

# 11 運輸

## 110. 道路の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
昭 和 5 9 年	4 694 689	2 870 082	61.1	1 824 607	38.9	114 531	2.4	4 580 158	97.6	3 346 869
6 0	4 712 524	2 918 519	61.9	1 794 005	38.1	107 993	2.3	4 604 531	97.7	3 523 408
6 1	4 717 229	2 990 045	63.4	1 727 184	36.6	86 095	1.8	4 631 136	98.2	3 662 944
6 2	4 700 001	3 045 161	64.8	1 654 839	35.2	81 140	1.7	4 618 861	98.3	3 779 112
6 3	4 692 026	3 121 666	66.5	1 570 364	33.5	81 035	1.7	4 610 994	98.3	3 904 243
国 道 (含 高 速)	1 386 081	1 148 218	82.8	237 866	17.2	17 920	1.3	1 368 162	98.7	1 228 082
一 般 国 道 (含 有 料)	1 275 300	1 037 437	81.3	237 866	18.7	17 920	1.4	1 257 381	98.6	1 117 301
1 9 号	55 359	55 359	100.0	—	—	—	—	55 359	100.0	55 359
2 1 号	85 127	85 127	100.0	—	—	—	—	85 127	100.0	85 127
2 2 号	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
4 1 号	189 382	189 382	100.0	—	—	—	—	189 382	100.0	189 382
1 5 6 号	147 728	140 757	95.3	6 971	47	—	—	147 728	100.0	147 728
1 5 7 号	73 433	38 779	52.8	34 654	47.2	896	1.2	72 537	98.8	47 624
1 5 8 号	98 569	87 596	88.9	10 973	11.1	—	—	98 569	100.0	98 569
2 4 8 号	50 971	50 737	99.5	234	0.5	—	—	50 971	100.0	50 971
2 5 7 号	130 632	106 925	81.9	23 707	18.1	5 858	4.5	124 774	95.5	115 993
2 5 8 号	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
3 0 3 号	52 350	38 264	73.1	14 086	26.9	501	1.0	51 849	99.0	39 483
3 6 0 号	56 814	28 364	49.9	28 450	50.1	77	0.1	56 737	99.9	32 768
3 6 1 号	48 676	32 201	66.2	16 476	33.8	—	—	48 676	100.0	37 503
3 6 3 号	60 239	48 693	80.8	11 546	19.2	36	0.1	60 203	99.9	55 323
3 6 5 号	20 773	20 402	98.2	371	1.8	—	—	20 773	100.0	20 773
4 1 7 号	48 487	26 627	54.9	21 860	45.1	4 813	9.9	43 675	90.1	24 845
4 1 8 号	124 010	56 678	45.7	67 333	54.3	5 486	4.4	118 524	95.6	83 394
4 1 9 号	3 136	1 932	61.6	1 205	38.4	253	8.1	2 883	91.9	2 845
高 速 道 路	110 781	110 781	100.0	—	—	—	—	110 781	100.0	110 781
中央自動車道(名神)	29 916	29 916	100.0	—	—	—	—	29 916	100.0	29 916
" (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
東海北陸自動車道	19 151	19 151	100.0	—	—	—	—	19 151	100.0	19 151
県 道	3 305 945	1 973 448	59.7	1 332 498	40.3	63 115	1.9	3 242 832	98.1	2 676 161

