

11 運輸

108. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
昭 和 57 年	4 702 572	2 749 255	58.5	1 953 317	41.5	158 073	3.4	4 544 499	96.6	2 930 014
58	4 699 186	2 807 033	59.7	1 892 153	40.3	117 370	2.5	4 581 816	97.5	3 231 374
59	4 694 689	2 870 082	61.1	1 824 607	38.9	114 531	2.4	4 580 158	97.6	3 346 869
60	4 712 524	2 918 519	61.9	1 794 005	38.1	107 993	2.3	4 604 531	97.7	3 523 408
61	4 717 229	2 990 045	63.4	1 727 184	36.6	86 095	1.8	4 631 136	98.2	3 662 944
国 道 (含 高 速)	1 388 269	1 117 209	80.5	271 060	19.5	15 709	1.1	1 372 561	98.9	1 209 211
一 般 国 道 (含 有 料)	1 277 488	1 006 428	78.8	271 060	21.2	15 709	1.2	1 261 780	98.8	1 098 430
19 号	58 344	58 344	100.0	—	—	—	—	58 344	100.0	58 344
21 号	84 733	84 733	100.0	—	—	—	—	84 733	100.0	84 733
22 号	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
41 号	189 382	189 382	100.0	—	—	—	—	189 382	100.0	189 382
156 号	147 876	140 323	94.9	7 553	5.1	—	—	147 876	100.0	147 876
157 号	74 874	36 931	49.3	37 944	50.7	100	0.1	74 774	99.9	44 883
158 号	97 192	85 440	87.9	11 751	12.1	—	—	97 192	100.0	97 192
248 号	47 180	46 909	99.4	271	0.6	—	—	47 180	100.0	47 180
257 号	131 996	98 048	74.2	33 948	25.8	5 858	4.4	126 138	95.6	115 104
258 号	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
303 号	53 203	38 050	71.5	15 153	28.5	164	0.3	53 038	99.7	37 045
360 号	56 785	25 934	45.6	30 851	54.4	11	0.0	56 774	100.0	30 882
361 号	48 488	29 825	61.5	18 663	38.5	—	—	48 488	100.0	37 032
363 号	59 069	44 694	75.6	14 376	24.4	92	0.2	58 978	99.8	51 023
365 号	21 211	20 322	95.8	889	4.2	—	—	21 211	100.0	21 211
417 号	48 488	26 431	54.5	22 056	45.5	4 595	9.5	43 893	90.5	24 315
418 号	125 878	50 562	40.1	75 316	59.9	4 890	3.9	120 988	96.1	79 577
419 号	3 177	887	27.9	2 290	72.1	—	—	3 177	100.0	3 037
高 速 道 路	110 781	110 781	100.0	—	—	—	—	110 781	100.0	110 781
中央自動車道(名神)	29 916	29 916	100.0	—	—	—	—	29 916	100.0	29 916
〃 (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
東海北陸自動車道	19 151	19 151	100.0	—	—	—	—	19 151	100.0	19 151
県 道	3 328 960	1 872 836	56.3	1 456 124	43.7	70 386	2.1	3 258 575	97.9	2 453 733

