

【道路建設課所管 事後評価審議資料】

○ 道路改築事業【(一)岩井高山停車場線（山口工区）】

- ・ 平成 27 年度事後評価箇所表
- ・ 説明資料（パワーポイント）

平成27年度事後評価箇所表

担当課〔道路建設課〕

番 号	3	事業名 (路線・河川名等)	道路改築事業 (一般県道岩井高山停車場線 山口工区)
事業実施箇所	高山市山口町 ^{やまぐちまち} ～高山市山口町 ^{やまぐちまち}		全体事業費 (当初1,500百万円) 1,458百万円
採択年度	平成15年度	完了年度	平成25年度
事後評価の実施基準	全体事業費5億円以上で、事業完了後概ね1年経過したもの		
事業目的	<p>一般県道岩井高山停車場線は、高山市岩井町と高山市名田町を結ぶ総延長約21kmの道路である。このうち山口工区は、山口町地内の延長約1.2kmの道路改築事業であり、ふるさと農道(美女街道)と一般国道158号を接続するための事業であると同時に、一般国道361号の代替道路を目的としている。</p>		
事業概要	<p>事業延長 L = 1,200m、幅員 W = 6.0m (10.5)m</p> <p>主たる工種：盛土工、橋梁工、排水工、交通安全施設工、舗装工</p>		
概要図	 <p>○ 標準横断図</p> 		
			

評価結果			
①住民参加・協働による効果			
○事業計画段階では、計画を公に縦覧し、広く住民意見を聴取した。また、事業中は地元説明会を開催し、事業後は地元住民参加による交通安全教室等を実施し、道路事業に対する理解やバイパス完成の認知度向上へつながった。			
②事業の効果			
○高山市街地と合併前周辺町村との連携強化 <ul style="list-style-type: none"> ・高山駅から高山市朝日支所のアクセス時間が約8分短縮した。 			
○災害時に有効に機能するネットワークの確保 <ul style="list-style-type: none"> ・国道41号の代替経路として、重要な南北の道路ネットワークが確保された。 			
※平成26年12月豪雪時（12月18～19日）			
【国道41号（一之宮町～石浦町）通行規制一覧】			
規制回数	日時	規制時間	規制内容
1	18日 3:15～5:00	2時間45分	全面通行止
2	18日 5:40～8:40	3時間	全面通行止
3	18日 8:40～10:20	1時間40分	片側交互通行
4	18日 10:20～11:40	1時間20分	全面通行止
5	18日 11:40～13:10	1時間30分	片側交互通行
6	18日 13:10～16:50	2時間40分	全面通行止
7	19日 11:00～14:30	3時間30分	全面通行止
【国道361号（山口町～久々野町）通行規制一覧】			
規制回数	日時	規制時間	規制内容
1	18日 7:45～9:30	1時間45分	全面通行止
2	18日 9:30～10:45	1時間15分	片側交互通行
3	19日 12:10～20:30	8時間20分	片側交互通行
○費用対効果分析 <ul style="list-style-type: none"> ・一般県道岩井高山停車場線山口工区のB/Cは1.3と算定。 ・1.0を超える値であることから事業の妥当性が確保されていることを確認。 			
③環境面への配慮			
○自然環境への配慮：法面緑化の実施 <ul style="list-style-type: none"> ・施工現場内で発生した木材をチップ化し、基材吹付材料として流用して法面の緑化を実施した。 			

④事業を巡る社会経済情勢の変化

○周辺道路事業と合わせた広域道路ネットワークの形成

- ・中部縦貫自動車道や国道41号高山国府バイパス等、高山市を中心とした広域道路ネットワークの整備を推進。
- ・上記周辺事業と合わせ、国道361号の広域道路ネットワークの形成に寄与。

⑤利用者・地域住民等への効果

○利用者へのアンケート調査結果

- ・当該区間の整備に対して、約78%が満足と回答。（「やや満足」を含む）
- ・特に、高山市街地と南東地域のアクセス性向上に関して高い評価を得ている。（「やや満足」を含む）