資料：県道路維持課

# 通 信

## 現 況

4月1日

道			橋 り よ う							渡 船		トンネル	
舗 装 率	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長	
	率	延 長	数	延 長	数	延 長	数	延 長					
71.3	1 233 289	26.3	4 362	99 428	4 299	98 890	63	538	5	707	109	34 803	
74.8	1 081 123	22.9	4 355	100 019	4 295	99 494	60	524	5	707	109	35 627	
77.7	968 192	20.5	4 399	104 600	4 355	104 172	44	428	5	707	113	41 741	
80.4	839 749	17.9	4 394	106 411	4 353	106 001	41	411	5	707	119	43 587	
83.2	706 752	15.1	4 410	110 315	4 375	109 969	35	346	4	633	129	49 329	
88.6	140 081	10.1	1 368	49 432	1 367	49 426	1	6	—	—	85	38 996	
87.6	140 081	11.0	1 266	38 061	1 265	38 055	1	6	—	—	76	28 797	
100.0	—	—	62	2 389	62	2 389	—	—	—	—	1	72	
100.0	—	—	86	4 173	86	4 173	—	—	—	—	—	—	
100.0	—	—	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—	
100.0	—	—	155	5 271	155	5 271	—	—	—	—	9	3 674	
100.0	—	—	180	5 344	180	5 344	—	—	—	—	22	7 704	
64.9	24 913	33.9	65	1 146	64	1 140	1	6	—	—	—	—	
100.0	—	—	78	2 016	78	2 016	—	—	—	—	6	3 811	
100.0	—	—	45	1 892	45	1 892	—	—	—	—	—	—	
88.8	8 781	6.7	157	5 914	157	5 914	—	—	—	—	12	4 092	
100.0	—	—	28	1 412	28	1 412	—	—	—	—	1	100	
75.4	12 366	23.6	67	1 979	67	1 979	—	—	—	—	5	5 003	
57.7	23 969	42.2	51	789	51	789	—	—	—	—	1	909	
77.0	11 174	23.0	30	840	30	840	—	—	—	—	12	1 219	
91.8	4 880	8.1	61	728	61	728	—	—	—	—	—	—	
100.0	—	—	23	687	23	687	—	—	—	—	4	1 727	
51.2	18 830	38.8	49	1 066	49	1 066	—	—	—	—	—	—	
67.2	35 130	28.3	120	2 020	120	2 020	—	—	—	—	3	486	
90.7	38	1.2	7	49	7	49	—	—	—	—	—	—	
100.0	—	—	102	11 371	102	11 371	—	—	—	—	9	10 199	
100.0	—	—	23	2 859	23	2 859	—	—	—	—	2	464	
100.0	—	—	56	5 305	56	5 305	—	—	—	—	4	4 847	
100.0	—	—	23	3 207	23	3 207	—	—	—	—	3	4 888	
80.9	566 671	17.2	3 042	60 883	3 008	60 543	34	340	4	633	44	10 333	

## 110. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 271 012	841 979	66.2	429 033	33.8	10 749	0.8	1 260 264	99.2	1 067 346
岐 阜 南 濃 線	38 566	38 361	99.5	205	0.5	7	0.0	38 559	100.0	38 559
福 岡 南 木 曾 線	13 596	11 356	83.5	2 240	16.5	—	—	13 596	100.0	13 400
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0	16 680
津 島 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0	8 399
八 尾 古 川 線	25 192	11 735	46.6	13 457	53.4	—	—	25 192	100.0	10 951
豊 田 明 智 線	7 991	6 818	85.3	1 174	14.7	—	—	7 991	100.0	7 991
豊 田 多 治 見 線	10 936	9 396	85.9	1 540	14.1	—	—	10 936	100.0	8 487
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	100.0	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 680	5 680	100.0	—	—	—	—	5 680	100.0	5 680
多 治 見 犬 山 線	6 825	6 816	99.9	9	0.1	1 083	15.9	5 743	84.1	5 743
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	—	—	14 151	100.0	14 151
大 垣 一 宮 線	13 538	13 538	100.0	—	—	—	—	13 538	100.0	13 538
土 岐 足 助 線	15 062	12 539	83.2	2 523	16.8	—	—	15 062	100.0	12 678
瑞 浪 大 野 線	33 612	23 833	70.9	9 778	29.1	—	—	33 612	100.0	29 518
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 143	100.0	10
北 方 多 度 線	36 893	36 578	99.1	315	0.9	—	—	36 893	100.0	35 771
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	6 421	100.0	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	15 481	2 195	14.2	13 286	85.8	—	—	15 481	100.0	2 009
山 東 本 巢 線	36 673	22 462	61.2	14 211	38.8	3 259	8.9	33 414	91.1	24 428
中 津 川 山 口 線	15 168	3 413	22.5	11 755	77.5	—	—	15 168	100.0	14 877
中 津 川 南 木 曾 線	6 246	4 396	70.4	1 850	29.6	—	—	6 246	100.0	6 246
岐 阜 白 鳥 線	92 375	52 375	56.7	39 999	43.3	2 520	2.7	89 855	97.3	68 523
岐 阜 関ヶ原線	26 582	14 987	56.4	11 595	43.6	9	0.0	26 573	100.0	26 349
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0	1 146
南 濃 関ヶ原線	23 116	18 414	79.7	4 702	20.3	21	0.1	23 095	99.9	22 853
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	1 218	100.0	1 218
関 金 山 線	40 634	32 429	79.8	8 205	20.2	—	—	40 634	100.0	40 495
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	720	100.0	720
八 幡 金 山 線	36 267	35 491	97.9	777	2.1	—	—	36 267	100.0	36 267
白 川 加 子 母 線	26 058	20 901	80.2	5 157	19.8	—	—	26 058	100.0	23 354