資料：県道路維持課

通信

現況

4月1日

道			橋りょう						渡船		トンネル	
舗装	軽舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
率	延長	率	数	延長	数	延長	数	延長				
62.3	1 614 485	34.3	4 522	96 706	4 352	95 214	170	1 492	6	1 183	104	30 627
68.8	1 350 442	28.7	4 357	97 485	4 290	96 915	67	570	6	907	108	34 003
71.3	1 233 289	26.3	4 362	99 428	4 299	98 890	63	538	5	707	109	34 803
74.8	1 081 123	22.9	4 355	100 019	4 295	99 494	60	524	5	707	109	35 627
77.7	968 192	20.5	4 399	104 600	4 355	104 172	44	428	5	707	113	41 741
87.1	163 350	11.8	1 357	46 331	1 356	46 325	1	6	—	—	79	35 288
86.0	163 350	12.8	1 255	34 960	1 254	34 954	1	6	—	—	70	25 089
100.0	—	—	65	2 287	65	2 287	—	—	—	—	1	72
100.0	—	—	86	4 173	86	4 173	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	155	5 271	155	5 271	—	—	—	—	9	3 674
100.0	—	—	179	5 049	179	5 049	—	—	—	—	21	7 489
59.9	29 891	39.9	66	1 200	65	1 194	1	6	—	—	—	—
100.0	—	—	76	1 840	76	1 840	—	—	—	—	5	2 735
100.0	—	—	35	1 286	35	1 286	—	—	—	—	—	—
87.2	11 034	8.4	149	4 102	149	4 102	—	—	—	—	10	2 452
100.0	—	—	28	1 412	28	1 412	—	—	—	—	1	100
69.6	15 993	30.1	70	1 933	70	1 933	—	—	—	—	5	5 003
54.4	25 892	45.6	52	794	52	794	—	—	—	—	1	909
76.4	11 456	23.6	30	835	30	835	—	—	—	—	12	1 219
86.4	7 955	13.5	60	631	60	631	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	20	663	20	663	—	—	—	—	2	951
50.1	19 578	40.4	49	1 057	49	1 057	—	—	—	—	—	—
63.2	41 411	32.9	129	2 055	129	2 055	—	—	—	—	3	486
95.6	140	4.4	4	26	4	26	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	102	11 371	102	11 371	—	—	—	—	9	10 199
100.0	—	—	23	2 859	23	2 859	—	—	—	—	2	464
100.0	—	—	56	5 305	56	5 305	—	—	—	—	4	4 847
100.0	—	—	23	3 207	23	3 207	—	—	—	—	3	4 888
73.7	804 842	24.2	3 042	58 269	2 999	57 847	43	422	5	707	34	6 453

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易 延 長
								延 長	率	
主要地方道(含有料)	1 293 441	822 814	63.6	470 628	36.4	11 235	0.9	1 282 207	99.1	1 028 235
岐 阜 南 濃 線	38 665	38 460	99.4	205	0.6	7	0.0	38 658	100.0	38 658
福 岡 南 木 曾 線	13 611	10 294	75.6	3 317	24.4	—	—	13 611	100.0	11 171
乘 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0	16 680
津 島 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0	8 399
八 尾 古 川 線	25 192	11 735	46.5	13 457	53.5	—	—	25 192	100.0	10 877
豊 田 明 智 線	7 990	6 816	85.3	1 174	14.7	—	—	7 990	100.0	7 990
豊 田 多 治 見 線	10 936	9 396	85.9	1 540	14.1	—	—	10 936	100.0	8 487
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	100.0	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 683	5 683	100.0	—	—	—	—	5 683	100.0	5 683
多 治 見 犬 山 線	6 825	6 816	99.8	9	0.2	1 103	16.2	5 723	83.8	5 723
江 南 関 線	14 151	13 922	98.3	230	1.7	—	—	14 151	100.0	14 151
大 垣 一 宮 線	13 541	13 541	100.0	—	—	—	—	13 541	100.0	13 541
土 岐 足 助 線	15 062	12 539	83.2	2 523	16.8	—	—	15 062	100.0	12 678
瑞 浪 大 野 瀬 線	33 626	22 971	68.3	10 655	31.7	15	0.0	33 611	100.0	28 640
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 143	100.0	10
北 方 多 度 線	36 893	36 578	99.1	315	0.9	—	—	36 893	100.0	35 618
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	6 421	100.0	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	15 481	2 195	14.1	13 286	85.9	—	—	15 481	100.0	1 062
山 東 本 巢 線	36 506	21 174	58.0	15 332	42.0	3 027	8.3	33 479	91.7	20 770
中 津 川 山 口 線	15 167	3 471	22.8	11 696	77.2	—	—	15 167	100.0	8 263
中 津 川 南 木 曾 線	6 441	4 396	68.2	2 045	31.8	—	—	6 441	100.0	6 246
岐 阜 白 鳥 線	95 566	47 771	49.9	47 795	50.1	2 830	3.0	92 736	97.0	71 676
岐 阜 関 ケ 原 線	28 002	15 387	54.9	12 616	45.1	9	0.0	27 993	100.0	27 769
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0	1 146
南 濃 関 ケ 原 線	23 116	18 414	79.6	4 702	20.4	21	0.1	23 095	99.9	22 853
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	1 218	100.0	1 218
関 金 山 線	48 237	35 771	74.1	12 466	25.9	—	—	48 237	100.0	47 412
美 濃 関 停 車 場 線	503	503	100.0	—	—	—	—	503	100.0	503
八 幡 金 山 線	37 148	36 371	97.9	777	2.1	—	—	37 148	100.0	37 148
白 川 加 子 母 線	25 830	20 350	78.7	5 481	21.3	—	—	25 831	100.0	21 748