⑥対応方針（案）

（今後の事業評価の必要性の有無）

- 地域間の連携強化および代替ネットワークの確保等、事業効果を確認。
- 沿線住民等へのアンケートにおいて、約8割の「満足」を確認。

⇒以上の点から、今の段階では今後の事業評価の必要なしと判断。

（改善措置の必要性）

- 今の段階では改善措置の必要なし。今後、新たな課題が生じた場合には対応していく。

（新規事業へ適用すべき留意点）

- 今後も引き続き、事業効果が十分に発揮されるよう、計画的に事業を立案、推進していく。



事後評価

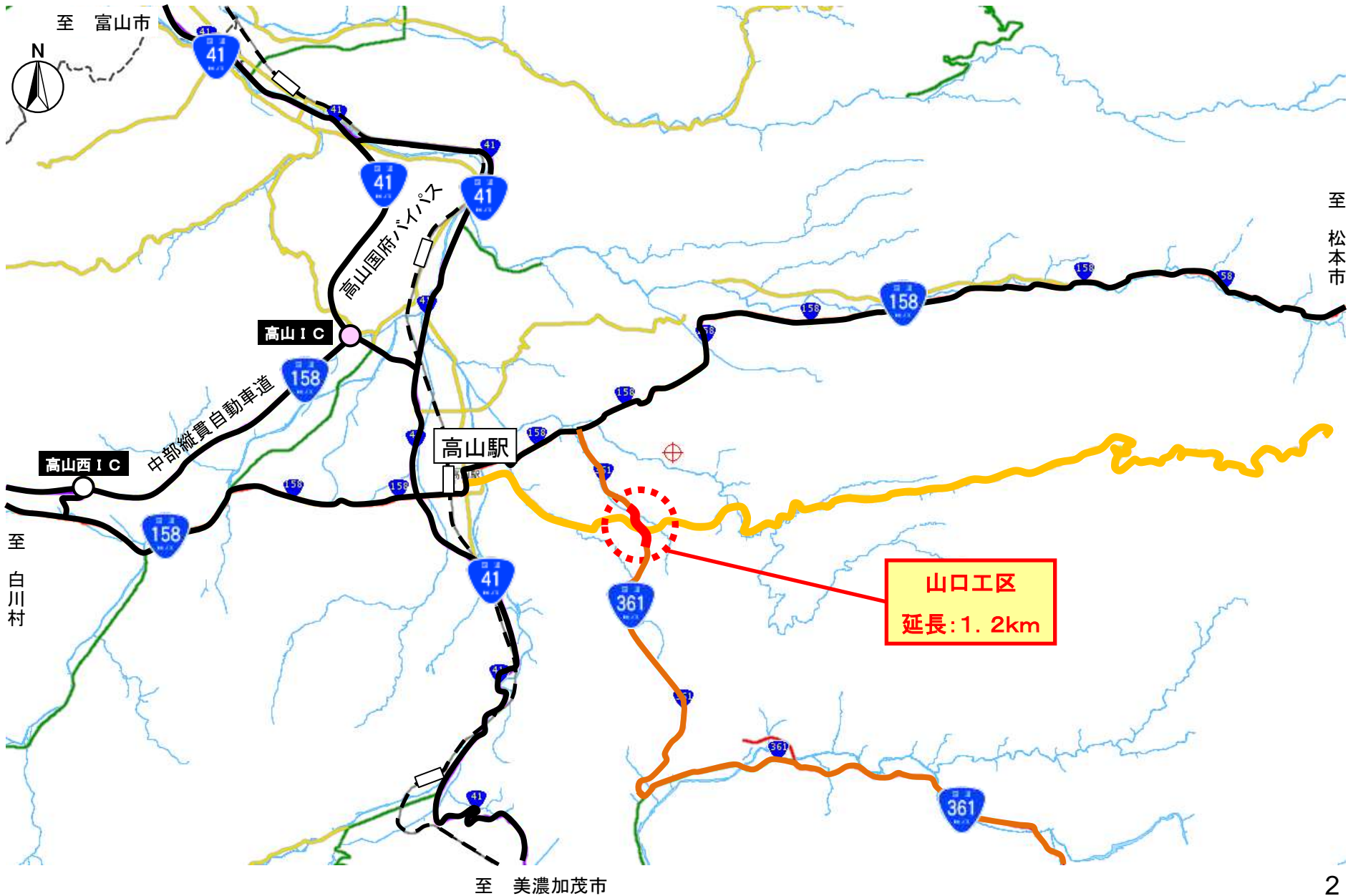
道路改築事業

一般県道 岩井高山停車場線
山口工区

