

## 二酸化窒素の測定結果（令和元年度）

大気中の窒素酸化物は、物の燃焼に伴い空気中の窒素が酸化されてできるものと、燃料中に含まれている窒素分が酸化されてできるものとがあります。発生源としては、固定発生源である工場・事業場のばい煙発生施設及び移動発生源である自動車などがあります。

令和元年度に、二酸化窒素について21測定局（自動車排出ガス測定局4局を含む。）で測定した結果は下表のとおりであり、平成30年度と比較すると、横ばい傾向にあります。

年平均値は、土岐自動車排出ガス測定局の0.012ppmが最も高く、一般環境測定局においては、岐阜南部測定局、羽島測定局の0.010ppmが最も高い状況にありました。

なお、長期的評価に基づく環境基準はすべての測定局で達成しました。

地域	測定局名	有効測定日数 (日)	測定時間 (時間)	年平均値 (ppm)	日平均値が0.06ppmを超えた日数とその割合		日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数とその割合		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値の年 間98%値 (ppm)	長期的評 価の適否 適○否×	平成30年度	
					日	%	日	%				年平均値 (ppm)	長期的評 価の適否
岐阜	岐阜中央	366	8682	0.007	0	0.0	0	0.000	0.044	0.016	○	0.008	○
	岐阜南部	366	8677	0.010	0	0.0	0	0.000	0.049	0.021	○	0.010	○
	岐阜北部	364	8662	0.005	0	0.0	0	0.000	0.053	0.011	○	0.005	○
	各務原	364	8701	0.006	0	0.0	0	0.000	0.040	0.014	○	0.006	○
	本巣	347	8295	0.006	0	0.0	0	0.000	0.064	0.014	○	0.006	○
	平均	-	-	0.007	-	-	-	-	-	-	-	-	0.007
西濃・羽島	羽島	141	3371	0.010	0	0.0	0	0.000	0.043	0.020	非適用	0.008	○
	大垣中央	362	8681	0.008	0	0.0	0	0.000	0.042	0.017	○	0.008	○
	大垣南部	359	8600	0.008	0	0.0	0	0.000	0.039	0.017	○	0.008	○
	平均	-	-	0.008	-	-	-	-	-	-	-	0.008	-
可茂	美濃加茂	364	8700	0.005	0	0.0	0	0.000	0.035	0.011	○	0.006	○
中濃	関	364	8699	0.005	0	0.0	0	0.000	0.026	0.010	○	0.006	○
郡上	郡上	31	740	0.002	0	0.0	0	0.000	0.016	0.003	非適用	-	-
東濃西部	笠原	362	8667	0.007	0	0.0	0	0.000	0.035	0.013	○	0.006	○
恵那・中津川	恵那	364	8698	0.007	0	0.0	0	0.000	0.042	0.014	○	-	-
	中津川	361	8658	0.007	0	0.0	0	0.000	0.030	0.014	○	0.007	○
	平均	-	-	0.007	-	-	-	-	-	-	-	0.007	-
下呂	下呂	364	8702	0.002	0	0.0	0	0.000	0.025	0.006	○	0.002	○
飛騨	高山	363	8678	0.006	0	0.0	0	0.000	0.036	0.015	○	0.006	○
乗鞍		360	8616	0.001	0	0.0	0	0.000	0.023	0.002	非適用	0.001	非適用
県平均		-	-	0.006	-	-	-	-	-	-	-	0.007	-
岐阜明德自排		366	8675	0.008	0	0.0	0	0.000	0.050	0.017	○	0.009	○
大垣自排		362	8679	0.010	0	0.0	0	0.000	0.071	0.019	○	0.011	○
可児自排		364	8700	0.010	0	0.0	0	0.000	0.047	0.018	○	0.011	○
土岐自排		363	8696	0.012	0	0.0	0	0.000	0.047	0.022	○	0.015	○

備考) 1 県環境管理課調べ

2 環境基準の長期的評価に適合しているとは、測定時間が年間6,000時間以上あり、日平均値の年間98%値が0.04ppm~0.06ppmゾーン内もしくはゾーン以下であることを示す。

3 県平均は、長期的評価の適用測定局の年平均値から算出した値とし、自動車排出ガス測定局の値は含まない。