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
舗装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
79.5	253 972	19.6	1 235	26 731	1 228	26 663	7	68	—	—	11	2 337
100.0	—	—	51	1 794	51	1 794	—	—	—	—	—	—
82.1	2 440	17.9	9	243	9	243	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	6	46	6	46	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	1	1 250	1	1 250	—	—	—	—	—	—
43.2	14 315	56.8	25	189	25	189	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	6	62	6	62	—	—	—	—	—	—
77.6	2 449	22.4	9	96	9	96	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	7	536	7	536	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	7	203	7	203	—	—	—	—	1	147
83.8	—	—	6	60	6	60	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	16	1 002	16	1 002	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	37	1 265	37	1 265	—	—	—	—	—	—
84.2	2 384	15.8	16	343	16	343	—	—	—	—	—	—
85.2	4 971	14.8	44	1 118	44	1 118	—	—	—	—	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	1	10	—	—	—	—	—	—
96.5	1 275	3.5	11	416	11	416	—	—	—	—	—	—
99.1	60	0.9	4	21	4	21	—	—	—	—	—	—
6.9	14 419	93.1	10	176	10	176	—	—	—	—	1	57
56.9	12 709	34.8	30	699	30	699	—	—	—	—	—	—
54.5	6 904	45.5	10	247	10	247	—	—	—	—	—	—
97.0	195	3.0	4	55	4	55	—	—	—	—	—	—
75.0	21 060	22.0	80	1 345	79	1 335	1	10	—	—	—	—
99.2	224	0.8	44	1 319	44	1 319	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98.9	242	1.0	16	447	16	447	—	—	—	—	1	18
100.0	—	—	3	21	3	21	—	—	—	—	—	—
98.3	825	1.7	66	1 044	66	1 044	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	29	277	29	277	—	—	—	—	—	—
84.2	4 083	15.8	32	506	32	506	—	—	—	—	—	—