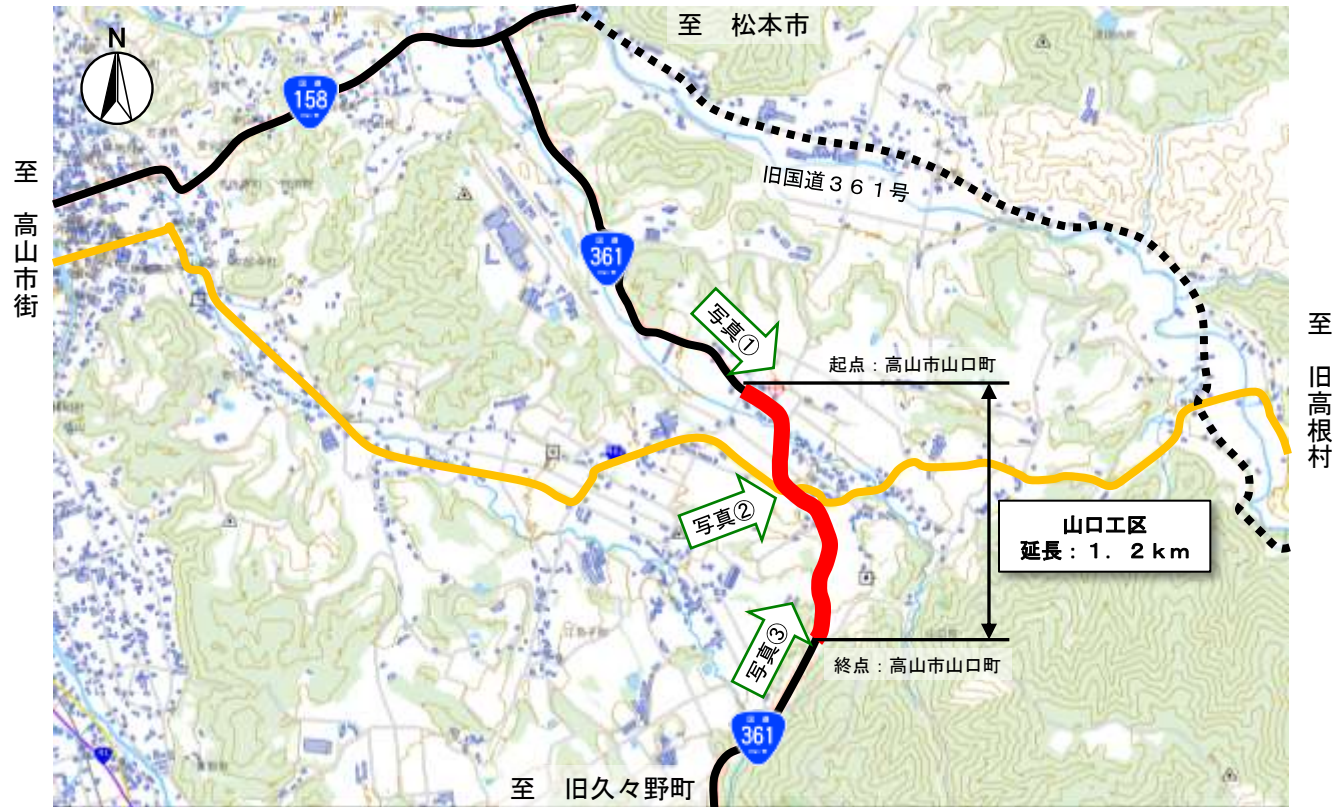
県土整備部 道路建設課

平成28年1月

位置図 ①



位置図 ②



起点：旧久々野町方面を望む



県道との交差点部

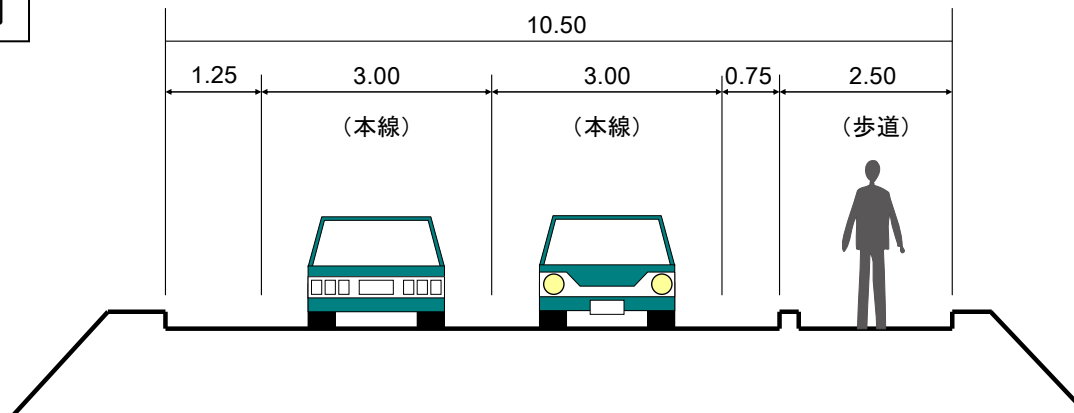


終点：高山市街方面を望む

事業概要

- ◆起 終 点：たかやま し やまぐちまち 高山市山口町たかやま し やまぐちまち ~ 高山市山口町
- ◆全体延長：1, 200m
- ◆総事業費：約15億円
- ◆事業着手：平成15年度
- ◆完 成：平成25年度
- ◆幅 員：車道 3.00m × 2車線
歩道 2.50m (片側)

