

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易舗
								延 長	率	延 長
昭 和 5 4 年	4 496 386	2 435 526	54.2	2 060 860	45.8	184 182	4.1	4 312 204	95.9	2 347 133
5 5	4 605 787	2 641 316	57.3	1 964 471	42.7	174 238	3.8	4 431 549	96.2	2 663 498
5 6	4 683 298	2 715 820	58.0	1 967 478	42.0	164 890	3.5	4 518 406	96.5	2 802 458
5 7	4 702 572	2 749 255	58.5	1 953 317	41.5	158 073	3.4	4 544 499	96.6	2 930 014
5 8	4 699 186	2 807 033	59.7	1 892 153	40.3	117 370	2.5	4 581 816	97.5	3 231 374
国 道 (含高速)	1 376 509	1 064 642	77.3	311 867	22.7	16 315	1.2	1 360 194	98.8	1 120 833
一 般 国 道	1 284 891	973 024	75.7	311 867	24.3	16 315	1.3	1 268 576	98.7	1 029 215
1 9 号 線	59 343	59 343	100.0	—	—	—	—	59 343	100.0	59 343
2 1 号 線	88 337	88 337	100.0	—	—	—	—	88 337	100.0	88 337
2 2 号 線	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0	2 148
4 1 号 線	190 053	190 053	100.0	—	—	—	—	190 053	100.0	190 053
1 5 6 号 線	147 924	139 283	94.2	8 641	5.8	—	—	147 924	100.0	147 820
1 5 7 号 線	73 345	30 390	41.4	42 955	58.6	6	0.1	73 339	99.9	38 760
1 5 8 号 線	97 669	82 903	84.8	14 766	15.2	193	0.2	97 476	99.8	95 684
2 4 8 号 線	42 323	42 052	99.3	271	0.7	—	—	42 323	100.0	42 323
2 5 7 号 線	132 434	83 981	63.4	48 453	36.6	5 932	4.5	126 502	95.5	106 141
2 5 8 号 線	27 466	27 466	100.0	—	—	—	—	27 466	100.0	27 466
3 0 3 号 線	60 892	40 497	66.5	20 395	33.5	—	—	60 892	100.0	36 306
3 6 0 号 線	57 055	24 303	42.6	32 752	57.4	349	0.6	56 706	99.4	23 394
3 6 1 号 線	48 641	28 014	57.5	20 627	42.5	378	0.8	48 263	99.2	32 123
3 6 3 号 線	58 534	40 680	69.5	17 854	30.5	55	0.1	58 479	99.9	40 561
3 6 5 号 線	21 572	20 093	93.1	1 479	6.9	—	—	21 572	100.0	21 472
4 1 7 号 線	48 503	26 445	54.5	22 058	45.5	4 595	9.5	43 908	90.5	15 737
4 1 8 号 線	125 470	46 406	36.9	79 064	63.1	4 808	3.8	120 662	96.2	58 921
4 1 9 号 線	3 182	628	19.7	2 554	80.3	—	—	3 182	100.0	2 626
高 速 道 路	91 618	91 618	100.0	—	—	—	—	91 618	100.0	91 618
中央自動車道 (名神)	29 904	29 904	100.0	—	—	—	—	29 904	100.0	29 904
“ (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0	61 714
県 道	3 322 677	1 742 391	52.4	1 580 286	47.6	101 055	3.0	3 221 622	97.0	2 110 541