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	50 210	23 286	46.3	26 924	53.7	—	—	50 210	100.0	36 012
可児金山線	25 369	22 614	89.1	2 756	10.9	—	—	25 370	100.0	25 123
恵那御嵩線	26 561	5 178	19.4	21 383	80.6	—	—	26 561	100.0	16 552
多治見恵那線	36 784	24 985	67.9	11 799	32.1	—	—	36 784	100.0	29 564
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	38 454	29 334	76.2	9 121	23.8	—	—	38 454	100.0	31 725
恵那蛭川三川線	38 874	13 312	34.2	25 562	65.8	—	—	38 874	100.0	29 387
中津川停車場線	562	562	100.0	—	—	—	—	562	100.0	562
高山八幡線	66 191	52 174	78.8	14 017	21.2	—	—	66 191	100.0	58 013
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	499	100.0	499
神岡上宝線	34 589	32 856	94.9	1 733	5.1	—	—	34 589	100.0	34 589
国府見座線	27 928	19 807	70.9	8 122	29.1	133	0.5	27 795	99.5	25 931
岐阜環状線	13 956	8 860	63.4	5 095	36.6	10	0.1	13 946	99.9	11 342
岐阜大野線	16 250	11 247	69.2	5 003	30.8	7	0.0	16 243	100.0	11 264
関本巣線	28 156	19 467	69.1	8 689	30.9	256	0.9	27 901	99.1	15 857
美濃川辺線	23 783	6 197	26.0	17 586	74.0	—	—	23 783	100.0	18 951
美濃洞戸線	16 632	10 378	62.4	6 254	37.6	—	—	16 632	100.0	16 632
白鳥明方線	29 199	8 317	28.4	20 882	71.6	—	—	29 199	100.0	17 038
多治見白川線	38 843	14 418	37.1	24 425	62.9	—	—	38 843	100.0	21 029
土岐可児線	15 679	13 213	84.2	2 466	15.8	—	—	15 679	100.0	15 679
金山上之保線	20 048	7 666	38.2	12 381	61.8	—	—	20 048	100.0	16 209
金山明方線	37 348	25 826	69.1	11 521	30.9	32	0.1	37 316	99.9	28 330
下呂加子母線	26 744	6 190	23.1	20 554	76.9	—	—	26 744	100.0	19 583
下呂小坂線	24 924	16 634	66.7	8 290	33.3	—	—	24 924	100.0	23 495
高山上宝線	31 225	9 282	29.7	21 942	70.3	—	—	31 225	100.0	12 473
古川清見線	29 407	7 046	23.9	22 361	76.1	3 786	12.9	25 622	87.1	14 869
有料道路(再掲)	27 207	27 207	100.0	—	—	—	—	27 207	100.0	27 207
公団管理	5 738	5 738	100.0	—	—	—	—	5 738	100.0	5 738
県公社管理	21 469	21 469	100.0	—	—	—	—	21 469	100.0	21 469
一 般 県 道	2 035 519	1 050 022	51.6	985 497	48.4	59 151	2.9	1 976 368	97.1	1 425 498

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
舗装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
71.7	14 198	28.3	67	875	62	821	5	54	—	—	1	111
99.0	247	1.0	26	828	26	828	—	—	—	—	—	—
62.3	10 009	37.7	7	67	7	67	—	—	—	—	—	—
80.4	7 220	19.6	35	440	35	440	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82.5	6 729	17.5	35	668	35	668	—	—	—	—	—	—
75.6	9 487	24.4	37	437	37	437	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87.6	8 178	12.4	79	1 474	79	1 474	—	—	—	—	2	1 337
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	25	621	25	621	—	—	—	—	1	340
92.8	1 864	6.7	17	221	17	221	—	—	—	—	—	—
81.3	2 604	18.7	12	868	12	868	—	—	—	—	—	—
69.3	4 979	30.6	16	536	16	536	—	—	—	—	—	—
56.3	12 044	42.8	31	527	31	527	—	—	—	—	—	—
79.7	4 832	20.3	21	143	21	143	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	23	651	23	651	—	—	—	—	—	—
58.4	12 161	41.6	25	202	25	202	—	—	—	—	—	—
54.1	17 814	45.9	17	361	17	361	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	18	228	18	228	—	—	—	—	—	—
80.9	3 839	19.1	13	112	13	112	—	—	—	—	—	—
75.9	8 986	24.1	42	1 052	42	1 052	—	—	—	—	1	80
73.2	7 161	26.8	30	328	30	328	—	—	—	—	—	—
94.3	1 429	5.7	35	296	35	296	—	—	—	—	—	—
39.9	18 752	60.1	15	220	14	216	1	4	—	—	—	—
50.6	10 753	36.6	20	149	20	149	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	23	2 098	23	2 098	—	—	—	—	2	1 444
100.0	—	—	7	1 337	7	1 337	—	—	—	—	1	147
100.0	—	—	16	761	16	761	—	—	—	—	1	1 297
70.0	550 870	27.1	1 807	31 539	1 771	31 185	36	354	5	707	23	4 116