

# 8 土 木

## 6.3. 道 路 の

単位：m、%

注：橋りょう( )は橋数を示す。

| 路 線 名             | 実延長              | 改 良            |             | 未 改 良          |             | 砂 利 道         |            | 舗              |             |
|-------------------|------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------|------------|----------------|-------------|
|                   |                  | 延 長            | 率           | 延 長            | 率           | 延 長           | 率          | 高級簡易舗装         |             |
|                   |                  |                |             |                |             |               |            | 延 長            | 率           |
| 昭 和 5 1 年         | 4 443 906        | 2 311 101      | 52.0        | 2 132 805      | 48.0        | 277 710       | 6.3        | 1 974 802      | 44.4        |
| 5 2               | 4 458 899        | 2 359 363      | 52.9        | 2 099 536      | 47.1        | 247 180       | 5.5        | 2 085 036      | 46.8        |
| 5 3               | 4 474 840        | 2 384 940      | 53.3        | 2 089 900      | 46.7        | 245 654       | 5.5        | 2 164 269      | 48.4        |
| <b>国 道</b>        | <b>1 057 845</b> | <b>820 999</b> | <b>77.6</b> | <b>236 846</b> | <b>22.4</b> | <b>20 065</b> | <b>1.9</b> | <b>874 892</b> | <b>82.7</b> |
| 1 9 号 線           | 55 898           | 55 898         | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 55 898         | 100.0       |
| 2 1 号 線           | 84 115           | 84 115         | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 84 115         | 100.0       |
| 2 2 号 線           | 2 148            | 2 148          | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 2 148          | 100.0       |
| 4 1 号 線           | 191 752          | 191 752        | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 191 752        | 100.0       |
| 1 5 6 号 線         | 155 869          | 142 574        | 91.8        | 12 795         | 8.2         | —             | —          | 147 765        | 95.1        |
| 1 5 7 号 線         | 69 594           | 24 076         | 34.6        | 45 518         | 65.4        | 10 658        | 15.3       | 27 920         | 40.1        |
| 1 5 8 号 線         | 101 828          | 83 619         | 82.1        | 18 209         | 17.9        | 180           | 0.2        | 97 759         | 96.0        |
| 2 4 8 号 線         | 88 186           | 87 724         | 98.8        | 462            | 1.2         | —             | —          | 88 186         | 100.0       |
| 2 5 6 号 線         | —                | —              | —           | —              | —           | —             | —          | —              | —           |
| 2 5 7 号 線         | 88 449           | 45 829         | 51.8        | 42 620         | 48.2        | 7             | —          | 69 629         | 78.7        |
| 2 5 8 号 線         | 25 859           | 25 859         | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 25 859         | 100.0       |
| 3 0 3 号 線         | 58 143           | 28 135         | 48.4        | 30 008         | 51.6        | 8 883         | 15.3       | 33 801         | 58.1        |
| 3 6 0 号 線         | 57 155           | 20 946         | 36.6        | 36 209         | 63.4        | 337           | 0.6        | 20 016         | 35.0        |
| 3 6 1 号 線         | 48 550           | 24 321         | 50.1        | 24 229         | 49.9        | —             | —          | 30 521         | 62.9        |
| 3 6 3 号 線         | 58 941           | 36 353         | 61.7        | 22 588         | 38.3        | —             | —          | 31 372         | 53.2        |
| 3 6 5 号 線         | 21 858           | 17 650         | 80.7        | 4 208          | 19.3        | —             | —          | 18 151         | 83.0        |
| <b>主要地方道(含有料)</b> | <b>1 049 588</b> | <b>580 779</b> | <b>55.3</b> | <b>468 809</b> | <b>44.7</b> | <b>42 853</b> | <b>4.1</b> | <b>547 330</b> | <b>52.1</b> |
| 岐 阜 南 濃 線         | 37 147           | 34 714         | 93.5        | 2 433          | 6.5         | 12            | —          | 31 992         | 86.1        |
| 上 矢 作 平 岡 停 車 場 線 | 13 436           | 1 526          | 11.4        | 11 910         | 88.6        | —             | —          | 1 077          | 8.0         |
| 福 岡 南 木 曾 線       | 14 259           | 8 084          | 56.7        | 6 175          | 43.3        | —             | —          | 7 557          | 53.0        |
| 乘 鞍 公 園 線         | 14 385           | 14 385         | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 14 385         | 100.0       |
| 津 島 南 濃 線         | 8 351            | 8 351          | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 8 351          | 100.0       |
| 八 尾 古 川 線         | 21 162           | 6 153          | 29.1        | 15 009         | 70.9        | 6 044         | 28.6       | 5 425          | 25.6        |
| 豊 田 明 智 線         | 8 233            | 7 283          | 88.5        | 950            | 11.5        | —             | —          | 7 590          | 92.2        |
| 豊 田 瑞 浪 線         | 13 841           | 11 056         | 79.9        | 2 785          | 20.1        | —             | —          | 10 807         | 78.1        |
| 豊 田 多 治 見 線       | 10 786           | 8 286          | 76.8        | 2 500          | 23.2        | —             | —          | 6 029          | 55.9        |
| 岐 阜 稻 沢 線         | 4 715            | 4 715          | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 4 715          | 100.0       |
| 名 古 屋 多 治 見 線     | 5 553            | 5 553          | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 5 553          | 100.0       |
| 多 治 見 犬 山 線       | 7 040            | 6 123          | 87.0        | 917            | 13.0        | 818           | 11.6       | 3 776          | 53.6        |
| 江 南 関 線           | 18 855           | 11 984         | 63.6        | 6 871          | 36.4        | —             | —          | 9 804          | 52.0        |
| 大 垣 一 宮 線         | 9 383            | 9 383          | 100.0       | —              | —           | —             | —          | 9 383          | 100.0       |
| 土 岐 足 助 線         | 1 981            | 211            | 10.7        | 1 770          | 89.3        | —             | —          | 10             | 0.5         |

