

249. 主要路線別交通事故発生状況

注：「道路延長1km当たり人身件数、死傷者数」は、昭和61年4月1日現在の道路実延長によった。
 なお、自動車交通不能道は除く。

単位：人

昭和62年

| 区 分 | 人身事故件数 | 死亡者数 | 負傷者数 | 道路延長1km当たり | |
|---------------------|--------|------|--------|------------|------|
| | | | | 人身件数 | 死傷者数 |
| 総 計 | 8 648 | 198 | 11 436 | 0.4 | 0.5 |
| 高 速 道 路 | 66 | 5 | 121 | 0.6 | 1.1 |
| 中央道（中津川～多治見） | 36 | 2 | 80 | 0.6 | 1.3 |
| 中央道（羽島～関ヶ原） | 28 | 3 | 39 | 0.9 | 1.4 |
| 東海北陸道 （岐阜各務原～美濃） | 2 | — | 2 | 0.1 | 0.1 |
| 国 道 | 2 148 | 60 | 3 186 | 1.7 | 2.6 |
| 19号 | 256 | 5 | 405 | 4.4 | 7.0 |
| 21号 | 527 | 10 | 786 | 6.2 | 9.4 |
| 22号 | 9 | — | 15 | 4.3 | 7.1 |
| 41号 | 293 | 18 | 480 | 1.5 | 2.6 |
| 156号 | 259 | 7 | 396 | 1.8 | 2.7 |
| 157号 | 153 | 1 | 200 | 2.1 | 2.7 |
| 158号 | 49 | — | 70 | 0.5 | 0.7 |
| 248号 | 193 | 2 | 269 | 3.8 | 5.3 |
| 257号 | 67 | 4 | 91 | 0.5 | 0.7 |
| 258号 | 156 | 10 | 225 | 5.7 | 8.5 |
| 303号 | 51 | — | 60 | 0.9 | 1.1 |
| 360号 | 3 | — | 4 | 0.1 | 0.1 |
| 361号 | 1 | — | 8 | 0.0 | 0.2 |
| 363号 | 23 | 2 | 24 | 0.4 | 0.4 |
| 365号 | 13 | 1 | 19 | 0.6 | 0.9 |
| 417号 | 50 | — | 65 | 1.1 | 1.5 |
| 418号 | 45 | — | 69 | 0.4 | 0.6 |
| 419号 | — | — | — | — | — |
| 主 要 地 方 道 | 1 163 | 30 | 1 541 | 0.9 | 1.2 |
| 岐阜南濃線 | 156 | 3 | 211 | 4.0 | 5.5 |
| 豊田多治見線 | 17 | — | 22 | 1.6 | 2.0 |
| 岐阜稲沢線 | 31 | — | 44 | 6.6 | 9.4 |
| 名古屋多治見線 | 18 | 1 | 18 | 3.2 | 3.3 |
| 江南関線 | 40 | 1 | 55 | 2.8 | 3.9 |
| 大垣一宮線 | 103 | 2 | 146 | 7.6 | 11.0 |
| 土岐足助線 | 18 | — | 20 | 1.2 | 1.3 |
| 北方多度線 | 91 | 3 | 116 | 2.5 | 3.2 |
| 岐阜白鳥線 | 128 | 2 | 162 | 1.4 | 1.8 |
| 岐阜停車場線 | 21 | — | 27 | 19.1 | 24.5 |
| 大垣停車場線 | 16 | — | 25 | 13.3 | 20.8 |
| 可児金山線 | 40 | 1 | 57 | 1.6 | 2.3 |
| 多治見恵那線 | 38 | — | 46 | 1.0 | 1.3 |
| 恵那白川線 | 15 | 1 | 23 | 0.4 | 0.6 |
| 高山八幡線 | 16 | — | 21 | 0.2 | 0.3 |
| 神岡上宝線 | 13 | — | 18 | 0.4 | 0.5 |
| 岐阜環状線 | 99 | 4 | 123 | 7.1 | 9.1 |
| 岐阜大野線 | 36 | — | 54 | 2.2 | 3.4 |
| その他 | 267 | 12 | 353 | 0.3 | 0.5 |

