

11 運輸

104. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
昭 和 5 5 年	4 605 787	2 641 316	57.3	1 964 471	42.7	174 238	3.8	2 663 498	57.8
5 6	4 683 298	2 715 820	58.0	1 967 478	42.0	164 890	3.5	2 802 458	59.8
5 7	4 702 572	2 749 255	58.5	1 953 317	41.5	158 073	3.4	2 930 014	62.3
国 道 (含 高 速)	1 367 371	1 038 088	75.9	329 283	24.1	17 057	1.2	1 096 508	80.2
一 般 国 道	1 275 753	946 470	74.2	329 283	25.8	17 057	1.3	1 004 890	78.8
1 9 号 線	59 338	59 338	100.0	—	—	—	—	59 338	100.0
2 1 号 線	84 131	84 131	100.0	—	—	—	—	84 131	100.0
2 2 号 線	2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	2 148	100.0
4 1 号 線	187 236	187 236	100.0	—	—	—	—	187 236	100.0
1 5 6 号 線	148 304	142 955	96.4	5 349	3.6	—	—	148 304	100.0
1 5 7 号 線	74 810	30 115	40.3	44 695	59.7	—	—	36 360	48.6
1 5 8 号 線	97 694	82 513	84.5	15 181	15.5	241	0.2	95 661	98.0
2 4 8 号 線	42 307	41 809	98.8	498	1.2	—	—	42 307	100.0
2 5 6 号 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 5 7 号 線	133 756	81 465	60.9	52 291	29.1	5 858	4.4	99 585	74.4
2 5 8 号 線	25 873	25 873	100.0	—	—	—	—	25 873	100.0
3 0 3 号 線	57 053	30 400	53.3	26 653	46.7	20	0.0	35 898	63.0
3 6 0 号 線	57 047	23 935	42.0	33 112	58.0	178	0.3	23 209	40.7
3 6 1 号 線	48 560	27 240	56.1	21 320	43.9	312	0.6	31 133	64.1
3 6 3 号 線	57 589	39 561	68.7	18 028	31.3	320	0.6	39 143	67.9
3 6 5 号 線	23 857	19 567	82.0	4 290	18.0	483	2.0	22 786	95.5
4 1 7 号 線	48 481	26 400	54.5	22 081	45.5	4 150	8.6	14 814	30.6
4 1 8 号 線	124 387	41 156	33.1	83 231	66.9	5 495	4.4	54 358	43.7
4 1 9 号 線	3 182	628	19.7	2 554	80.3	—	—	2 626	82.5
高 速 道 路	91 618	91 618	100.0	—	—	—	—	91 618	100.0
中央自動車道(名神)	29 904	29 904	100.0	—	—	—	—	29 904	100.0
“ (中央道)	61 714	61 714	100.0	—	—	—	—	61 714	100.0
県 道	3 335 200	1 711 168	51.3	1 624 032	48.7	141 017	4.2	1 833 506	55.0
主要地方道(含有料)	1 303 326	756 154	58.0	547 172	42.0	43 552	3.3	818 862	62.8
岐阜南濃線	43 738	41 396	94.6	2 342	5.4	12	0.0	39 429	90.2
上矢作平岡停車場線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福岡南木曾線	14 328	9 497	66.3	4 831	33.7	300	2.1	10 372	72.4
乗鞍公園線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	16 680	100.0
津島南濃線	8 399	8 399	100.0	—	—	—	—	8 399	100.0