# ・ 建 築

## 現 況

昭和53年4月1日現在

| 装 道       |      |           |       | 橋 り よ う |       |       |      |               | 渡 船 |       | トンネル |        |
|-----------|------|-----------|-------|---------|-------|-------|------|---------------|-----|-------|------|--------|
| 軒 舗 装     |      | 計         |       | 永 久 橋   |       | 木 橋   |      | 計             | 数   | 延 長   | 数    | 延 長    |
| 延 長       | 率    | 延 長       | 率     | 延 長     | 率     | 延 長   | 率    | 延 長           |     |       |      |        |
| 2 191 398 | 49.3 | 4 166 196 | 93.7  | 76 010  | 97.1  | 2 278 | 2.9  | (4 602)78 288 | 8   | 1 670 | 90   | 13 172 |
| 2 126 683 | 47.7 | 4 211 719 | 94.5  | 78 152  | 97.3  | 2 175 | 2.7  | (4 618)80 327 | 7   | 1 852 | 89   | 13 034 |
| 2 064 917 | 46.1 | 4 229 186 | 94.5  | 79 826  | 97.5  | 2 039 | 2.5  | (4 629)81 865 | 7   | 1 352 | 92   | 16 971 |
| 162 888   | 15.4 | 1 037 780 | 98.1  | 24 543  | 99.7  | 67    | 0.3  | (1 084)24 610 | -   | -     | 50   | 11 310 |
| -         | -    | 55 898    | 100.0 | 1 476   | 100.0 | -     | -    | (60) 1 476    | -   | -     | 1    | 72     |
| -         | -    | 84 115    | 100.0 | 3 517   | 100.0 | -     | -    | (81) 3 517    | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 2 148     | 100.0 | 640     | 100.0 | -     | -    | (2) 640       | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 191 752   | 100.0 | 4 930   | 100.0 | -     | -    | (145) 4 930   | -   | -     | 6    | 2 589  |
| 7 604     | 4.9  | 155 369   | 100.0 | 3 862   | 100.0 | -     | -    | (195) 3 862   | -   | -     | 20   | 4 712  |
| 31 016    | 44.6 | 58 936    | 84.7  | 941     | 95.9  | 40    | 4.1  | (68) 981      | -   | -     | -    | -      |
| 3 889     | 3.8  | 101 648   | 99.8  | 1 454   | 100.0 | -     | -    | (87) 1 454    | -   | -     | 3    | 314    |
| -         | -    | 88 186    | 100.0 | 879     | 100.0 | -     | -    | (37) 879      | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | -         | -     | -       | -     | -     | -    | (一) -         | -   | -     | -    | -      |
| 18 813    | 21.3 | 88 442    | 100.0 | 1 824   | 99.7  | 5     | 0.3  | (92) 1 829    | -   | -     | 2    | 614    |
| -         | -    | 25 859    | 100.0 | 1 250   | 100.0 | -     | -    | (71) 1 250    | -   | -     | 1    | 100    |
| 15 459    | 26.6 | 49 260    | 84.7  | 1 199   | 100.0 | -     | -    | (84) 1 199    | -   | -     | 3    | 1 559  |