○ 標準横断図



住民の参加・協働による効果

◆計画段階、事業中及び事業後の住民参加による効果

- 計画段階：計画を公に縦覧し、広く住民意見を聴取
- 事業中：段階的に地元説明会を開催し、事業の内容を説明
- 事業後：交通安全教室や、地元主催による開通式を開催

◇地元説明会の開催



工事の地元説明会を開催し、工事内容の周知を図るとともに、住民の方々からの意見を伺いながら工事を実施した。このことにより、事業に対する理解が一層深まった。

◇交通安全教室や開通式の開催



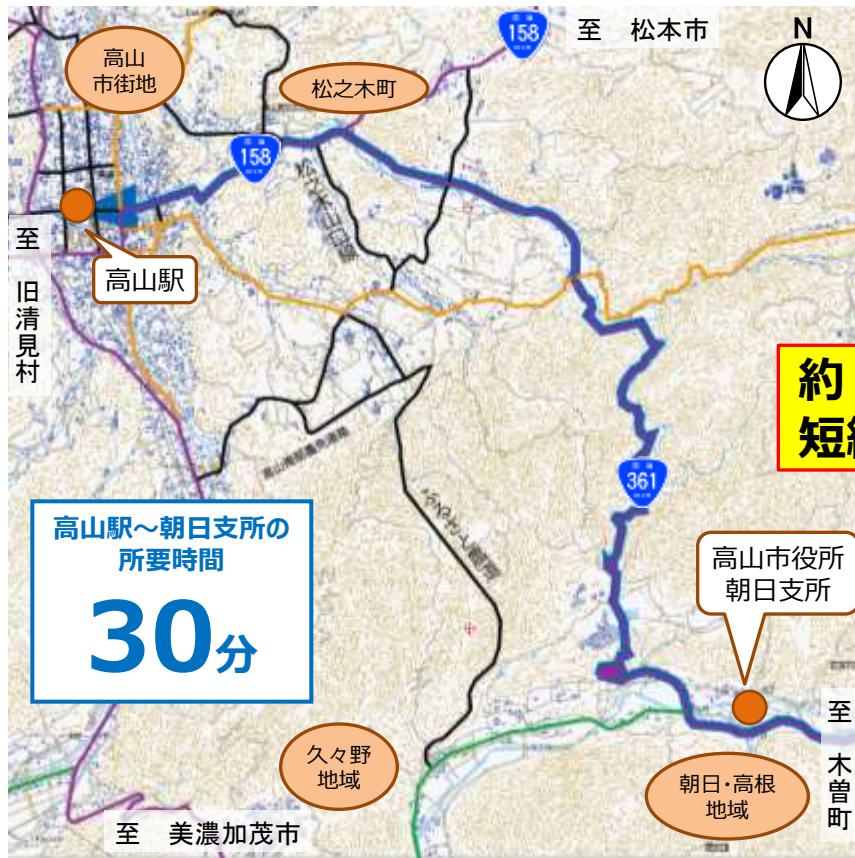
交通安全教室を開催し、事故の危険性や開通区間を通行する際の留意点を地元の子供たちに周知した。開通式により山口工区開通に対する認知度が向上した。