資料：県道路維持課

通信

現況

4月1日

装 道				橋 り よ う						渡 船		トンネル	
軽 舗 装		計		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
延 長	率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
1 768 051	38.3	4 431 549	96.2	4 533	93 253	91 422	98.0	1 831	2.0	7	1 207	99	23 552
1 715 950	36.6	4 518 406	96.5	4 544	95 133	93 655	98.4	1 478	1.6	6	1 183	103	29 580
1 614 485	34.3	4 544 499	96.6	4 522	96 706	95 214	98.5	1 492	1.5	6	1 183	104	30 627
253 806	18.6	1 350 314	98.8	1 342	39 268	39 239	99.9	29	0.1	—	—	69	25 190
253 806	19.9	1 258 696	98.7	1 262	31 104	31 075	99.9	29	0.1	—	—	64	19 879
—	—	59 338	100.0	70	2 220	2 220	100.0	—	—	—	—	1	72
—	—	84 131	100.0	84	3 725	3 725	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	2 148	100.0	2	346	346	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	187 236	100.0	153	4 917	4 917	100.0	—	—	—	—	8	3 257
—	—	148 304	100.0	179	4 978	4 978	100.0	—	—	—	—	21	7 498
38 450	51.4	74 810	100.0	64	1 104	1 087	98.5	17	1.5	—	—	—	—
1 792	1.8	97 453	99.8	80	1 835	1 835	100.0	—	—	—	—	5	2 819
—	—	42 307	100.0	32	870	870	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 313	21.2	127 898	95.6	134	2 897	2 897	100.0	—	—	—	—	9	2 286
—	—	25 873	100.0	26	1 024	1 024	100.0	—	—	—	—	1	100
21 135	37.0	57 033	100.0	80	1 369	1 369	100.0	—	—	—	—	3	2 054
33 660	59.0	56 869	99.7	49	731	731	100.0	—	—	—	—	—	—
17 115	35.3	48 248	99.4	30	799	799	100.0	—	—	—	—	12	1 219
18 126	31.5	57 269	99.4	57	521	521	100.0	—	—	—	—	—	—
588	2.5	23 374	98.0	22	719	719	100.0	—	—	—	—	1	88
29 517	60.8	44 331	91.4	66	1 093	1 086	99.4	7	0.6	—	—	—	—
64 554	51.9	118 892	95.6	130	1 930	1 925	99.7	5	0.3	—	—	3	486
556	17.5	3 182	100.0	4	26	26	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	91 618	100.0	80	8 164	8 164	100.0	—	—	—	—	5	5 311
—	—	29 904	100.0	23	2 859	2 859	100.0	—	—	—	—	2	464
—	—	61 714	100.0	57	5 305	5 305	100.0	—	—	—	—	3	4 847
1 360 677	40.8	3 194 183	95.8	3 180	57 437	55 974	97.5	1 463	2.5	6	1 183	35	5 437
440 912	33.8	1 259 774	96.7	1 275	26 402	25 943	98.3	459	1.7	1	200	13	2 389
4 297	9.8	43 726	100.0	54	1 825	1 825	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 656	25.5	14 028	97.9	10	228	228	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	16 680	100.0	6	46	46	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	8 399	100.0	10	1 887	1 887	100.0	—	—	—	—	—	—

104. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
八尾古川線	23 983	9 565	39.9	14 418	60.1	—	—	9 662	40.3
豊田明智線	7 990	6 817	85.3	1 173	14.7	—	—	7 990	100.0
豊田瑞浪線	8 993	8 690	96.6	303	3.4	—	—	8 690	96.6
豊田多治見線	10 937	8 905	81.4	2 032	18.6	—	—	6 457	59.0
岐阜稲沢線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	4 654	100.0
名古屋多治見線	5 687	5 687	100.0	—	—	—	—	5 687	100.0
多治見犬山線	6 825	6 816	99.9	9	0.1	1 103	16.2	5 722	83.8
江南関線	21 541	15 028	69.8	6 513	30.2	—	—	14 618	67.9
大垣一宮線	9 686	9 686	100.0	—	—	—	—	9 686	100.0
土岐足助線	15 370	12 642	82.3	2 728	17.7	—	—	6 367	41.0
瑞浪大野瀬線	24 959	12 863	51.5	12 096	48.5	138	0.6	19 189	76.9
庄川河合線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	10	0.5
北方多度線	36 602	36 242	99.0	360	1.0	45	0.1	34 127	93.3
南濃北勢線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	2 464	38.4
鯖江藤橋線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈川野麦高根線	15 481	2 195	14.2	13 286	85.8	—	—	1 062	6.9
山東本巣線	37 336	14 989	40.1	22 347	59.9	1 813	4.9	14 190	38.0
中津川山口線	13 012	2 026	15.6	10 986	84.4	—	—	3 927	30.2
中津川木曾線	6 438	4 295	66.7	2 143	33.3	—	—	4 808	74.7
岐阜白鳥線	92 180	40 426	43.9	51 754	56.1	19 054	20.7	54 338	58.9
岐阜関ヶ原線	31 460	15 844	50.4	15 616	49.6	7	0.0	17 640	56.1
岐阜停車場線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	1 146	100.0
大垣揖斐川線	3 858	3 858	100.0	—	—	—	—	3 858	100.0
南濃関ヶ原線	23 184	18 503	79.8	4 681	20.2	17	0.1	21 323	92.0
大垣停車場線	1 281	1 281	100.0	—	—	—	—	1 281	100.0
関金山線	47 122	27 950	59.3	19 172	40.7	7	0.0	37 411	79.4
関根尾線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
美濃関停車場線	500	500	100.0	—	—	—	—	500	100.0
八幡金山線	37 418	35 951	96.1	1 467	3.9	—	—	37 418	100.0
白川加子母線	25 835	18 706	72.4	7 129	27.6	114	0.4	19 057	73.8
美濃加茂八幡線	50 280	15 959	31.7	34 321	68.3	—	—	19 017	37.8
可児金山線	27 676	23 055	83.3	4 621	16.7	—	—	26 883	97.1
御嵩山岡線	26 265	2 496	9.5	23 769	90.5	—	—	2 516	9.6
多治見恵那線	35 956	19 944	55.5	16 012	44.5	—	—	25 807	71.8
多治見停車場線	396	396	100.0	—	—	—	—	396	100.0

