

111. 民有鉄道の運輸状況

(1) 名古屋鉄道

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送		荷物輸送		
	定 期	人	発送トン数	到着トン数	発送個数	到着個数	
昭和 49 年度		68 259 955	40 158 780	13 786	20 752	37 412	33 848
50		66 074 103	39 473 640	11 155	23 384	40 249	33 277
51		62 910 223	38 293 080	9 640	31 017	39 334	31 084
52		64 748 009	39 034 200	4 905	32 956	33 888	29 193
53		64 758 402	39 165 420	6 114	24 577	25 051	33 382
54		63 834 565	38 766 420	9 282	22 830	22 209	26 175
名古屋本線		2 067 887	992 010	—	—	—	—
笠井線		14 402 652	8 080 500	—	—	9 547	11 032
竹鼻線		469 252	308 310	—	—	4 809	8 672
竹羽島線		896 735	631 080	—	—	—	—
犬山線		2 394 034	1 707 660	—	—	—	—
新見沼線		719 541	458 880	—	—	—	—
日本ライン今渡		1 110 206	843 750	—	—	—	—
新八広見		324 774	242 760	—	—	—	—
各務原津川		322 771	222 480	9 282	22 830	—	—
新那加線		1 191 957	771 090	—	—	—	—
各務原飛行場		1 301 896	839 430	—	—	—	—
三柿野		941 649	633 360	—	—	—	—
岐阜地区		499 668	260 520	—	—	—	—
新美濃		280 562	146 070	—	—	—	—
美濃節		1 052 089	523 230	—	—	—	—
濃北		774 602	598 740	—	—	—	—
黒野		310 183	185 790	—	—	7 853	6 471
本揖斐		335 601	202 680	—	—	—	—

資料：名古屋鉄道㈱

(2) 近畿日本鉄道

区 分	旅客輸送(乗車人員)		貨物輸送		荷物輸送		
	定 期	人	発送トン数	到着トン数	発送個数	到着個数	
昭和 49 年度		9 134 851	6 428 610	303 225	160 211	—	—
50		9 028 643	6 382 950	253 639	130 129	—	—
51		8 595 106	6 152 880	249 311	125 263	—	—
52		8 485 447	6 026 280	201 289	101 946	—	—
53		8 280 733	5 899 560	190 099	80 026	—	—
54		8 177 159	5 859 780	144 637	60 237	—	—

資料：近畿日本鉄道㈱

(3) 西濃鉄道・東濃鉄道

区 分	西 濃 鉄 道		東 濃 鉄 道	
	貨 物 輸 送		貨 物 輸 送	
	発送トン数	到着トン数	発送トン数	到着トン数
昭和 49 年度	615 278	—	66 472	21 772
50	589 528	—	56 927	15 287
51	564 185	—	49 710	16 872
52	447 287	—	17 131	13 323
53	445 420	8 495	4 031	7 791
54	475 279	9 822	—	—

資料：西濃鉄道㈱