

## 193. 月別、第1当事者別

単位：件

月 別	総 計	乗 用						貨				
		一 日 平 均	バ ス	マイク ロバス	普 通	ライ ト バ ン	軽四輪	特 定 大 型	大 型	ト レ ー ラ	普 通	
総 計	人身事故件数	6 762	18.5	61	22	3 582	13	289	163	20	5	989
	死 傷 者 数	170	0.46	1	—	86	—	3	14	—	—	21
	負 傷 者 数	9 104	24.9	73	24	5 131	20	387	210	28	6	1 298
1	人身事故件数	480	15.5	6	4	265	—	23	19	2	1	62
	死 傷 者 数	18	0.58	—	—	9	—	1	1	—	—	4
	負 傷 者 数	671	21.6	6	4	421	—	32	24	3	1	73
2	人身事故件数	449	15.5	6	1	243	3	22	6	1	1	66
	死 傷 者 数	14	0.48	—	—	8	—	—	1	—	—	—
	負 傷 者 数	623	21.5	6	1	353	7	28	9	1	1	96
3	人身事故件数	605	19.5	3	2	309	1	24	16	—	—	93
	死 傷 者 数	15	0.48	—	—	9	—	—	2	—	—	—
	負 傷 者 数	768	24.8	3	2	414	1	32	17	—	—	125
4	人身事故件数	593	19.8	6	3	301	2	33	8	2	1	86
	死 傷 者 数	7	0.23	—	—	3	—	—	—	—	—	2
	負 傷 者 数	819	27.3	6	3	451	2	47	14	3	1	106
5	人身事故件数	607	19.6	2	1	339	2	22	5	5	—	90
	死 傷 者 数	11	0.35	—	—	7	—	—	—	—	—	1
	負 傷 者 数	815	26.3	3	1	477	2	31	5	5	—	110
6	人身事故件数	499	16.6	2	—	261	3	18	10	1	2	75
	死 傷 者 数	12	0.40	—	—	6	—	—	—	—	—	2
	負 傷 者 数	628	20.9	2	—	333	5	21	12	1	3	98
7	人身事故件数	537	17.3	4	—	263	1	28	19	3	—	75
	死 傷 者 数	12	0.39	—	—	6	—	2	1	—	—	1
	負 傷 者 数	705	22.7	7	—	363	1	36	29	4	—	100
8	人身事故件数	663	21.4	6	1	339	1	42	17	2	—	97
	死 傷 者 数	11	0.35	—	—	5	—	—	1	—	—	1
	負 傷 者 数	927	29.9	9	3	512	2	58	26	2	—	125
9	人身事故件数	519	17.3	7	1	294	—	18	14	1	—	66
	死 傷 者 数	11	0.37	1	—	4	—	—	2	—	—	1
	負 傷 者 数	696	23.2	7	1	404	—	23	18	3	—	96
10	人身事故件数	654	21.1	11	3	345	—	22	20	2	—	95
	死 傷 者 数	18	0.58	—	—	9	—	—	2	—	—	2
	負 傷 者 数	899	29.0	16	3	514	—	32	24	3	—	130
11	人身事故件数	582	19.4	4	5	301	—	20	16	1	—	93
	死 傷 者 数	20	0.67	—	—	10	—	—	2	—	—	3
	負 傷 者 数	773	25.8	4	5	429	—	30	18	3	—	116
12	人身事故件数	574	18.5	4	1	322	—	17	13	—	—	91
	死 傷 者 数	21	0.68	—	—	10	—	—	2	—	—	4
	負 傷 者 数	780	25.2	4	1	460	—	17	14	—	—	123

資料：県警察本部交通企画課

## 交通事故発生状況

昭和51年

物				二 輪			特 殊		路 面 電 車	自 転 車	歩 行 者	不 明	
ラ イ ト バ ン	三 輪	軽 四 輪	軽 ラ イ ト バ ン	自 動 車	軽 二 輪	原 付 種 二	原 付 種 一	大 型					小 型
547	4	268	41	56	11	89	228	1	3	1	143	213	13
12	—	4	—	—	1	2	10	—	—	—	6	9	1
725	4	327	56	76	11	113	245	1	3	1	146	205	14
34	—	14	3	3	1	6	7	1	—	—	12	15	2
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
36	—	18	4	3	—	9	8	1	—	—	12	15	1
30	—	18	4	1	2	5	10	—	—	—	9	18	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
44	—	20	6	4	2	5	11	—	—	—	10	16	3
49	—	23	7	4	—	10	20	—	1	1	11	28	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—
54	—	30	8	5	—	14	21	—	1	1	9	27	4
46	—	25	6	7	1	8	25	—	1	—	11	21	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	—	31	8	11	1	9	28	—	1	—	11	21	—
47	—	28	1	7	1	10	23	—	—	—	11	12	1
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
75	—	36	1	7	1	13	24	—	—	—	11	12	1
42	1	22	2	4	—	12	16	—	—	—	12	16	—
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—
56	1	31	2	4	—	15	18	—	—	—	11	15	—
42	—	22	3	5	2	10	25	—	—	—	12	23	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
52	—	23	6	8	2	13	26	—	—	—	13	22	—
52	—	20	4	8	1	11	22	—	—	—	20	20	—
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—
73	—	27	4	9	1	14	23	—	—	—	20	19	—
36	2	17	1	6	1	5	22	—	1	—	16	10	1
1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
48	2	21	1	10	1	7	23	—	1	—	19	10	1
60	—	26	5	5	—	6	26	—	—	—	13	15	—
1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
76	—	27	5	6	—	8	26	—	—	—	15	14	—
51	1	28	3	4	2	4	22	—	—	—	8	17	2
2	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
62	1	34	4	6	3	4	27	—	—	—	8	17	2
58	—	25	2	2	—	2	10	—	—	—	8	18	1
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
84	—	29	7	3	—	2	10	—	—	—	7	17	2