

110. 民有鉄道の運輸状況

(1) 名古屋鉄道

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		荷 物 輸 送	
	定	期	発 送 個 数	到 着 個 数
	人	人	個	個
昭和57年度	63 121 781	38 753 100	7 178	13 116
5 8	61 655 914	37 856 340	5 115	9 027
5 9	61 161 149	37 634 040	3 066	5 081
6 0	60 524 778	37 541 820	238	178
6 1	59 507 969	37 304 100	171	67
名古屋本線				
笠 松	1 890 028	1 057 680	-	-
新 岐 阜	13 412 506	7 697 010	-	-
竹 鼻 線				
竹 鼻	614 690	456 060	-	-
羽島市役所前	740 215	521 040	-	-
新 羽 島	392 059	150 930	-	-
犬 山 線				
新 鷺 沼	2 558 124	1 833 570	-	-
広 見 線				
日本ライン今渡	804 050	520 140	-	-
新 可 児	1 074 305	781 290	-	-
八 百 津	215 270	156 030	-	-
可 児 川	338 644	201 240	-	-
各 務 原 線				
新 那 加	1 224 267	875 580	-	-
各務原駅行場前	844 492	487 230	-	-
三 柿 野	852 818	566 970	-	-
美 濃 町 線				
新 関	404 744	203 220	-	-
美 濃	196 310	110 970	-	-

(2) 近畿日本鉄道

区 分	旅客輸送 (乗車人員)		貨 物 輸 送	
	定	期	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	人	人	t	t
昭和57年度	7 462 695	5 240 550	71 229	34 913
5 8	7 351 248	5 198 010	42 389	24 666
5 9	7 103 676	5 096 010	30 135	21 225
6 0	6 894 350	5 037 240	23 531	22 421
6 1	6 959 380	5 060 580	16 176	15 685

(3) 西濃鉄道

区 分	貨 物 輸 送	
	発 送 ト ン 数	到 着 ト ン 数
	t	t
昭 和 5 7 年 度	396 393	8 116
5 8	374 219	7 533
5 9	420 832	5 487
6 0	449 760	5 567
6 1	439 607	3 143

(4) 第 3 セ ク タ ー

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送
	定 期	発 送 ト ン 数	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
昭 和 5 7 年 度	-	-	-	-	-	-
5 8	-	-	-	-	-	-
5 9	77 911	30 298	44 318	331 293	199 142	320 828
6 0	137 293	49 646	99 315	659 031	424 680	535 242
6 1	122 417	43 938	93 220	727 159	483 180	498 504

区 分	明 知 鉄 道			長 良 川 鉄 道		
	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送
	定 期	発 送 ト ン 数	定 期	定 期	発 送 ト ン 数	
	人	人	t	人	人	t
昭 和 5 7 年 度	-	-	-	-	-	-
5 8	-	-	-	-	-	-
5 9	-	-	-	-	-	-
6 0	336 739	223 080	-	-	-	-
6 1	895 959	599 100	-	469 368	303 236	-