

6 1. 道 路 の

単位：m、%

注：橋りよの( )

路 線 名	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	高級簡易舗装	
								延 長	率
昭 和 5 1 年	4 443 906	2 311 101	52.0	2 132 805	48.0	277 710	6.3	1 974 802	44.4
5 2	4 458 899	2 359 363	52.9	2 099 536	47.1	247 180	5.5	2 085 036	46.8
国 道	1 060 760	812 171	76.6	248 589	23.4	20 462	1.9	866 208	81.7
1 9 号 線	55 988	55 988	100.0	—	—	—	—	55 988	100.0
2 1 号 線	83 983	83 983	100.0	—	—	—	—	83 983	100.0
2 2 号 線	2 356	2 356	100.0	—	—	—	—	2 356	100.0
4 1 号 線	187 488	187 488	100.0	—	—	—	—	187 488	100.0
1 5 6 号 線	162 975	145 806	89.5	17 169	10.5	—	—	151 584	93.0
1 5 7 号 線	69 594	24 076	34.6	45 518	65.4	10 658	15.3	27 920	40.1
1 5 8 号 線	101 828	83 619	82.1	18 209	17.9	180	0.2	97 759	96.0
2 4 8 号 線	38 374	37 912	98.8	462	1.2	—	—	38 374	100.0
2 5 6 号 線	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 5 7 号 線	88 875	41 400	46.4	47 475	53.4	—	—	65 156	73.8
2 5 8 号 線	25 902	25 902	100.0	—	—	—	—	25 902	100.0
3 0 3 号 線	56 803	28 090	49.5	28 713	50.5	8 883	15.6	31 717	55.8
3 6 0 号	57 155	20 826	36.4	36 329	63.6	741	1.3	19 542	34.2
3 6 1 号	48 588	22 950	47.2	25 638	52.8	—	—	29 580	60.8
3 6 3 号	58 992	34 617	58.7	24 375	41.3	—	—	31 250	53.0
3 6 5 号	21 859	17 158	78.5	4 701	21.5	—	—	17 659	80.8
主要地方道(含有料)	1 044 778	570 812	54.6	473 966	45.4	44 903	4.3	525 210	50.3
岐 阜 南 濃 線	37 157	34 724	93.5	2 432	6.5	—	—	32 014	86.2
上矢作平岡停車場線	13 436	1 526	11.4	11 910	88.6	—	—	1 077	8.0
福 岡 南 木 曾 線	14 948	8 202	54.9	6 746	45.1	—	—	6 104	40.8
乘 鞍 公 園 線	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	100.0
津 島 南 濃 線	8 351	8 351	100.0	—	—	—	—	8 351	100.0
八 尾 古 川 線	21 163	6 139	29.0	15 024	71.0	6 045	28.6	5 425	25.6
豊 田 明 智 線	8 232	7 283	88.5	949	11.5	—	—	7 590	92.2
豊 田 瑞 浪 線	11 499	8 684	75.5	2 815	24.5	—	—	8 677	75.4
豊 田 多 治 見 線	10 786	7 788	72.2	2 998	27.8	—	—	5 920	54.9
岐 阜 稻 沢 線	4 715	4 715	100.0	—	—	—	—	4 715	100.0
名 古 屋 多 治 見 線	5 553	5 553	100.0	—	—	—	—	5 553	100.0
多 治 見 犬 山 線	7 040	6 123	87.0	917	13.0	818	11.6	3 776	53.7
江 南 関 線	18 562	11 691	63.0	6 871	37.0	—	—	9 680	52.1
大 垣 一 宮 線	9 383	9 383	100.0	—	—	—	—	9 383	100.0
土 岐 足 助 線	1 981	211	10.6	1 770	89.4	—	—	10	0.5

