

168. 下 水 道 終 末 処 理 状 況

注：1 計画欄の面積・人口は都市計画決定の数値であり、受益状況欄の面積・人口は処理可能な区域の面積・人口を示す。

2 計画1人1日汚水量(平均)は、家庭汚水量、営業汚水量、地下水量の合計値が記載されている。

昭和60年3月31日

| 区 分 | 計 画 | | 受 益 状 況 | | 計画1人1日 汚 水 量 (平 均) | 現在処理 下 水 量 (日最大) | 現在水洗使所 | |
|------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | 面 積 | 人 口 | 面 積 | 人 口 | | | 戸 数 | 使用人口 |
| 総 計 | ha 12 811 | 人 710 400 | ha 6 049 | 人 430 200 | ℓ … | m ³ /日 359 090 | 戸 105 078 | 人 352 600 |
| 岐阜市(中部処理場) | 625 | 69 400 | 641 | 81 800 | 618 | 65 500 | 26 090 | 81 000 |
| 岐阜市(北部処理場) | 1 677 | 97 600 | 1 198 | 76 000 | 532 | 55 800 | 21 441 | 65 600 |
| 岐阜市(南部処理場) | 2 333 | 123 000 | 1 578 | 98 300 | 557 | 116 300 | 24 168 | 75 700 |
| 岐阜市(計) | 4 635 | 290 000 | 3 417 | 256 100 | … | 237 600 | 71 699 | 222 300 |
| 大 垣 市 | 1 559 | 110 900 | 693 | 56 500 | 630 | 50 700 | 12 201 | 47 400 |
| 関 市 | 1 535 | 67 400 | 734 | 38 500 | 570 | 18 300 | 7 603 | 32 400 |
| 瑞 浪 市 | 654 | 24 000 | 312 | 16 500 | 475 | 10 880 | 2 767 | 12 600 |
| 多 治 見 市 | 2 081 | 115 000 | 448 | 26 200 | 475 | 20 660 | 5 768 | 18 200 |
| 恵 那 市 | 850 | 33 100 | 204 | 8 700 | 441 | 6 450 | 1 568 | 5 700 |
| 高 山 市 | 1 497 | 70 000 | 241 | 27 700 | 616 | 14 500 | 3 472 | 14 000 |

資料：県下水道課

169. 交 通 安 全 施 設 状 況

注：1 一般国道には、国管理国道を含まない。

2 延長はのべ延長である。

4月1日、ただし交通信号機以下は前年12月31日

| 区 分 | 単位 | 昭和59年 | 6 0 | | | | | |
|---------------------|----|----------|----------|-------|---------|---------|----------|--|
| | | | 一般国道 | 主要地方道 | 一般県道 | 市町村道 | | |
| 道 路 延 長 | km | 26 982.5 | 27 272.3 | 842.8 | 1 296.1 | 2 045.1 | 23 088.3 | |
| 歩 道 | km | 388.4 | 442.5 | 74.3 | 78.8 | 68.3 | 221.1 | |
| 自 転 車 道 計 | km | 995.7 | 1 092.6 | 180.5 | 247.2 | 240.3 | 424.6 | |
| 自 転 車 道 | km | 60.1 | 61.3 | 4.1 | 28.5 | 28.7 | — | |
| 自 転 車 歩 行 者 道 | km | 908.4 | 1 004.1 | 176.4 | 217.9 | 198.9 | 410.9 | |
| 自 転 車 歩 行 者 専 用 道 路 | km | 27.2 | 27.2 | — | 0.8 | 12.7 | 13.7 | |
| 横 断 歩 道 橋 | か所 | 186 | 186 | 40 | 61 | 51 | 34 | |
| 地 下 横 断 歩 道 | か所 | 120 | 121 | 38 | 44 | 25 | 14 | |
| 中央帯(マウントアップしたもの) | km | 27.0 | 29.2 | 2.1 | 8.6 | 12.9 | 5.6 | |
| 中央帯(その他の簡易なもの) | km | 28.5 | 28.5 | 6.8 | 10.0 | 8.4 | 3.3 | |
| 車 両 停 車 帯 | か所 | 938 | 947 | 160 | 238 | 363 | 186 | |
| 道 路 照 明 | 基 | 12 896 | 13 717 | 2 995 | 1 204 | 1 957 | 7 561 | |
| 防 護 さ く | km | 1 862.3 | 1 980.3 | 267.7 | 342.7 | 524.8 | 845.1 | |
| 道 路 標 識 | 本 | 33 673 | 34 422 | 4 507 | 5 359 | 9 017 | 15 539 | |
| 区 画 線 | km | 5 456.8 | 5 769.5 | 626.8 | 961.3 | 1 379.6 | 2 801.8 | |
| 道 路 反 射 鏡 | 本 | 32 819 | 34 122 | 1 576 | 1 640 | 4 251 | 26 655 | |
| 自 転 車 駐 車 場 | か所 | 92 | 93 | — | 3 | 2 | 88 | |
| 交 通 信 号 機 計 | 基 | 1 766 | 1 802 | … | … | … | … | |
| 定 周 期 式 | 基 | 948 | 944 | … | … | … | … | |
| プ ロ グ ラ ム 多 段 式 | 基 | 118 | 144 | … | … | … | … | |
| 押 ボ タ ン 式 | 基 | 360 | 360 | … | … | … | … | |
| 感 応 式 | 基 | 310 | 324 | … | … | … | … | |
| 一 燈 (閃 光) 式 | 基 | 23 | 23 | … | … | … | … | |
| 踏 切 信 号 基 | 基 | 7 | 7 | … | … | … | … | |
| 横 断 歩 道 の 設 定 | か所 | 7 637 | 7 851 | … | … | … | … | |
| 踏 切 の 設 置 | か所 | 1 462 | 1 456 | … | … | … | … | |

資料：県道路維持課、県警察本部「ぎふ交通情勢」