249. 主要路線別交通事故発生状況（続き）

| 区 分 | 人身事故件数 | 死亡者数 | 負傷者数 | 道路延長 1 km 当たり | |
|-------------------|--------|------|-------|---------------|------|
| | | | | 人身件数 | 死傷者数 |
| 一 般 県 道 | 1 353 | 42 | 1 727 | 0.7 | 0.9 |
| 岐 阜 羽 島 線 | 94 | 1 | 114 | 5.9 | 7.2 |
| 岐 阜 各 務 原 線 | 43 | 1 | 55 | 5.0 | 6.5 |
| 笠 松 墨 俣 線 | 27 | — | 35 | 3.9 | 5.0 |
| 神 崎 岐 阜 線 | 32 | — | 37 | 0.8 | 0.9 |
| 那 加 各 務 線 | 29 | — | 40 | 3.1 | 4.3 |
| 太 郎 丸 三 井 線 | 34 | — | 43 | 2.9 | 3.6 |
| 下 中 屋 笠 松 線 | 13 | — | 17 | 1.8 | 2.3 |
| 松 原 芋 島 線 | 10 | 1 | 12 | 2.6 | 3.4 |
| 岐 阜 川 島 線 | 14 | — | 19 | 2.2 | 3.0 |
| 正 木 岐 阜 線 | 32 | — | 41 | 4.7 | 6.0 |
| 芋 島 六 条 線 | 7 | 2 | 9 | 5.4 | 8.5 |
| 岐 阜 停 車 場 城 南 線 | 9 | — | 15 | 9.0 | 15.0 |
| 六 件 停 車 場 線 | 6 | — | 8 | 3.3 | 4.4 |
| 三 輪 早 田 線 | 15 | — | 20 | 1.0 | 1.4 |
| 岐 阜 垂 井 線 | 120 | 3 | 151 | 7.5 | 9.7 |
| 大 垣 養 老 公 園 線 | 16 | — | 18 | 1.8 | 2.0 |
| 大 垣 大 野 線 | 34 | — | 45 | 2.5 | 3.4 |
| 大 島 赤 坂 線 | 10 | 2 | 14 | 2.9 | 4.7 |
| 西 大 垣 停 車 場 線 | 9 | — | 10 | 7.5 | 8.3 |
| 本 庄 岐 阜 線 | 93 | 1 | 124 | 7.2 | 9.6 |
| 脛 永 万 石 線 | 9 | — | 14 | 0.6 | 0.9 |
| 関 美 濃 線 | 12 | — | 18 | 2.0 | 3.0 |
| 美 濃 高 富 線 | 15 | — | 19 | 0.9 | 1.1 |
| 上 白 金 真 砂 線 | 23 | 1 | 31 | 2.1 | 2.9 |
| 坂 祝 関 線 | 13 | 1 | 21 | 1.7 | 2.9 |
| 美 濃 加 茂 可 児 線 | 16 | 1 | 22 | 7.0 | 10.0 |
| 多 治 見 八 百 津 線 | 17 | — | 24 | 0.9 | 1.3 |
| 下 石 笠 原 市 之 倉 線 | 15 | — | 23 | 1.9 | 2.8 |
| 細 野 土 岐 市 停 車 場 線 | 13 | — | 20 | 0.9 | 1.4 |
| 武 並 土 岐 多 治 見 線 | 20 | — | 24 | 0.8 | 0.9 |
| 石 浦 下 切 線 | 11 | — | 13 | 2.1 | 2.5 |
| そ の 他 | 542 | 28 | 671 | 0.3 | 0.4 |
| 市 道 | 2 865 | 33 | 3 569 | 0.3 | 0.4 |
| 町 村 道 | 957 | 26 | 1 186 | 0.1 | 0.1 |
| そ の 他 | 96 | 2 | 106 | … | … |