# ・ 建 築

## 現 況

は橋数を示す。

昭和52年4月1日現在

装 道				橋 り よ う					渡 船		ト ン ネ ル		
軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		計	数	延 長	数	延 長	
延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長					
2 191 393	49.3	4 166 196	98.7	76 010	97.1	2 278	2.9	(4 602)	78 288	8	1 670	90	13 172
2 126 683	47.7	4 211 719	94.5	78 152	97.3	2 175	2.7	(4 618)	80 327	7	1 352	89	13 034
174 090	16.4	1 040 298	98.1	23 252	99.7	66	0.3	(1 086)	23 318	—	—	48	8 389
—	—	55 988	100.0	1 482	100.0	—	—	( 62)	1 482	—	—	1	73
—	—	83 983	100.0	2 996	100.0	—	—	( 85)	2 996	—	—	—	—
—	—	2 356	100.0	640	100.0	—	—	( 2)	640	—	—	—	—
—	—	187 488	100.0	4 236	100.0	—	—	(147)	4 236	—	—	5	1 046
11 391	7.0	162 975	100.0	4 092	100.0	—	—	(201)	4 092	—	—	20	4 711
31 016	44.6	58 936	84.7	942	95.9	40	4.1	( 68)	982	—	—	—	—
3 889	3.8	101 648	99.8	1 454	100.0	—	—	( 87)	1 454	—	—	3	314
—	—	38 374	100.0	879	100.0	—	—	( 37)	879	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 719	26.7	88 875	100.0	1 618	99.7	5	0.3	( 90)	1 618	—	—	2	614
—	—	25 902	100.0	1 210	100.0	—	—	( 61)	1 210	—	—	1	100
16 203	28.5	47 920	84.4	1 126	100.0	—	—	( 83)	1 126	—	—	2	181
36 872	64.5	56 414	98.7	718	100.0	—	—	( 46)	718	—	—	—	—
19 058	39.2	48 588	100.0	743	98.2	14	1.8	( 33)	757	—	—	12	1 215
27 742	47.0	58 992	100.0	476	98.6	7	1.4	( 62)	483	—	—	—	—
4 200	19.2	21 859	100.0	645	100.0	—	—	( 22)	645	—	—	2	135
474 665	45.4	999 875	95.7	20 463	96.9	648	3.1	(1 152)	21 111	1	200	17	1 447
5 143	13.8	37 157	100.0	1 496	100.0	—	—	( 54)	1 496	—	—	—	—
12 359	92.0	13 436	100.0	136	100.0	—	—	( 16)	136	—	—	—	—
8 844	59.2	14 948	100.0	238	100.0	—	—	( 14)	238	—	—	—	—
—	—	14 385	100.0	17	100.0	—	—	( 4)	17	—	—	—	—
—	—	8 351	100.0	1 894	100.0	—	—	( 10)	1 894	—	—	—	—
9 693	45.8	15 118	71.4	42	28.8	104	71.2	( 23)	146	—	—	—	—
642	7.8	8 232	100.0	41	100.0	—	—	( 6)	41	—	—	—	—
2 822	24.6	11 499	100.0	211	100.0	—	—	( 10)	211	—	—	—	—
4 866	45.1	10 786	100.0	100	95.2	5	4.8	( 13)	105	—	—	—	—
—	—	4 715	100.0	543	100.0	—	—	( 10)	543	—	—	—	—
—	—	5 553	100.0	216	100.0	—	—	( 10)	216	—	—	1	147
2 446	34.7	6 222	88.4	49	100.0	—	—	( 4)	49	—	—	—	—
8 882	47.9	18 562	100.0	1 083	99.2	9	0.8	( 25)	1 092	—	—	—	—
—	—	9 383	100.0	1 248	100.0	—	—	( 41)	1 248	—	—	—	—
1 971	99.5	1 981	100.0	10	100.0	—	—	( 2)	10	—	—	—	—

## 6 1. 道 路 の

路 線 名	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		舗 装	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率
瑞浪大野瀬線	25 271	12 800	50.7	12 471	49.3	—	—	12 916	51.1
庄川河合線	2 149	—	—	2 149	100.0	2 140	99.6	9	0.4
北方多度線	37 657	37 098	98.5	559	1.5	60	0.2	32 855	87.2
南濃北勢線	6 468	6 468	100.0	—	—	—	—	1 814	28.0
鯖江藤橋線	34 955	12 874	36.8	22 081	63.2	4 219	12.1	609	1.7
奈川野麦高根線	14 628	2 161	14.8	12 467	85.2	63	0.4	168	1.2
岐阜白鳥線	94 178	34 923	37.1	59 250	62.9	22 206	23.6	32 012	34.0
岐阜関ヶ原線	27 308	8 971	32.9	18 337	67.1	1 612	5.9	6 510	23.8
岐阜停車場線	716	716	100.0	—	—	—	—	716	100.0
大垣掛斐川線	17 686	17 686	100.0	—	—	—	—	17 686	100.0
南濃関ヶ原線	17 962	13 890	77.3	4 072	22.7	—	—	13 646	76.0
大垣停車場線	1 271	1 271	100.0	—	—	—	—	1 271	100.0
関金山線	46 697	24 076	51.6	22 621	48.4	—	—	29 505	63.2
関根尾線	34 359	7 774	22.6	26 585	77.4	—	—	11 486	33.4
美濃関停車場線	512	512	100.0	—	—	—	—	512	100.0
八幡金山線	37 498	36 031	96.1	1 467	3.9	—	—	37 498	100.0
白川加子母線	28 379	13 644	48.1	14 735	51.9	—	—	12 729	44.9
美濃加茂八幡線	50 064	13 229	26.4	36 836	73.6	315	0.6	9 103	18.2
可児金山線	26 909	14 450	53.7	12 459	46.3	—	—	14 384	53.5
御高山岡線	35 925	4 460	12.4	31 465	87.6	69	0.2	692	1.9
多治見恵那線	37 065	20 083	54.2	16 981	45.8	—	—	24 367	65.7
多治見停車場線	274	274	100.0	—	—	—	—	274	100.0
恵那白川線	39 195	17 478	44.6	21 717	55.4	—	—	16 673	42.5
恵那川辺線	36 263	15 635	43.1	20 628	56.9	4 667	12.9	12 603	34.8
恵那蛭川三川線	39 109	9 364	23.9	29 745	76.1	—	—	10 323	26.4
中津川停車場線	577	577	100.0	—	—	—	—	577	100.0
萩原大原線	29 451	15 508	52.7	13 943	47.3	260	0.9	14 532	49.3
高山八幡線	69 945	42 547	60.8	27 398	39.2	619	0.9	35 163	50.3
高山停車場線	443	443	100.0	—	—	—	—	443	100.0
神岡上宝線	37 151	34 589	93.1	2 562	6.9	1 810	4.9	32 628	87.8
国府見座線	27 527	16 522	60.0	11 006	40.0	—	—	18 846	68.5
一般県道計	2 353 361	976 380	41.5	1 376 981	58.5	181 815	7.7	693 618	29.5
地方道計	3 398 139	1 547 192	45.5	1 850 947	54.5	226 718	6.7	1 218 828	35.9
有料道路	21 816	21 816	100.0	—	—	—	—	21 816	—
公団管理	7 431	7 431	100.0	—	—	—	—	7 431	—
県管理	14 385	14 385	100.0	—	—	—	—	14 385	—