事業の効果①

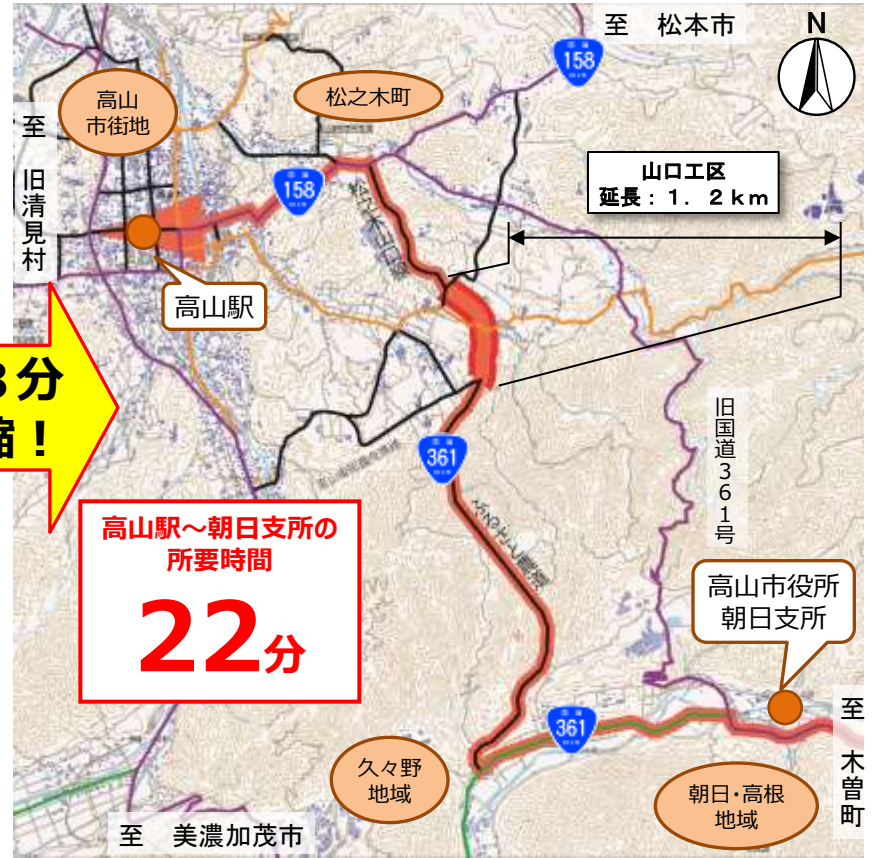
活力：高山市街地と合併前周辺町村との連携強化

- 高山駅から高山市朝日支所のアクセス時間が約8分短縮
- 久々野・朝日地域と松之木町が直線的に接続され、国道361号の道路ネットワークが変化

市町村合併以前（整備前）の道路網



平成27年現在（整備後）の道路網

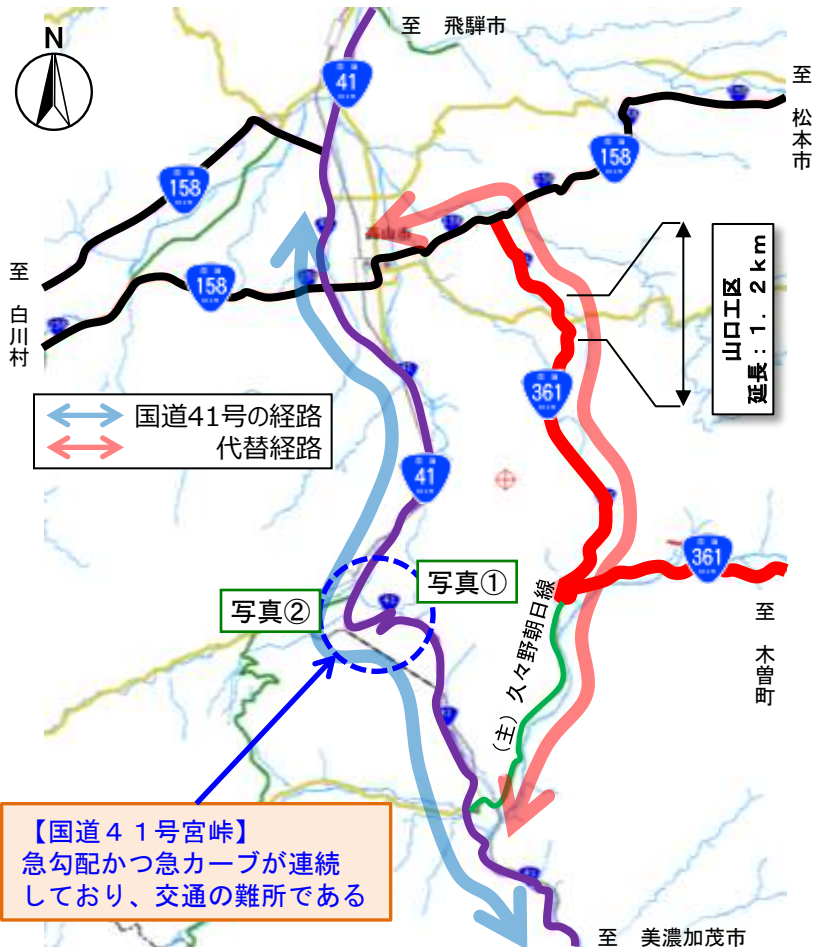


約8分短縮！

事業の効果②

安全・安心：災害時に有効に機能するネットワーク確保

- 国道41号の代替経路として、重要な南北の道路ネットワークを確保
- 平成26年12月の豪雪により国道41号宮峠が通行止めとなった際には、国道361号が代替機能を発揮し、交通混雑を緩和



