

252. 原因別交通事故発生状況

昭和56年

区 分	人 身 事 故		死 者		負 傷 者		
	件 数	構 成 比	人 数	構 成 比	人 数	構 成 比	
総 計	6 091	100.0	160	100.0	8 145	100.0	
計	5 946	97.6	155	96.9	8 004	98.3	
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因	信 号 無 視	259	4.3	3	1.9	399	4.9
	通 行 禁 止 ・ 制 限 違 反	10	0.2	—	—	12	0.1
	右 側 通 行	61	1.0	3	1.9	77	0.9
	車 両 通 行 帯 違 反	3	0.0	—	—	3	0.0
	通 行 区 分 等 違 反	—	—	—	—	—	—
	後 退 不 適 当	133	2.2	1	0.6	138	1.7
	横 断 (転 回) 等 不 適 当	156	2.6	—	—	184	2.3
	車 間 距 離 不 保 持	95	1.6	1	0.6	116	1.4
	追 越 方 法 違 反	127	2.1	8	5.0	186	2.3
	追 越 禁 止 場 所 違 反	9	0.1	—	—	15	0.2
	踏 切 通 行 違 反	13	0.2	6	3.8	22	0.3
	左 折 違 反	90	1.5	1	0.6	104	1.3
	右 折 違 反	104	1.7	2	1.3	162	2.0
	優 先 通 行 違 反	381	6.3	6	3.8	517	6.3
	横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 妨 害	150	2.5	3	1.9	151	1.9
	横 断 自 転 車 妨 害	—	—	—	—	—	—
	歩 行 者 の 通 行 妨 害	24	0.4	—	—	24	0.3
	交 差 点 の 徐 行 違 反	337	5.5	—	—	428	5.3
	法 定 ・ 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	63	1.0	—	—	107	1.3
	一 時 停 止 違 反	374	6.1	5	3.1	584	7.2
	燈 火 違 反	1	0.0	—	—	2	0.0
	合 図 不 履 行 等	—	—	—	—	—	—
	乗 車 不 適 当	3	0.0	—	—	3	0.0
積 載 不 適 当	4	0.1	—	—	4	0.0	
制 動 装 置 不 良 車 運 転	4	0.1	—	—	4	0.0	
操 向 装 置 不 良 車 運 転	1	0.0	1	0.6	2	0.0	
そ の 他 の 不 良 車 運 転	2	0.0	—	—	3	0.0	
酒 酔 健 、 酒 気 帯 び 運 転	189	3.1	14	8.8	293	3.6	
過 労 運 転	75	1.2	17	10.6	123	1.5	
最 高 速 度 違 反	215	3.5	34	21.3	320	3.9	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	81	1.3	1	0.6	156	1.9	
安 全 運 転 義 務 違 反	2 294	37.7	41	25.6	3 094	38.0	
わ き み 運 転	975	16.0	13	8.1	1 416	17.4	
安 全 速 度 不 保 持	481	7.9	20	12.5	643	7.9	
そ の 他	838	13.8	8	5.0	1 035	12.7	
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	588	9.7	7	4.4	653	8.0	
そ の 他 (不 明)	100	1.6	1	0.6	118	1.4	
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数	145	2.4	5	3.1	141	1.7	