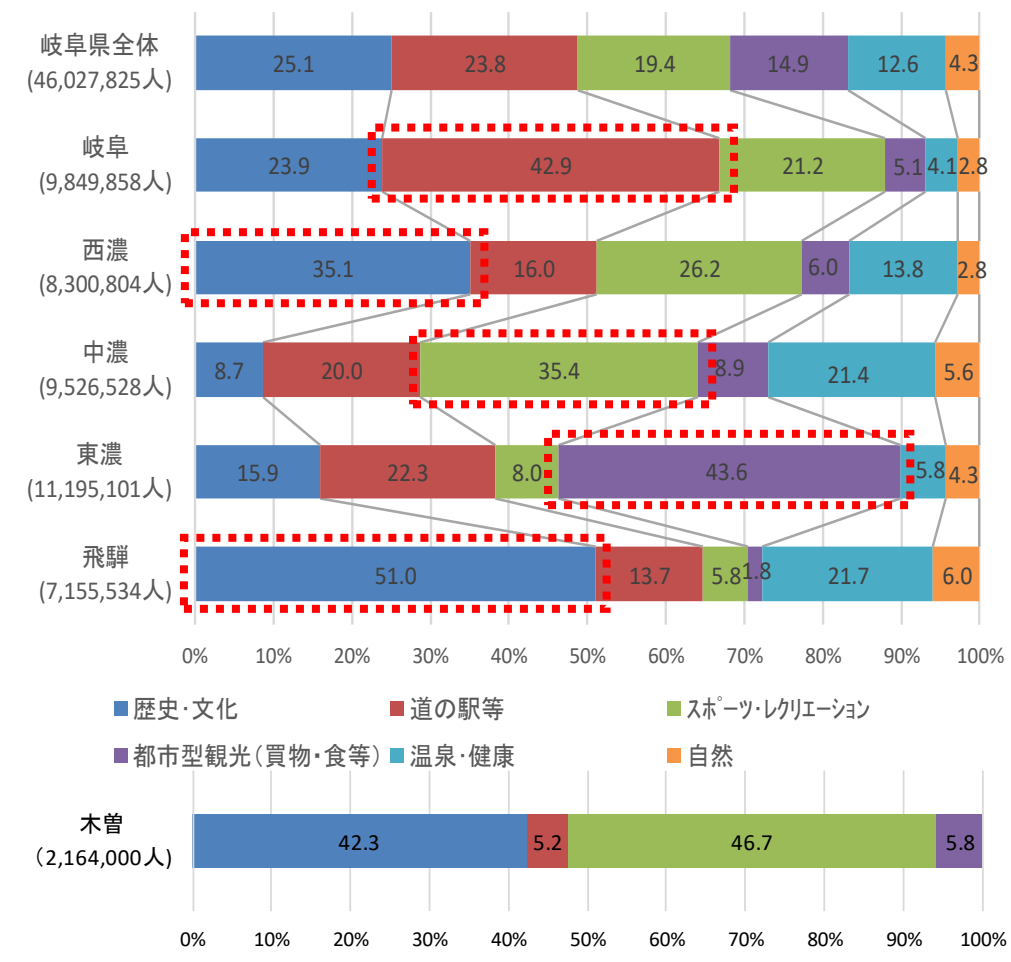
居住地別・利用交通機関別の観光入込客数（県内各圏域及び長野県木曾地域）

- 居住地別入込客数は、飛騨地域は約半数が広域からの来訪である一方、それ以外の地域は8割以上が近隣からの来訪である。
- 訪問目的別入込客数は、各地域が有する資源等によって多様である。

〈例：居住地別入込客数〉



〈例：訪問目的別入込客数〉



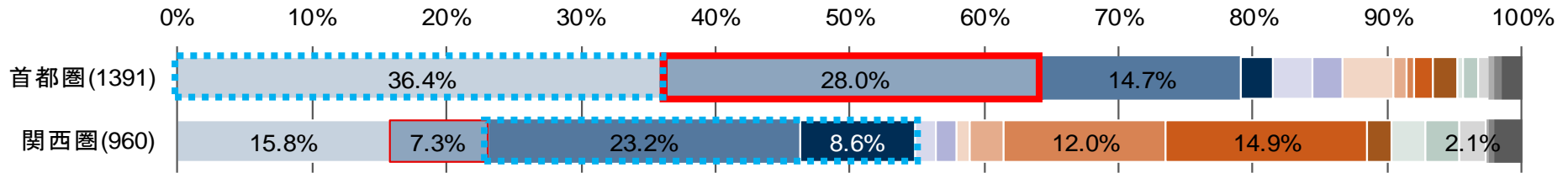
出典：岐阜県観光国際局観光企画課「平成30年岐阜県観光入込客統計調査（令和元年12月）」
 長野県観光部「平成30年観光地利用者統計調査結果（令和元年8月）」

リニア開業後の県内地域への移動経路

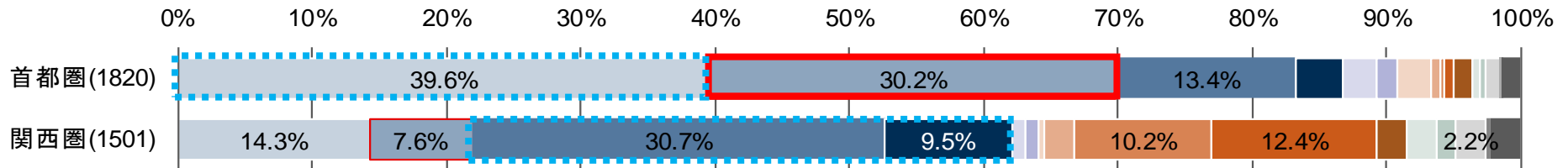
- **仕事・仕事以外の目的において、首都圏はリニア名古屋駅が最も高く、次いで岐阜県駅である。**
- **また関西圏は東海道新幹線駅の割合が最も高い。**

〈例：首都圏から東濃圏域へのリニア開業後の交通アクセス利用意向〉

【仕事以外目的】



【仕事目的】



- リニア_名古屋駅
- 東海道新幹線_岐阜羽島駅
- 特急あずさ
- 特急ひだ
- 観光バス
- 飛行機
- リニア_岐阜県駅
- 北陸新幹線_長野駅
- 特急しなの
- 高速バス
- レンタカー
- その他
- 東海道新幹線_名古屋駅
- 北陸新幹線_富山・新高岡・金沢駅
- 特急サンダーバード
- 路線バス
- タクシー

※県内居住者及び観光地点に訪問経験のある首都圏・関西圏居住者に対しアンケートを実施し、現在とリニア開業後の交通手段や移動経路及びリニア岐阜県駅からの二次交通の利用意向等を調査したもの。

なお、本ページでは、鉄道等乗り継いで移動すると選択した回答者の中で、1番目に利用する移動手段を例示している。

リニア岐阜県駅の利用が想定される流動量

- **仕事目的における流動は、首都圏から岐阜県、岐阜県から首都圏ともに、県内では岐阜圏域が最も多く、次いで西濃圏域、東濃圏域が多い。**
- また東濃圏域では中央線特急、飛騨圏域では北陸新幹線を一定数が利用している。

例：仕事目的における流動