## 現 況 ( 続 き )

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
舗 装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
84.0	192 918	15.2	1 197	26 791	1 192	26 741	5	50	-	-	12	2 896
100.0	-	-	51	1 795	51	1 795	-	-	-	-	-	-
98.6	196	1.4	8	239	8	239	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	11	1 874	11	1 874	-	-	-	-	-	-
43.5	14 241	56.5	25	189	25	189	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
77.6	2 449	22.4	9	96	9	96	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	5	190	5	190	-	-	-	-	1	147
84.1	-	-	6	60	6	60	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	37	1 265	37	1 265	-	-	-	-	-	-
84.2	2 384	15.8	16	343	16	343	-	-	-	-	-	-
87.8	4 093	12.2	42	1 111	42	111	-	-	-	-	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
97.0	1 122	3.0	11	416	11	416	-	-	-	-	-	-
99.1	60	0.9	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
13.0	13 472	87.0	10	176	10	176	-	-	-	-	1	57
66.6	8 986	24.5	30	700	30	700	-	-	-	-	-	-
98.1	291	1.9	10	247	10	247	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	4	55	4	55	-	-	-	-	-	-
74.2	21 332	23.1	75	1 305	74	1 294	1	10	-	-	-	-
99.1	224	0.8	38	1 290	38	1 290	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98.9	242	1.0	15	443	15	443	-	-	-	-	1	18
100.0	-	-	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.7	139	0.3	61	995	61	995	-	-	-	-	1	560
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	27	267	27	267	-	-	-	-	-	-
89.6	2 704	10.4	30	390	30	390	-	-	-	-	-	-