資料：県道路維持課

通信

現況

4月1日

道			橋りょう						渡船		トンネル	
装	軽舗装		計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	率	延長	率	数	延長	延長	率	延長				
52.2	1 965 071	43.7	4 635	83 035	81 252	97.9	1 783	2.1	7	1 352	94	19 574
57.8	1 768 051	38.3	4 533	93 253	91 422	98.0	1 831	2.0	7	1 207	99	23 552
59.8	1 715 950	36.6	4 544	95 133	93 655	98.4	1 478	1.6	6	1 183	103	29 580
62.3	1 614 485	34.3	4 522	96 706	95 214	98.5	1 492	1.5	6	1 183	104	30 627
68.8	1 350 442	28.7	4 357	97 485	96 915	99.4	570	0.6	6	907	108	34 003
81.4	239 361	17.4	1 334	40 821	40 815	100.0	6	0.0	—	—	73	28 578
80.1	239 361	18.6	1 254	32 657	32 651	100.0	6	0.0	—	—	68	23 267
100.0	—	—	70	2 220	2 220	100.0	—	—	—	—	1	72
100.0	—	—	89	3 895	3 895	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	2	346	346	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	155	5 257	5 257	100.0	—	—	—	—	9	3 674
99.9	104	0.1	177	4 990	4 990	100.0	—	—	—	—	21	7 489
52.8	34 579	47.1	65	1 092	1 086	99.5	6	0.5	—	—	—	—
98.0	1 792	1.8	75	1 821	1 821	100.0	—	—	—	—	5	2 735
100.0	—	—	30	858	858	100.0	—	—	—	—	—	—
80.1	20 361	15.4	152	3 144	3 144	100.0	—	—	—	—	9	2 282
100.0	—	—	28	1 412	1 412	100.0	—	—	—	—	1	100
59.6	24 586	40.4	70	1 734	1 734	100.0	—	—	—	—	6	5 123
41.0	33 312	58.4	51	771	771	100.0	—	—	—	—	—	—
66.0	16 140	33.2	30	799	799	100.0	—	—	—	—	12	1 219
69.3	17 918	30.6	59	607	607	100.0	—	—	—	—	—	—
99.5	100	0.5	20	663	663	100.0	—	—	—	—	1	88
32.4	28 171	58.1	51	1 080	1 080	100.0	—	—	—	—	—	—
47.0	61 741	49.2	126	1 943	1 943	100.0	—	—	—	—	3	486
82.5	556	17.5	4	26	26	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	80	8 164	8 164	100.0	—	—	—	—	5	5 311
100.0	—	—	23	2 859	2 859	100.0	—	—	—	—	2	464
100.0	—	—	57	5 305	5 305	100.0	—	—	—	—	3	4 847
63.6	1 111 081	33.4	3 023	56 664	56 100	99.0	564	1.0	6	907	35	5 425

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高 級 簡 易 舗
								延 長	率	延 長
主要地方道 (含有料)	1 305 525	779 353	59.7	526 172	40.3	32 281	2.5	1 273 244	97.5	907 471
岐 阜 南 濃 線	38 667	38 462	99.4	205	0.6	7	0.0	38 660	100.0	38 660
福 岡 南 木 曾 線	13 616	10 000	73.4	3 616	26.6	—	—	13 616	100.0	11 172
乘 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0	16 680
津 島 ・ 南 濃 線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0	8 399
八 尾 古 川 線	25 191	10 856	43.1	14 335	56.9	—	—	25 191	100.0	10 884
豊 田 明 智 線	7 990	6 816	85.3	1 174	14.7	—	—	7 990	100.0	7 990
豊 田 多 治 見 線	10 935	9 101	83.2	1 834	16.8	70	0.7	10 865	99.3	6 694
岐 阜 稲 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	100.0	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 683	5 683	100.0	—	—	—	—	5 683	100.0	5 683
多 治 見 犬 山 線	6 825	6 816	99.8	9	0.2	1 103	16.2	5 722	83.8	5 722
江 南 関 線	20 011	14 404	71.9	5 607	28.1	—	—	20 011	100.0	14 976
大 垣 一 宮 線	13 544	13 544	100.0	—	—	—	—	13 544	100.0	13 544
土 岐 足 助 線	15 370	12 642	89.2	2 728	18.8	—	—	15 370	100.0	6 367
瑞 浪 大 野 瀬 線	33 952	21 553	63.4	12 399	36.6	15	0.0	33 937	100.0	28 003
庄 川 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 143	100.0	10
北 方 多 度 線	36 541	36 181	99.0	360	1.0	45	0.2	36 496	99.8	34 072
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	6 421	100.0	3 727
奈 川 野 麦 高 根 線	15 481	2 195	14.1	13 286	85.9	—	—	15 481	100.0	1 062
山 東 本 巢 線	37 651	21 413	56.8	16 238	43.2	3 027	8.0	34 624	92.0	18 261
中 津 川 山 口 線	15 163	3 298	21.7	11 865	78.3	—	—	15 163	100.0	6 064
中 津 川 南 木 曾 線	6 438	4 295	66.7	2 143	33.3	—	—	6 438	100.0	6 111
岐 阜 白 鳥 線	97 741	45 723	46.7	52 018	53.3	14 220	14.5	83 521	85.5	69 152
岐 阜 関 ヶ 原 線	30 007	14 879	49.5	15 128	50.5	408	1.4	29 599	98.6	25 061
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0	1 146
南 濃 関 ヶ 原 線	23 184	18 502	79.8	4 682	20.2	17	0.0	23 167	100.0	21 323
大 垣 停 車 場 線	1 281	1 281	100.0	—	—	—	—	1 281	100.0	1 281
関 金 山 線	49 010	32 765	66.8	16 245	33.2	—	—	49 010	100.0	44 421
美 濃 関 停 車 場 線	503	503	100.0	—	—	—	—	503	100.0	503
八 幡 金 山 線	37 149	36 241	97.5	908	2.5	—	—	37 149	100.0	37 149
白 川 加 子 母 線	25 840	19 307	74.7	6 533	25.3	—	—	25 840	100.0	19 993

