

252. 原因別交通事故発生状況

昭和60年

区 分	人 身 事 故		死 亡 者		負 傷 者	
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比
総 計	8 136	100.0	195	100.0	10 967	100.0
計	7 988	98.2	191	97.9	10 820	98.7
信 号 無 視	340	4.2	2	1.0	513	4.7
通 行 禁 止 ・ 制 限 違 反	15	0.2	—	—	22	0.2
右 側 通 行	83	1.0	1	0.5	122	1.1
車 両 通 行 帯 違 反	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 等 違 反	6	0.1	—	—	6	0.1
後 退 不 適 当	121	1.5	2	1.0	126	1.1
横 断 (転 回) 等 不 適 当	338	4.2	—	—	411	3.7
車 間 距 離 不 保 持	72	0.9	—	—	121	1.1
追 越 方 法 違 反	135	1.7	7	3.6	213	1.9
追 越 禁 止 場 所 違 反	41	0.5	—	—	62	0.6
踏 切 通 行 違 反	5	0.1	4	2.1	2	0.0
左 折 違 反	131	1.6	1	0.5	138	1.3
右 折 違 反	149	1.8	—	—	192	1.8
優 先 通 行 違 反	448	5.5	6	3.1	614	5.6
横 断 自 転 車 妨 害	9	0.1	1	0.5	8	0.1
歩 行 者 妨 害	268	3.3	4	2.1	280	2.6
交 差 点 の 除 行 違 反	649	8.0	4	2.1	813	7.4
法 定 ・ 指 定 場 所 の 除 行 違 反	91	1.1	1	0.5	126	1.1
一 時 停 止 違 反	561	6.9	3	1.5	859	7.8
燈 火 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0
合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—
乗 車 不 適 当	3	0.0	1	0.5	3	0.0
積 載 不 適 当	14	0.2	—	—	16	0.1
制 動 装 置 等 不 良 車 運 転	—	—	—	—	—	—
酒 酔 い (酒 気 帯 び) 運 転	240	2.9	19	9.7	346	3.2
過 労 運 転	111	1.4	9	4.6	236	2.2
最 高 速 度 違 反	315	3.9	60	30.8	434	4.0
安 全 運 転 義 務 違 反	2 734	33.6	62	31.8	3 779	34.5
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	269	3.3	14	7.2	358	3.3
わ き み 運 転	1 163	14.3	16	8.2	1 754	16.0
安 全 速 度 不 保 持	174	2.1	7	3.6	220	2.0
そ の 他	1 128	13.9	25	12.8	1 447	13.2
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	962	11.8	4	2.1	1 207	11.0
そ の 他 (不 明)	146	1.8	—	—	170	1.6
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	148	1.8	4	2.1	147	1.3

資料：県警察本部「ぎふ交通情勢」