## 110. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	48 131	25 499	53.0	22 632	47.0	—	—	48 131	100.0	38 874
可児金山線	23 211	22 221	95.7	989	4.3	—	—	23 211	100.0	23 003
恵那御嵩線	25 795	4 935	19.1	20 860	80.9	—	—	25 795	100.0	19 618
多治見恵那線	36 782	25 265	68.7	11 517	31.3	—	—	36 782	100.0	30 146
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	37 362	29 497	78.9	7 864	21.0	—	—	37 362	100.0	34 371
恵那蛭川三川線	38 905	12 731	32.7	26 174	67.3	—	—	38 905	100.0	33 555
中津川停車場線	562	562	100.0	—	—	—	—	562	100.0	562
高山八幡線	65 424	52 647	80.5	12 777	19.5	—	—	65 424	100.0	57 283
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	499	100.0	499
神岡上宝線	34 589	32 856	95.0	1 733	5.0	—	—	34 589	100.0	34 589
国府見座線	27 925	20 526	73.5	7 399	26.5	32	0.1	27 893	99.9	26 454
岐阜環状線	15 852	10 757	67.9	5 095	32.1	—	—	15 852	100.0	15 852
岐阜大野線	16 073	13 377	83.2	2 695	16.8	7	0.0	16 066	100.0	16 066
関本巢線	25 342	19 313	76.2	6 029	23.8	—	—	25 342	100.0	20 537
美濃川辺線	23 763	6 427	27.0	17 336	73.0	—	—	23 763	100.0	20 148
美濃洞戸線	14 824	10 421	70.3	4 403	29.7	—	—	14 824	100.0	14 824
白鳥明方線	29 478	9 380	31.8	20 098	68.2	26	0.1	29 452	99.9	17 821
多治見白川線	37 979	14 939	39.3	23 040	60.7	—	—	37 979	100.0	21 179
土岐可児線	15 678	13 212	84.3	2 466	15.7	—	—	15 678	100.0	15 678
金山上之保線	19 997	8 636	43.2	11 360	56.8	—	—	19 997	100.0	18 377
金山明方線	37 405	26 573	71.0	10 832	29.0	—	—	37 405	100.0	30 769
下呂加子母線	26 538	8 297	31.3	18 242	68.7	—	—	26 538	100.0	21 943
下呂小坂線	25 870	18 325	70.8	7 545	29.2	—	—	25 870	100.0	25 162
高山上宝線	31 219	9 583	30.7	21 636	69.3	—	—	31 219	100.0	12 516
古川清見線	29 391	8 230	28.0	21 161	72.0	3 786	12.9	25 605	87.1	16 072
有料道路(再掲)	28 332	28 332	100.0	—	—	—	—	28 332	100.0	28 332
公団管理	5 738	5 738	100.0	—	—	—	—	5 738	100.0	5 738
県公社管理	22 594	22 594	100.0	—	—	—	—	22 594	100.0	22 594
一 般 県 道	2 034 933	1 131 469	55.6	903 465	44.4	52 366	2.6	1 982 568	97.4	1 608 815

## 現 況 ( 続 き )

道			橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
舗 装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
80.8	9 257	19.2	64	907	60	867	4	40	-	-	1	111
99.1	208	0.9	22	750	22	750	-	-	-	-	-	-
76.1	6 178	24.0	7	67	7	67	-	-	-	-	-	-
82.0	6 636	18.0	34	418	34	418	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92.0	2 991	8.0	35	939	35	939	-	-	-	-	-	-
86.2	5 351	13.8	37	437	37	437	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.6	8 141	12.4	76	1 443	76	1 443	-	-	-	-	2	1 337
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	25	621	25	621	-	-	-	-	1	340
94.7	1 439	5.2	17	223	17	223	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	15	945	15	945	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	15	533	15	533	-	-	-	-	-	-
81.0	4 806	19.0	28	552	28	552	-	-	-	-	-	-
84.8	3 615	15.2	21	143	21	143	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	21	639	21	639	-	-	-	-	-	-
60.5	11 631	39.5	25	202	25	202	-	-	-	-	-	-
55.8	16 800	44.2	16	342	16	342	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	18	228	18	228	-	-	-	-	-	-
91.9	1 620	8.1	14	181	14	181	-	-	-	-	-	-
82.3	6 636	17.7	41	1 050	41	1 050	-	-	-	-	1	80
82.7	4 596	17.3	31	341	31	341	-	-	-	-	-	-
97.3	708	2.7	37	323	37	323	-	-	-	-	-	-
40.1	18 703	59.9	14	216	14	216	-	-	-	-	-	-
54.7	9 533	32.4	20	149	20	149	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	24	2 076	24	2 076	-	-	-	-	4	1 707
100.0	-	-	8	1 315	8	1 315	-	-	-	-	1	147
100.0	-	-	16	761	16	761	-	-	-	-	3	1 561
79.1	373 753	18.4	1 845	34 092	1 816	33 802	29	290	4	633	32	7 437