## 現 況 (つづき)

装 道				橋 り よ う						渡 船		ト ン ネ ル	
軽 舗 装		計		永 久 橋		木 橋		計	数	延 長	数	延 長	
延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長					
12 355	48.9	25 271	100.0	628	96.8	21	3.2	(31)	649	—	—	3	248
—	—	9	0.4	9	100.0	—	—	(1)	9	—	—	—	—
4 742	12.6	37 597	99.8	143	100.0	—	—	(18)	143	1	200	—	—
4 654	72.0	6 468	100.0	21	100.0	—	—	(4)	21	—	—	—	—
30 127	86.2	30 736	87.9	599	98.8	7	1.2	(39)	606	—	—	—	—
14 397	98.4	14 565	99.6	168	96.6	6	3.4	(10)	174	—	—	1	58
39 955	42.4	71 967	76.4	1 277	89.6	149	10.4	(104)	1 426	—	—	—	—
19 186	70.3	25 696	94.1	1 351	98.3	23	1.7	(50)	1 374	—	—	—	—
—	—	716	100.0	5	100.0	—	—	(1)	5	—	—	—	—
—	—	17 686	100.0	538	100.0	—	—	(36)	538	—	—	—	—
4 316	24.0	17 962	100.0	366	100.0	—	—	(14)	366	—	—	1	18
—	—	1 271	100.0	22	100.0	—	—	(3)	22	—	—	—	—
17 192	36.8	46 697	100.0	807	100.0	—	—	(63)	807	—	—	—	—
22 873	66.6	34 359	100.0	590	100.0	—	—	(52)	590	—	—	—	—
—	—	512	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	37 498	100.0	261	100.0	—	—	(30)	261	—	—	—	—
15 650	55.1	28 379	100.0	416	77.9	118	22.1	(37)	534	—	—	—	—
40 646	81.2	49 749	99.4	557	83.5	110	16.5	(73)	667	—	—	2	127
12 525	46.5	26 909	100.0	712	100.0	—	—	(31)	712	—	—	—	—
35 164	97.9	35 856	99.8	136	97.1	4	2.9	(15)	140	—	—	—	—
12 698	34.3	37 065	100.0	458	100.0	—	—	(38)	458	—	—	—	—
—	—	274	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 522	57.5	39 195	100.0	538	100.0	—	—	(34)	538	—	—	—	—
18 993	52.3	31 596	87.1	759	95.2	38	4.8	(32)	797	—	—	3	488
28 786	73.6	39 109	100.0	442	98.9	5	1.1	(45)	447	—	—	—	—
—	—	577	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 659	49.8	29 191	99.1	549	95.6	25	4.4	(31)	574	—	—	5	321
34 163	48.8	69 326	99.1	985	97.6	24	2.4	(73)	1 009	—	—	1	40
—	—	443	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 713	7.3	35 341	95.1	607	100.0	—	—	(28)	607	—	—	—	—
8 681	31.5	27 527	100.0	195	100.0	—	—	(17)	195	—	—	—	—
2 171 546	62.8	2 171 546	92.3	34 437	95.9	1 461	4.1	(2 380)	35 898	6	1 152 24	3	198
1 952 593	57.4	3 171 421	93.3	54 900	96.3	2 109	3.7	(3 532)	57 009	7	1 352 41	4	645
—	—	21 816	—	2 386	—	—	—	(14)	2 386	—	—	1	147
—	—	7 431	—	2 369	—	—	—	(10)	2 369	—	—	1	147
—	—	14 385	—	17	—	—	—	(4)	17	—	—	—	—