| 36 802    | 64.4 | 56 818    | 99.4  | 718     | 100.0 | -     | -    | (46) 718      | -   | -     | -    | -      |
| 18 029    | 37.1 | 48 550    | 100.0 | 733     | 98.0  | 15    | 2.0  | (32) 748      | -   | -     | 12   | 1 215  |
| 27 569    | 46.8 | 53 941    | 100.0 | 475     | 98.5  | 7     | 1.5  | (62) 482      | -   | -     | -    | -      |
| 3 707     | 17.0 | 21 858    | 100.0 | 645     | 100.0 | -     | -    | (22) 645      | -   | -     | 2    | 135    |
| 459 405   | 43.8 | 1 006 735 | 95.9  | 20 698  | 97.0  | 642   | 3.0  | (1 154)21 340 | 1   | 200   | 18   | 2 463  |
| 5 143     | 13.9 | 37 135    | 100.0 | 1 494   | 100.0 | -     | -    | (53) 1 494    | -   | -     | -    | -      |
| 12 359    | 92.0 | 13 436    | 100.0 | 136     | 100.0 | -     | -    | (16) 136      | -   | -     | -    | -      |
| 6 702     | 47.0 | 14 259    | 100.0 | 238     | 100.0 | -     | -    | (14) 238      | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 14 885    | 100.0 | 17      | 100.0 | -     | -    | (4) 17        | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 8 351     | 100.0 | 1 894   | 100.0 | -     | -    | (10) 1 894    | -   | -     | -    | -      |
| 9 698     | 45.8 | 15 118    | 71.4  | 41      | 28.3  | 104   | 71.7 | (23) 145      | -   | -     | -    | -      |
| 643       | 7.8  | 8 233     | 100.0 | 40      | 100.0 | -     | -    | (6) 40        | -   | -     | -    | -      |
| 3 034     | 21.9 | 13 841    | 100.0 | 349     | 100.0 | -     | -    | (14) 349      | -   | -     | -    | -      |
| 4 757     | 44.1 | 10 786    | 100.0 | 109     | 95.6  | 5     | 4.4  | (13) 114      | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 4 715     | 100.0 | 543     | 100.0 | -     | -    | (10) 543      | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 5 553     | 100.0 | 216     | 100.0 | -     | -    | (10) 216      | -   | -     | 1    | 147    |
| 2 446     | 34.8 | 6 222     | 88.4  | 49      | 100.0 | -     | -    | (4) 49        | -   | -     | -    | -      |
| 9 051     | 48.0 | 18 855    | 100.0 | 1 084   | 99.3  | 8     | 0.7  | (25) 1 092    | -   | -     | -    | -      |
| -         | -    | 9 333     | 100.0 | 1 276   | 100.0 | -     | -    | (42) 1 276    | -   | -     | -    | -      |
| 1 971     | 99.5 | 1 981     | 100.0 | 10      | 100.0 | -     | -    | (2) 10        | -   | -     | -    | -      |

