

## 110. 民有鉄道の運輸状況

## (1) 名古屋鉄道

区 分	旅客輸送（乗車人員）		荷 物 輸 送	
	定 期		発送個数	到着個数
	人	人	個	個
昭和55年度	65 082 846	39 203 700	17 952	22 199
5 6	63 288 327	39 024 360	10 143	18 018
5 7	63 121 781	38 753 100	7 178	13 116
5 8	61 655 914	37 856 340	5 115	9 027
5 9	<b>61 161 149</b>	<b>37 634 040</b>	<b>3 066</b>	<b>5 081</b>
名古屋本線				
笠原	1 897 449	1 034 760	—	—
新岐	13 957 058	7 939 770	3 066	5 081
竹鼻線				
竹島	573 651	411 150	—	—
羽島市役所	769 219	531 630	—	—
新羽島	379 977	133 440	—	—
犬山線				
新鵜沼	2 538 541	1 807 350	—	—
広見線				
日本ライオン	728 605	485 550	—	—
新八可	1 063 096	772 740	—	—
八可	257 819	183 120	—	—
可児	334 521	197 820	—	—
各務原線				
新那加	1 068 086	741 150	—	—
各務原飛行場	870 033	492 420	—	—
三柿	827 049	535 260	—	—
美濃町線				
新美	445 291	218 010	—	—
美濃	202 366	103 980	—	—
揖斐線				
忠濃	876 807	430 290	—	—
美濃北	647 922	493 020	—	—
黒野	271 424	169 860	—	—
本揖斐	257 543	163 650	—	—

資料：名古屋鉄道（株）

## (2) 近畿日本鉄道・西濃鉄道・神岡鉄道・樽見鉄道

区 分	近 畿 日 本 鉄 道				西 濃 鉄 道	
	旅客輸送（乗車人員）		貨 物 輸 送		貨 物 輸 送	
	定 期	定 期	発送トン数	到着トン数	発送トン数	到着トン数
	人	人	t	t	t	t
昭和55年度	8 125 448	5 788 350	93 827	60 563	440 135	8 068
5 6	7 773 474	5 576 460	75 516	41 680	401 465	7 534
5 7	7 462 695	5 240 550	71 229	34 913	396 393	8 116
5 8	7 351 248	5 198 010	42 389	24 666	374 219	7 533
5 9	<b>7 103 676</b>	<b>5 096 010</b>	<b>30 135</b>	<b>21 225</b>	<b>420 832</b>	<b>5 487</b>

資料：近畿日本鉄道（株）、西濃鉄道（株）、神岡鉄道（株）、樽見鉄道（株）

## (2) 近畿日本鉄道・西濃鉄道・神岡鉄道・樽見鉄道 (続き)

区 分	神 岡 鉄 道			樽 見 鉄 道		
	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送	旅客輸送 (乗車人員)		貨物輸送
	定 期	発送トン数	定 期	発送トン数		
昭和55年度	人	人	t	人	人	t
56	—	—	—	—	—	—
57	—	—	—	—	—	—
58	—	—	—	—	—	—
59	77 911	30 298	44 318	311 293	199 142	320 828

## 111. 自動車の運輸状況

## (1) 貨物自動車

注：本表は県内に営業所のある事業所の合計である。

事業所数、車両数：各年度末

区 分	一般路線		一 般 区 域				特 定					
	事 業 所 数	車 両 数	事 業 所 数	車 両 数	走 行 キロ 数	輸 送 トン 数	営 業 収 入	事 業 所 数	車 両 数	走 行 キロ 数	輸 送 トン 数	営 業 収 入
		台		台	千km	千t	百万円		台	千km	千t	百万円
昭和55年度	21	1129	400	6 823	437 714	23 068	63 644	31	296	13 208	2 074	2 125
56	21	1 191	408	7 105	460 931	25 625	65 835	36	315	14 088	1 677	2 239
57	21	1 194	420	7 481	419 038	26 504	73 248	36	317	15 538	1 842	2 589
58	21	1 273	437	7 920	457 505	28 406	84 706	38	324	14 382	1 361	2 360
59	21	1 317	462	8 465	550 079	27 854	99 351	39	333	15 786	845	2 926

資料：中部運輸局岐阜陸運支局

## (2) 乗合自動車 (バス)

注：( )内は岐阜登録車

車両数：各年度末

区 分	一 般 貨 切				一 般 乗 合			
	車 両 数	走 行 キロ	輸 送 人 員	営 業 収 入	車 両 数	走 行 キロ	輸 送 人 員	営 業 収 入
	台	千km	千人	千円	台	千km	千人	千円
昭和55年度	493 (372)	28 343	3 963	8 942 448	939	43 051	84 446	12 247 499
56	518 (388)	30 007	4 038	9 230 709	938	43 902	82 379	12 470 076
57	535 (403)	30 311	4 060	9 769 800	938	43 482	77 302	13 038 750
58	571 (403)	31 232	3 979	9 916 869	939	42 972	74 440	12 802 257
59	581 (411)	32 444	4 032	10 534 029	927	43 449	70 042	12 718 174
岐阜乗合	143 (110)	10 356	1 460	3 343 393	423	20 842	31 356	6 112 609
飛騨乗合	32 (32)	2 913	287	938 359	107	5 130	4 059	1 245 473
濃尾近畿	68 (46)	4 496	413	1 417 230	137	7 101	10 585	1 919 456
名古屋高速	173 (58)	3 612	500	1 204 608	87	4 266	6 449	1 160 336
岐阜市営	17 (17)	817	315	373 171	107	3 276	10 679	1 249 202
北恵那交通	17 (17)	1 298	116	401 443	22	633	893	198 637
岐阜観光	31 (31)	2 388	199	765 910	—	—	—	—
華陽観光	28 (28)	2 129	285	666 687	—	—	—	—
新東海	23 (23)	1 564	174	502 967	—	—	—	—
西濃観光	22 (22)	1 527	175	526 681	—	—	—	—
日夕ク	21 (21)	1 011	92	297 498	—	—	—	—
名古屋鉄道	—	—	—	—	44	2 201	6 021	832 461
岐阜中央観光	6 (6)	333	16	96 082	—	—	—	—

資料：中部運輸局岐阜陸運支局