【国道41号宮峠】
急勾配かつ急カーブが連続しており、交通の難所である

◇国道41号宮峠における通行止めや事故の状況



豪雪による倒木のため、
国道41号宮峠をはじめ各幹線道路が通行止め

費用対効果分析

事業の効果

- 走行時間短縮便益 …… 効果全体の約95%
- 走行経費減少便益 …… 効果全体の約 5%
- 交通事故減少便益 …… 効果全体の約 0%

投資的效果率

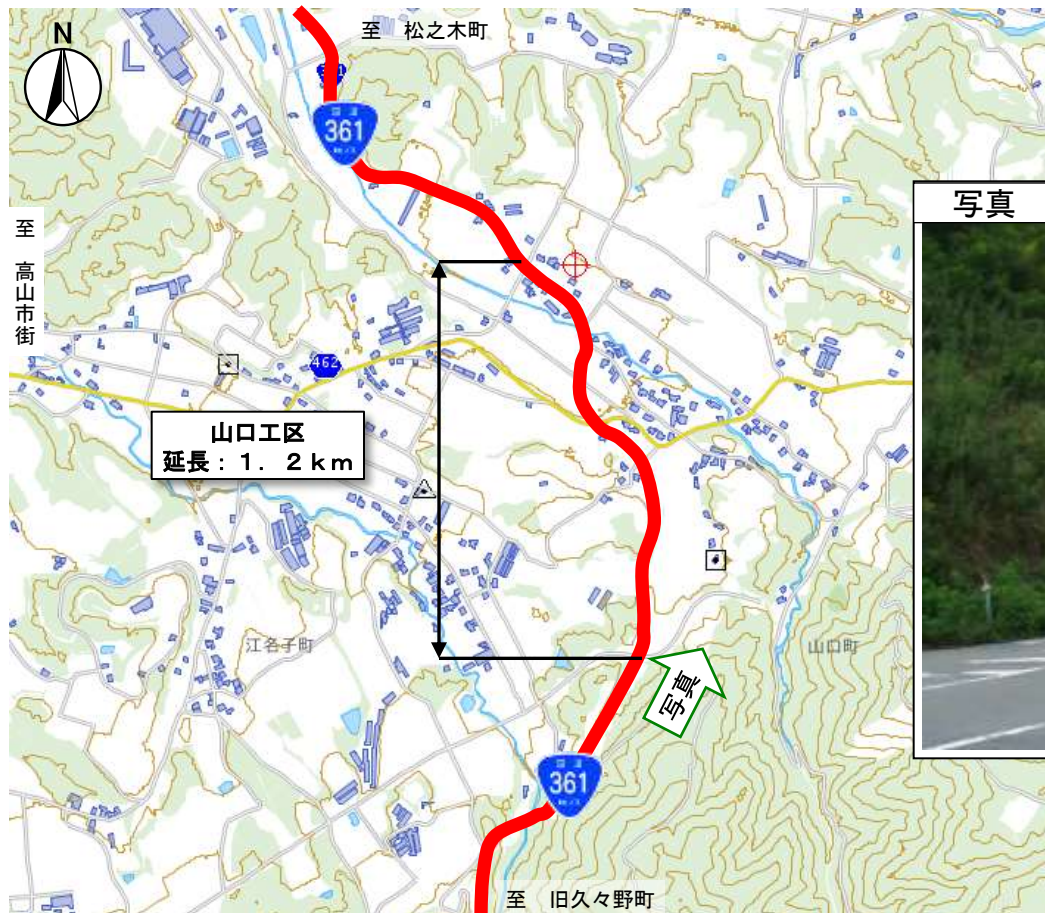
$$\frac{\text{総便益 (B)}}{\text{総費用 (C)}} = 1.3(\text{全体})$$