## 6.3. 道路の

| 路線名     | 実延長       | 改良        |       | 未改良       |       | 砂利道     |      | 舗         |       |
|---------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|---------|------|-----------|-------|
|         |           | 延長        | 率     | 延長        | 率     | 延長      | 率    | 高級簡易舗装    |       |
|         |           |           |       |           |       |         |      | 延長        | 率     |
| 瑞浪大野瀬線  | 25 280    | 12 251    | 48.5  | 13 029    | 51.5  | —       | —    | 12 485    | 49.2  |
| 庄川河合線   | 2 184     | —         | —     | 2 184     | 100.0 | 2 140   | 98.0 | 9         | 0.4   |
| 北方多度線   | 37 657    | 37 098    | 98.5  | 559       | 1.5   | 60      | 0.2  | 32 855    | 87.2  |
| 南濃北勢線   | 6 468     | 6 468     | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 1 814     | 28.0  |
| 鯖江藤橋線   | 34 955    | 12 874    | 36.8  | 22 081    | 63.2  | 4 219   | 12.1 | 609       | 1.7   |
| 奈川野麦高根線 | 14 628    | 2 161     | 14.8  | 12 467    | 85.2  | 68      | 0.4  | 168       | 1.2   |
| 岐阜白鳥線   | 94 098    | 37 113    | 39.4  | 56 980    | 60.6  | 22 206  | 23.6 | 35 969    | 38.2  |
| 岐阜関ヶ原線  | 27 505    | 9 168     | 33.3  | 18 337    | 66.7  | 1 628   | 5.9  | 6 691     | 24.3  |
| 岐阜停車場線  | 867       | 867       | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 867       | 100.0 |
| 大垣揖斐川線  | 17 489    | 17 489    | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 17 489    | 100.0 |
| 南濃関ヶ原線  | 17 962    | 13 890    | 77.3  | 4 072     | 22.7  | 10      | —    | 14 175    | 78.9  |
| 大垣停車場線  | 1 271     | 1 271     | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 1 271     | 100.0 |
| 関金山線    | 48 382    | 25 753    | 53.2  | 22 629    | 46.8  | 7       | —    | 31 175    | 64.4  |
| 関根尾線    | 34 223    | 7 687     | 22.5  | 26 536    | 77.5  | —       | —    | 13 431    | 39.2  |
| 美濃関停車場線 | 500       | 500       | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 500       | 100.0 |
| 八幡金山線   | 37 498    | 36 081    | 96.1  | 1 467     | 3.9   | —       | —    | 37 498    | 100.0 |
| 白川加子母線  | 27 100    | 14 352    | 53.0  | 12 748    | 47.0  | 115     | 0.4  | 12 987    | 47.9  |
| 美濃加茂八幡線 | 50 062    | 13 381    | 26.6  | 36 731    | 73.4  | 315     | 0.6  | 9 061     | 18.1  |
| 可児金山線   | 26 909    | 14 450    | 53.7  | 12 459    | 46.3  | —       | —    | 14 384    | 53.5  |
| 御高山岡線   | 35 925    | 4 550     | 12.7  | 31 375    | 87.3  | 69      | 0.2  | 696       | 1.9   |
| 多治見恵那線  | 36 877    | 20 056    | 54.4  | 16 821    | 45.6  | —       | —    | 24 458    | 66.3  |
| 多治見停車場線 | 274       | 274       | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 274       | 100.0 |
| 恵那白川線   | 39 195    | 18 023    | 46.0  | 21 172    | 54.0  | —       | —    | 18 759    | 47.9  |
| 恵那川辺線   | 36 263    | 15 635    | 43.1  | 20 628    | 56.9  | 4 666   | 12.9 | 12 604    | 34.8  |
| 恵那蛭川三川線 | 39 109    | 9 432     | 24.1  | 29 677    | 75.9  | —       | —    | 12 932    | 33.1  |
| 中津川停車場線 | 577       | 577       | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 577       | 100.0 |
| 萩原大原線   | 31 175    | 17 385    | 55.8  | 13 790    | 44.2  | 260     | 0.8  | 16 256    | 52.2  |
| 高山八幡線   | 70 884    | 42 494    | 60.0  | 28 390    | 40.0  | 110     | 0.2  | 37 061    | 52.8  |
| 高山停車場線  | 443       | 443       | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 443       | 100.0 |
| 神岡上宝線   | 37 179    | 34 610    | 93.1  | 2 569     | 6.9   | 103     | 0.3  | 34 377    | 92.5  |
| 国府見座線   | 27 527    | 16 739    | 60.8  | 10 788    | 39.2  | 8       | 0.0  | 19 051    | 69.2  |
| 一般県道計   | 2 367 407 | 983 162   | 41.5  | 1 384 245 | 58.5  | 182 736 | 7.7  | 742 047   | 31.4  |
| 地方道計    | 3 416 995 | 1 563 941 | 45.8  | 1 853 054 | 54.2  | 225 589 | 6.6  | 1 289 377 | 37.7  |
| 有料道路    | 21 816    | 21 816    | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 21 816    | 100.0 |
| 公団管理    | 7 431     | 7 431     | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 7 431     | 100.0 |
| 県管理     | 14 385    | 14 385    | 100.0 | —         | —     | —       | —    | 14 385    | 100.0 |