104. 道 路 の

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
恵 那 白 川 線	38 389	26 714	69. 6	11 675	30. 4	—	—	25 077	65. 3
恵 那 川 辺 線	1 327	1 327	100. 0	—	—	—	—	1 327	100. 0
恵那蛭川三川線	39 034	11 467	29. 4	27 567	70. 6	591	1. 5	23 734	60. 8
中津川停車場線	577	577	100. 0	—	—	—	—	577	100. 0
萩原大原線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高 山 八 幡 線	67 150	49 589	73. 8	17 561	26. 2	10	0. 0	52 575	78. 3
高山停車場線	499	499	100. 0	—	—	—	—	499	100. 0
神岡上宝線	34 642	32 505	93. 8	2 137	6. 2	—	—	34 642	100. 0
国府見座線	27 187	17 608	64. 8	9 579	35. 2	481	1. 8	24 585	90. 4
岐阜環状線	10 438	5 587	53. 5	4 851	46. 5	100	1. 0	7 751	74. 2
岐阜大野線	18 139	13 602	75. 0	4 537	25. 0	6	0. 0	10 734	59. 2
関本巢線	26 659	17 663	66. 3	8 996	33. 7	256	1. 0	12 162	45. 6
美濃川辺線	23 911	5 624	23. 5	18 287	76. 5	—	—	6 870	28. 7
美濃洞戸線	19 684	9 367	47. 6	10 317	52. 4	—	—	7 657	38. 9
白鳥明方線	24 617	5 172	21. 0	19 445	79. 0	7 979	32. 4	3 392	13. 8
多治見白川線	38 767	12 674	32. 7	26 093	67. 3	—	—	16 193	41. 8
土岐可児線	15 677	13 078	83. 4	2 599	16. 6	—	—	15 458	98. 6
金山上之保線	21 285	6 286	29. 5	14 999	70. 5	—	—	5 193	24. 4
金山明方線	39 183	24 005	61. 3	15 178	38. 7	532	1. 4	21 235	54. 2
下呂加子母線	26 814	6 477	24. 2	20 337	75. 8	—	—	10 003	37. 3
下呂小坂線	24 994	15 133	60. 5	9 861	39. 5	78	0. 3	20 139	80. 6
高山上宝線	28 414	7 435	26. 2	20 979	73. 8	6 962	24. 5	7 833	27. 6
古川清見線	30 183	4 265	14. 1	25 918	85. 9	3 947	13. 1	8 447	28. 0
有 料 道 路	26 287	26 287	100. 0	—	—	—	—	26 287	100. 0
公 団 管 理	5 738	5 738	100. 0	—	—	—	—	5 738	100. 0
県 公 社 管 理	20 549	20 549	100. 0	—	—	—	—	20 549	100. 0
一 般 県 道	2 031 874	955 014	47. 0	1 076 860	53. 0	97 465	4. 8	1 014 644	49. 9

現 況 (続 き)

装 道				橋 り よ う						渡 船		トンネル	
軽 舗 装		計		計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
延 長	率	延 長	率	数	延 長	延 長	率	延 長	率				
13 312	34.7	38 389	100.0	30	553	553	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	1 327	100.0	1	37	37	100.0	—	—	—	—	—	—
14 709	37.7	38 443	98.5	37	426	426	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	577	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 565	21.7	67 140	100.0	73	1 412	1 412	100.0	—	—	—	—	2	1 337
—	—	499	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	34 642	100.0	26	621	621	100.0	—	—	—	—	1	340
2 121	7.8	26 706	98.2	16	192	192	100.0	—	—	—	—	—	—
2 587	24.8	10 338	99.0	13	882	882	100.0	—	—	—	—	—	—
7 399	40.8	18 133	100.0	27	475	475	100.0	—	—	—	—	—	—
14 241	53.4	26 403	99.0	29	446	446	100.0	—	—	—	—	—	—
17 041	71.3	23 911	100.0	23	149	142	95.3	7	4.7	—	—	—	—
12 027	61.1	19 684	100.0	23	724	724	100.0	—	—	—	—	1	39
13 246	53.8	16 638	67.6	26	185	162	87.6	23	12.4	—	—	—	—
22 574	58.2	38 767	100.0	16	331	331	100.0	—	—	—	—	—	—
219	1.4	15 677	100.0	18	217	217	100.0	—	—	—	—	—	—
16 092	75.6	21 285	100.0	17	127	125	98.4	2	1.6	—	—	—	—
17 416	44.4	38 651	98.6	42	1 109	1 098	99.0	11	1.0	—	—	1	80
16 811	62.7	26 814	100.0	27	268	264	98.5	4	1.5	—	—	—	—
4 777	19.1	24 916	99.7	35	293	293	100.0	—	—	—	—	—	—
13 619	47.9	21 452	75.5	12	196	192	98.0	4	2.0	—	—	—	—
17 789	58.9	26 236	86.9	21	246	246	100.0	—	—	—	—	—	—
—	—	26 287	100.0	22	1 699	1 699	100.0	—	—	—	—	2	1 444
—	—	5 738	100.0	7	1 337	1 337	100.0	—	—	—	—	1	147
—	—	20 549	100.0	15	362	362	100.0	—	—	—	—	1	1 297
919 765	45.3	1 934 409	95.2	1 905	31 035	30 031	96.8	1 004	3.2	5	983	22	3 048