※費用便益分析マニュアル（国土交通省H20.11）に基づき算出

環境面への配慮

◆自然環境への配慮：法面の緑化

- 施工現場内で発生した木材をチップ化し、基材吹付材料として利用し法面を緑化
- 自然の材料を用いることで植生を確保し、自然環境に配慮



写真



事業を巡る社会経済情勢の変化

活力：周辺道路事業と合わせた広域道路ネットワークの形成

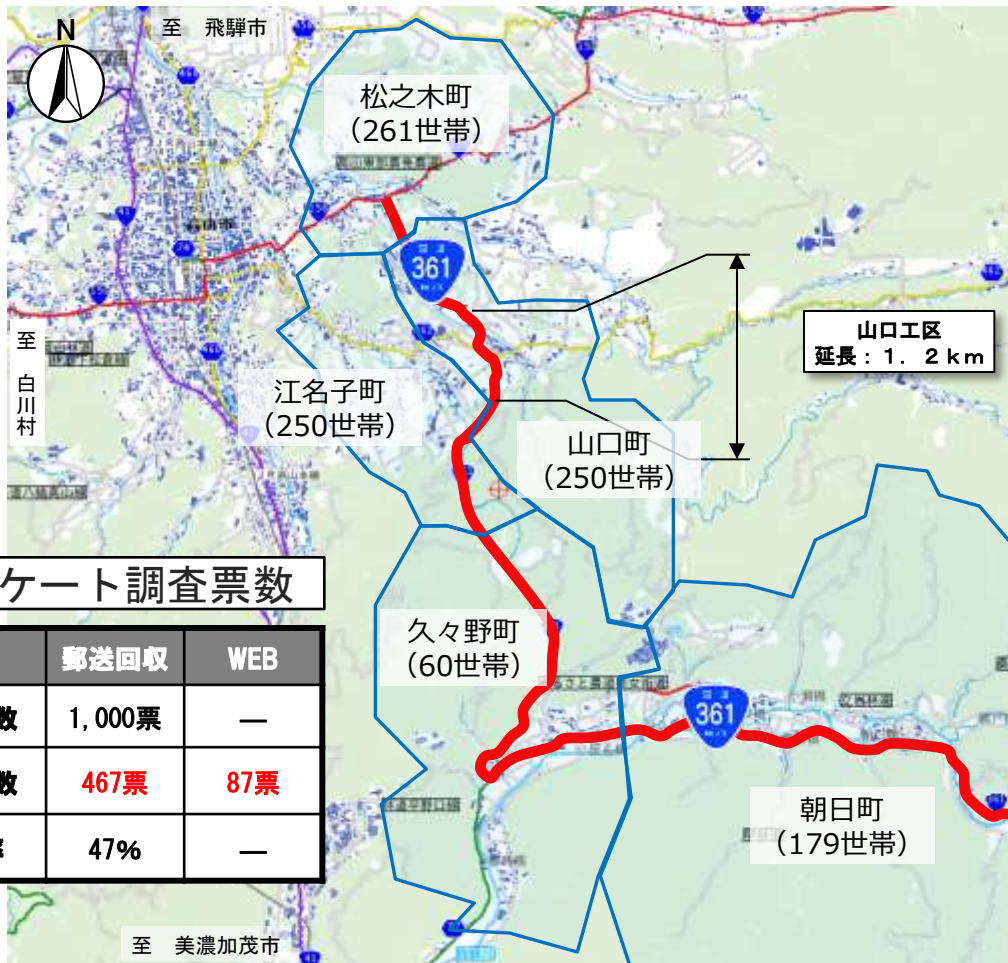
- 中部縦貫自動車道（高山清見道路）や国道41号高山国府バイパス等、高山市を中心とした広域道路ネットワークの整備を推進
- 周辺道路事業と合わせ、国道361号の広域道路ネットワーク形成に寄与



利用者・地域住民等への効果①

◆アンケート調査地区の設定

- 山口工区の開通を踏まえた国道361号の交通流動を勘案し、沿線自治会区を中心に調査対象地域を抽出
- 広範囲の利用者の意見を収集するため、WEB上でのアンケートも併せて実施



アンケート調査票数

	郵送回収	WEB
配布枚数	1,000票	—
回収票数	467票	87票
回収率	47%	—

◇地域情報誌を活用しWEBアンケート調査の依頼を周知

国道361号に関するアンケートのお願い

皆様、地帯の発展に貢献し、ご協力をお願いしております。

このたび、国道361号(美濃加茂)の山口工区に於ける延長1.2kmの区間の整備が完了し、道路のよさ-国道361号は、同区間11号(東線)から国道361号(東線)に統一となり、地元で安心な通行ができる道路となりました。また、国道41号が西により別府方面により通行止めになった場合は、迂回路として利用することが可能になります。

このアンケート調査では、国道361号を通行する皆様の利用状況や満足度も伺い、皆様から寄せられたご意見を、今後の道路整備を進める際の参考にさせていただきます。アンケート調査の依頼をご依頼の上、併せて協力いただきたく思います。

【お問い合わせ】
 伊勢新聞 朝日新聞 高山土木事務所 道路建設課
 TEL:0577-33-1111(内線:375) E-MAIL:059100@isei-jpn.jp
 アンケート受付期間 平成27年11月30日まで