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		トンネル	
装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延長	数	延長
率	延長	率	数	延長	延長	率	延長	率				
69.5	365 773	28.0	1 245	26 030	25 937	99.6	93	0.4	1	200	13	2 383
100.0	—	—	51	1 794	1 794	100.0	—	—	—	—	—	—
82.1	2 444	17.9	9	241	241	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	6	46	46	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	10	1 887	1 887	100.0	—	—	—	—	—	—
43.2	14 307	56.8	25	187	187	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	6	62	62	100.0	—	—	—	—	—	—
61.2	4 171	38.1	9	96	96	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	7	536	536	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	7	203	203	100.0	—	—	—	—	1	147
83.8	—	—	6	60	60	100.0	—	—	—	—	—	—
74.8	5 035	25.2	21	1 040	1 040	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	37	1 265	1 265	100.0	—	—	—	—	—	—
41.4	9 003	58.6	16	339	339	100.0	—	—	—	—	—	—
82.5	5 934	17.5	44	1 117	1 117	100.0	—	—	—	—	3	247
0.5	2 133	99.5	1	10	10	100.0	—	—	—	—	—	—
93.2	2 424	6.6	10	117	117	100.0	—	—	1	200	—	—
58.0	2 694	42.0	4	21	21	100.0	—	—	—	—	—	—
6.9	14 419	93.1	10	176	176	100.0	—	—	—	—	1	57
48.5	16 363	43.5	31	664	664	100.0	—	—	—	—	—	—
40.0	9 099	60.0	10	247	247	100.0	—	—	—	—	—	—
94.9	327	5.1	4	54	54	100.0	—	—	—	—	—	—
70.8	14 369	14.7	88	1 435	1 420	99.0	15	1.0	—	—	—	—
83.5	4 538	15.1	47	1 337	1 337	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92.0	1 844	8.0	18	487	487	100.0	—	—	—	—	1	18
100.0	—	—	3	21	21	100.0	—	—	—	—	—	—
90.6	4 589	9.4	66	942	942	100.0	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	29	277	277	100.0	—	—	—	—	—	—
77.4	5 847	22.6	32	508	508	100.0	—	—	—	—	—	—

108. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装		
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	計		高級簡易舗
								延 長	率	延 長
美濃加茂八幡線	49 840	18 177	36.4	31 663	63.6	—	—	49 840	100.0	30 629
可児金山線	27 668	22 872	82.6	4 796	17.4	—	—	27 668	100.0	26 875
恵那御嵩線	26 252	2 605	9.9	23 647	90.1	—	—	26 252	100.0	3 233
多治見恵那線	37 229	21 217	56.9	16 012	43.1	—	—	37 229	100.0	27 080
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0	396
恵那白川線	38 389	26 714	69.5	11 675	30.5	—	—	38 389	100.0	26 126
恵那蛭川三川線	38 894	12 176	31.3	26 718	68.7	—	—	38 894	100.0	25 396
中津川停車場線	563	563	100.0	—	—	—	—	563	100.0	563
高山八幡線	66 236	52 213	78.8	14 023	21.2	—	—	66 236	100.0	58 058
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	499	100.0	499
神岡上宝線	34 622	32 704	94.4	1 918	5.6	285	0.8	34 337	99.2	34 337
国府見座線	27 938	18 970	67.9	8 968	32.1	497	1.8	27 441	98.2	25 073
岐阜環状線	11 717	6 622	56.5	5 095	43.5	10	0.1	11 707	99.9	8 908
岐阜大野線	16 249	10 526	64.7	5 723	35.3	7	0.0	16 242	100.0	10 171
関本巣線	26 304	17 185	65.3	9 119	44.7	256	1.0	26 048	99.0	12 366
美濃川辺線	23 779	5 563	23.3	18 216	76.7	—	—	23 779	100.0	10 913
美濃洞戸線	18 943	10 297	54.3	8 646	45.7	—	—	18 943	100.0	18 330
白鳥明方線	29 179	7 631	26.1	21 548	73.9	873	3.0	28 306	97.0	12 138
多治見白川線	38 808	12 956	33.3	25 852	69.7	—	—	38 808	100.0	16 560
土岐可児線	15 677	13 078	83.4	2 599	16.6	—	—	15 677	100.0	15 458
金山上之保線	20 790	7 297	35.1	13 493	64.9	117	0.6	20 673	99.4	6 196
金山明方線	37 373	24 316	65.0	13 057	35.0	—	—	37 373	100.0	21 864
下呂加子母線	26 792	3 210	11.9	23 582	88.1	—	—	26 792	100.0	10 443
下呂小坂線	24 942	15 108	60.5	9 834	39.5	—	—	24 942	100.0	20 230
高山上宝線	29 817	7 430	24.9	22 387	75.1	6 962	23.4	22 855	76.6	8 655
古川清見線	29 419	5 271	17.9	24 148	82.1	4 363	14.9	25 056	85.1	8 216
有料道路(再掲)	26 287	26 287	100.0	—	—	—	—	26 287	100.0	26 287
公団管理	5 738	5 738	100.0	—	—	—	—	5 738	100.0	5 738
県公社管理	20 549	20 549	100.0	—	—	—	—	20 549	100.0	20 549
一般県道	2 017 152	963 038	47.7	1 054 114	52.3	68 774	3.5	1 948 378	96.5	1 203 070

現 況 (続 き)

道			橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
装	軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
61.5	19 211	38.5	68	798	740	92.7	58	7.3	-	-	2	119
97.1	793	2.9	29	724	724	100.0	-	-	-	-	-	-
12.3	23 019	87.7	7	75	75	100.0	-	-	-	-	-	-
72.7	10 149	27.3	35	445	445	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68.1	12 263	31.9	30	553	553	100.0	-	-	-	-	-	-
65.3	13 498	34.7	37	426	426	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87.7	8 178	12.3	78	1 438	1 438	100.0	-	-	-	-	2	1 337
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.2	-	-	26	621	621	100.0	-	-	-	-	1	340
89.7	2 368	8.5	17	221	221	100.0	-	-	-	-	-	-
76.0	2 799	23.9	9	842	842	100.0	-	-	-	-	-	-
62.6	6 071	37.4	16	536	536	100.0	-	-	-	-	-	-
47.0	13 682	52.0	26	439	439	100.0	-	-	-	-	-	-
45.9	12 866	54.1	21	143	143	100.0	-	-	-	-	-	-
96.8	613	3.2	27	746	746	100.0	-	-	-	-	1	39
41.6	16 168	55.4	25	201	193	96.0	8	4.0	-	-	-	-
42.7	22 248	57.3	16	331	331	100.0	-	-	-	-	-	-
98.6	219	1.4	18	217	217	100.0	-	-	-	-	-	-
29.8	14 477	69.6	15	123	123	100.0	-	-	-	-	-	-
58.5	15 509	41.5	42	1 055	1 047	99.2	8	0.8	-	-	1	80
39.0	16 349	61.0	29	289	289	100.0	-	-	-	-	-	-
81.1	4 712	18.9	35	296	296	100.0	-	-	-	-	-	-
29.0	14 200	47.6	12	196	192	98.0	4	2.0	-	-	-	-
27.9	16 840	57.2	20	149	149	100.0	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	22	1 699	1 699	100.0	-	-	-	-	2	1 444
100.0	-	-	7	1 337	1 337	100.0	-	-	-	-	1	147
100.0	-	-	15	362	362	100.0	-	-	-	-	1	1 297
59.6	745 308	36.9	1 778	30 634	30 163	98.5	471	1.5	5	707	22	3 042