

168. 下水道終末処理状況

注：1 計画欄の面積・人口は都市計画決定の数値であり、受益状況欄の面積・人口は処理可能な区域の面積・人口を示す。
 2 計画1人1日汚水量（平均）は、家庭汚水量、営業汚水量、地下水量の合計値が記載されている。
 昭和59年3月31日

区分	計 画		受 益 状 況		計画1人1日 汚水量 (平均)	現在処理 下水水量 (日最大)	現在水洗便所	
	面積	人口	面積	人口			戸数	使用人口
総 計	12 634	709 400	5 638	420 100	...	322 470	100 963	340 600
岐阜市(中部処理場)	625	69 400	641	82 800	618	63 900	26 280	82 000
岐阜市(北部処理場)	1 677	97 600	1 151	74 800	532	43 500	21 031	63 700
岐阜市(南部処理場)	2 333	123 000	1 491	97 700	557	94 400	23 012	72 000
岐 阜 市 (計)	4 635	290 000	3 283	255 300	...	201 800	70 323	217 700
大 垣 市	1 559	110 900	617	53 400	630	48 200	11 459	44 800
関 市	1 535	67 400	684	38 000	570	17 500	7 246	31 700
瑞 浪 市	654	24 000	283	16 400	475	6 970	2 656	12 200
多 治 見 市	2 081	115 000	379	23 000	475	26 030	4 902	15 600
恵 那 市	850	33 100	190	8 400	441	7 880	1 430	5 400
高 山 市	1 320	69 000	202	25 600	568	14 090	2 947	13 200

資料：県下水道課

169. 交通安全施設状況

注：1 一般国道には、国管理国道を含まない。
 2 延長はのべ延長である。
 4月1日、ただし交通信号機以下は前年12月31日

区 分	単位	昭和58年	59					
			一般国道	主要地方道	一般県道	市町村道	計	基
道 路 延 長	km	...	...	839.4	1 304.1	2 022.0	...	...
歩 道	km	340.6	388.4	74.1	78.1	66.9	169.3	...
自 転 車 道 計	km	910.5	995.7	166.5	221.4	228.9	378.9	...
自 転 車 道	km	59.5	60.1	4.1	28.0	28.0	-	...
自 転 車 歩 行 者 道	km	826.4	908.4	162.4	192.6	188.2	365.2	...
自 転 車 歩 行 者 専 用 道 路	km	24.6	27.2	-	0.8	12.7	13.7	...
横 断 歩 道 橋	か所	186	186	40	61	51	34	...
地 下 横 断 歩 道	か所	116	120	38	42	24	16	...
中央帯(マウントアップしたもの)	km	25.2	27.0	2.1	6.7	12.8	5.4	...
中央帯(その他の簡易なもの)	km	25.9	28.5	6.8	10.0	8.4	3.3	...
車 両 停 車 帯	か所	902	938	157	233	363	185	...
道 路 照 明	基	11 793	12 896	2 975	1 166	1 917	6 838	...
防 護 さ く	km	1 585.5	1 862.3	262.4	317.7	512.7	769.5	...
道 路 標 識	本	34 990	33 673	4 329	5 215	8 880	15 249	...
区 画 線	km	5 236.6	5 456.8	601.0	906.9	1 283.6	2 665.3	...
道 路 反 射 鏡	本	31 897	32 819	1 537	1 555	4 118	25 609	...
自 転 車 駐 車 場	か所	89	92	-	3	2	87	...
交 通 信 号 機 計	基	1 698	1 766	...	...	...	...	...
定 周 期 式	基	949	948	...	...	...	...	...
プ ロ グ ラ ム 多 段 式	基	83	118	...	...	...	...	...
押 ボ タ ン 式	基	347	360	...	...	...	...	...
感 応 式	基	289	310	...	...	...	...	...
一 燈 (閃 光) 式	基	23	23	...	...	...	...	...
踏 切 信 号 基	基	7	7	...	...	...	...	...
横 断 歩 道 の 設 定	か所	7 436	7 637	...	...	...	...	...
踏 切 の 設 置	か所	1 476	1 462	...	...	...	...	...

資料：県道路維持課、県警察本部「ぎふ交通情勢」