URLにアクセスした外、アンケート印刷もいたします。
<http://www.amaster.jp/Sheet.aspx?SheetID=106330>

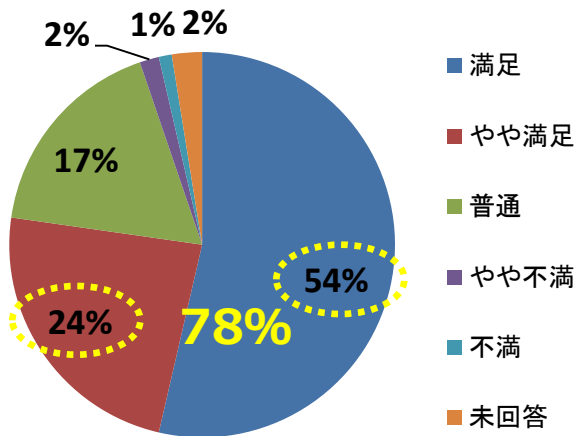
利用者・地域住民等への効果②

◆アンケート調査結果（事業に対する満足度）

■山口工区の道路改良事業に対し、78%の利用者が「満足・やや満足」と回答

アンケート調査結果

事業に対する満足度



7割以上の満足を取得

◆自由回答意見



広く通りやすい道路になり、安心して通行することができる。

朝日方面に行く時間が短縮され、大変喜んでみえる人が多いです。

国道41号と361号の2つの経路により、通行止めの不安が減った。

冬期間、国道41号の渋滞が緩和された。

◆その他ヒアリング意見

・江名子小学校



山口工区の整備により新たに歩道が設置され、通学路を変更した。

より安心して登下校できるようになった。

・沿線企業



久々野・朝日・高根方面からの通勤時間が大幅に短縮した。

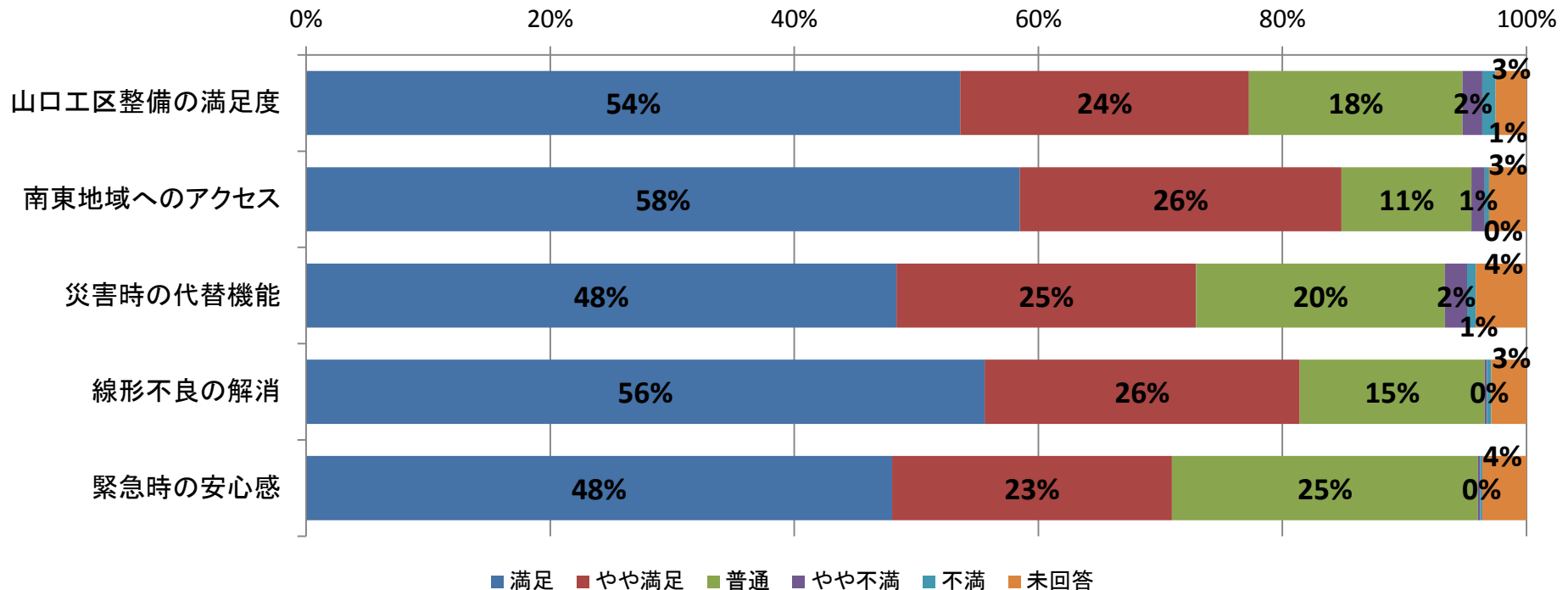
パート募集をかけられる地域が広がり、採用の幅が拡大した。

利用者・地域住民等への効果③

◆アンケート調査結果（整備効果項目別満足度）

- 約8割の道路利用者の満足度を獲得
- 利用する人の多くが「アクセス機能」や「線形不良の解消」、「災害時の代替機能」等に効果があると回答

アンケート調査結果



※票数：554票 各項目について「満足」～「不満」を択一式で回答

対応方針（案）

◆今後の事後評価の必要性の有無

- 地域間の連携強化および代替ネットワークの確保等、事業効果を確認
 - 沿線住民等へのアンケートにて約8割の「満足」を確認
- ⇒今の段階では今後の事後評価の必要なし

◆改善措置の必要性

- 今の段階では改善措置の必要なし
- 今後、新たな課題が生じた場合には対応していく

◆新規事業への適用すべき留意点

- 今後も引き続き、事業効果が十分に発揮されるよう、計画的に事業を立案、推進していく。