## 現況(つづき)

| 装         |      |           |       | 道      |       |       |      |         | 橋      |    |       | り  |       | う |    | 渡 |    | 船 |    | トンネル |  |
|-----------|------|-----------|-------|--------|-------|-------|------|---------|--------|----|-------|----|-------|---|----|---|----|---|----|------|--|
| 艇         |      | 装         |       | 計      |       | 永久橋   |      | 木橋      |        | 計  |       | 数  | 延長    | 数 | 延長 | 数 | 延長 | 数 | 延長 |      |  |
| 延長        | 率    | 延長        | 率     | 延長     | 率     | 延長    | 率    | 延長      | 率      | 延長 |       |    |       |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 12 845    | 50.8 | 25 280    | 100.0 | 700    | 97.2  | 20    | 2.8  | (31)    | 720    | -  | -     | 3  | 247   |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 35        | 1.6  | 44        | 2.0   | 9      | 100.0 | -     | -    | (1)     | 9      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 4 742     | 12.6 | 37 597    | 99.8  | 143    | 100.0 | -     | -    | (18)    | 143    | 1  | 200   | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 4 654     | 72.0 | 6 468     | 100.0 | 21     | 100.0 | -     | -    | (4)     | 21     | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 30 127    | 86.2 | 30 736    | 87.9  | 599    | 98.8  | 7     | 1.2  | (39)    | 606    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 14 397    | 98.4 | 14 565    | 99.6  | 168    | 96.6  | 6     | 3.4  | (10)    | 174    | -  | -     | 1  | 58    |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 35 918    | 38.2 | 71 887    | 76.4  | 1 294  | 90.7  | 133   | 9.3  | (104)   | 1 427  | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 19 186    | 69.8 | 25 877    | 94.1  | 1 351  | 98.3  | 23    | 1.7  | (50)    | 1 374  | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 867       | 100.0 | 5      | 100.0 | -     | -    | (1)     | 5      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 17 489    | 100.0 | 537    | 100.0 | -     | -    | (36)    | 537    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 3 777     | 21.0 | 17 952    | 100.0 | 366    | 100.0 | -     | -    | (14)    | 366    | -  | -     | 1  | 18    |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 1 271     | 100.0 | 21     | 100.0 | -     | -    | (3)     | 21     | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 17 200    | 35.6 | 48 375    | 100.0 | 807    | 100.0 | -     | -    | (63)    | 807    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 20 793    | 60.8 | 34 223    | 100.0 | 590    | 100.0 | -     | -    | (52)    | 590    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 500       | 100.0 | -      | -     | -     | -    | (-)     | -      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 37 498    | 100.0 | 261    | 100.0 | -     | -    | (30)    | 261    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 13 998    | 51.7 | 26 985    | 99.6  | 397    | 77.1  | 118   | 22.9 | (35)    | 515    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 40 686    | 81.3 | 49 747    | 99.4  | 543    | 81.3  | 125   | 18.7 | (73)    | 668    | -  | -     | 2  | 127   |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 12 525    | 46.5 | 26 909    | 100.0 | 712    | 100.0 | -     | -    | (31)    | 712    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 35 160    | 97.9 | 35 856    | 99.8  | 136    | 97.1  | 4     | 2.9  | (15)    | 140    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 12 419    | 33.7 | 36 877    | 100.0 | 458    | 100.0 | -     | -    | (38)    | 458    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 274       | 100.0 | -      | -     | -     | -    | (-)     | -      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 20 436    | 52.1 | 39 195    | 100.0 | 538    | 100.0 | -     | -    | (34)    | 538    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 18 993    | 52.3 | 31 597    | 87.1  | 762    | 95.6  | 35    | 4.4  | (32)    | 797    | -  | -     | 3  | 488   |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 26 177    | 66.9 | 39 109    | 100.0 | 442    | 98.9  | 5     | 1.1  | (45)    | 447    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 577       | 100.0 | -      | -     | -     | -    | (-)     | -      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 14 659    | 47.0 | 30 915    | 99.2  | 549    | 95.6  | 25    | 4.4  | (31)    | 574    | -  | -     | 6  | 1 338 |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 33 713    | 47.5 | 70 774    | 99.8  | 961    | 97.6  | 24    | 2.4  | (73)    | 985    | -  | -     | 1  | 40    |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 443       | 100.0 | -      | -     | -     | -    | (-)     | -      | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 2 699     | 7.2  | 37 076    | 99.7  | 635    | 100.0 | -     | -    | (28)    | 635    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 8 468     | 30.8 | 27 519    | 100.0 | 197    | 100.0 | -     | -    | (17)    | 197    | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 1 442 624 | 60.9 | 2 184 671 | 92.3  | 34 585 | 96.3  | 1 330 | 3.7  | (2 391) | 35 915 | 6  | 1 152 | 24 | 3 198 |   |    |   |    |   |    |      |  |
| 1 902 029 | 55.7 | 3 191 406 | 93.4  | 55 283 | 96.6  | 1 972 | 3.4  | (3 545) | 57 255 | 7  | 1 352 | 42 | 5 661 |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 21 816    | 100.0 | 2 386  | 100.0 | -     | -    | (14)    | 2 386  | -  | -     | 1  | 147   |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 7 431     | 100.0 | 17     | 100.0 | -     | -    | (10)    | 17     | -  | -     | 1  | 147   |   |    |   |    |   |    |      |  |
| -         | -    | 14 385    | 100.0 | 2 369  | 100.0 | -     | -    | (4)     | 2 369  | -  | -     | -  | -     |   |    |   |    |   |    |      |  |