

195. 交 通 事 故 発 生 原 因 調

違 反 種 別		人 身 事 故		死 者		負 傷 者		対 件 数 死 者 率
		件 数	構 成 率	人 数	構 成 率	人 数	構 成 率	
単 位：件、人、%		昭和50年						
総 計		7 124	100.0	213	100.0	9 705	100.0	—
合 計		6 938	97.4	206	96.7	9 525	98.1	3.0
車 両 等 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因	信 号 無 視	173	2.4	2	0.9	273	2.8	1.2
	通行禁止・制限違反	7	0.1	—	—	12	0.1	—
	右 側 通 行	91	1.3	2	0.9	146	1.5	2.2
	車 両 通 行 帯 違 反	4	0.1	—	—	5	0.1	—
	通 行 区 分 等 違 反	6	0.1	—	—	8	0.1	—
	後 退 不 適 当	123	1.7	2	0.9	127	1.3	1.6
	横 断（転回）等不適當	155	2.2	1	0.5	183	1.9	0.6
	車 間 距 離 不 保 持	199	2.8	—	—	362	3.7	—
	追 越 方 法 違 反	130	1.8	8	3.8	213	2.2	6.2
	追 越 禁 止 場 所 違 反	15	0.2	—	—	18	0.2	—
	踏 切 通 行 違 反	22	0.3	7	3.3	19	0.2	31.8
	左 折 違 反	94	1.3	—	—	115	1.2	—
	右 折 違 反	146	2.0	3	1.4	197	2.0	2.1
	優 先 通 行 違 反	325	4.6	3	1.4	441	4.5	0.9
	横 断 歩 道 歩 行 中 の 歩 行 者 防 害	234	3.3	4	1.9	248	2.6	1.7
	歩 行 者 の 通 行 防 害	65	0.9	—	—	68	0.7	—
	交 差 点 の 徐 行 違 反	526	7.4	3	1.4	728	7.5	0.6
	法 定・指 定 場 所 の 徐 行 違 反	118	1.7	9	4.2	173	1.8	7.6
	一 時 停 止 違 反	313	4.4	5	2.3	488	5.0	1.6
	灯 火 違 反	2	0.0	—	—	2	0.0	—
	合 図 不 履 行 等	2	0.0	—	—	3	0.0	—
	乗 車 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—
	積 載 不 適 当	1.2	0.2	1	0.5	13	0.1	8.3
	不 良 車 両 運 転	14	0.2	—	—	25	0.3	—
	酒 酔 り、酒 気 帯 び 運 転	252	3.5	14	6.6	413	4.3	5.6
	過 労 運 転	120	1.7	27	12.7	213	2.2	22.5
	最 高 速 度 違 反	190	2.7	35	16.4	303	3.1	18.4
	ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	65	0.9	4	1.9	100	1.0	6.2
	安 全 運 転 義 務 違 反	2 770	38.9	63	29.6	3 774	38.9	2.3
	わ き み 運 転	1 305	18.3	15	7.0	1 944	20.0	1.1
	ま ん ぜ ん 運 転	127	1.8	9	4.2	165	1.7	7.1
	安 全 速 度 不 保 持	925	13.0	36	16.9	1 176	12.1	3.9
	安 全 不 確 認	105	1.5	3	1.4	131	1.3	2.9
	み こ み 運 転	223	3.1	—	—	250	2.6	—
	そ の 他	85	1.2	—	—	108	1.1	—
	交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	662	9.3	12	5.6	748	7.7	1.8
	わ き み 運 転	103	1.4	2	0.9	114	1.2	1.9
	ま ん ぜ ん 運 転	78	1.1	3	1.4	89	0.9	3.8
	安 全 速 度 不 保 持	136	1.9	6	2.8	157	1.6	4.4
	安 全 不 確 認	290	4.1	—	—	325	3.3	—
	み こ み 運 転	34	0.5	1	0.5	37	0.4	2.9
	そ の 他	21	0.3	—	—	26	0.3	—
	そ の 他（不 明）	103	1.4	1	0.5	107	1.1	1.0
歩 行 者 に よ る 発 生 件 数		186	2.6	7	3.3	180	1.9	3.8

資料：県警察本部交通企画課