

74. 自動車の運輸状況

(1) 貨物自動車

注 1. 車両数は昭和50年3月31日現在である。
 2. この表は県内に本社のある事業の合計である。

昭和50年度

区 分	単 位	一 般 区 域	特 定
車 両 数	台	4 871	268
延 実 在 車 両 数	台	1 657 322	94 266
延 実 働 車 両 数	台	1 211 599	68 394
実 働 率	%	73.1	72.6
送 行 キ ロ 数	千km	269 724	15 084
輸 送 ト ン 数	t	15 588 455	1 144 504
営 業 収 入	千円	28 256 967	1 912 035

資料：岐阜県陸運事務所

(2) 乗合自動車

種 別	項 目 事業者	事業用自動車			走行キロ 千km	輸送人員 人	営業収入 円	実働1日1車当り			
		延実在 車両数 (日車)	延実労 車両数 (日車)	実働率 %				実車キロ 1日 当り 営業収入 円	走行 キロ km	輸送 人員 人	営業 収入 円
一 般 貸 切	昭和49年度	122 831	81 111	66.0	20 692	3 201 538	4 316 626	247.6	255.1	39.5	53 219
	50	127 666	83 557	65.4	20 899	3 132 174	4 776 784	272.0	250.1	37.5	57 168
	岐阜乗合	39 409	27 686	70.3	7 599	1 057 889	1 684 626	261.5	274.5	38.2	60 848
	濃飛乗合	9 516	3 174	33.4	692	123 984	203 386	384.9	218.0	39.1	64 079
	東濃鉄	14 888	9 927	66.7	2 631	319 652	599 557	276.5	265.1	32.2	60 397
	名古屋近	20 919	13 437	64.2	3 014	466 432	667 998	266.7	224.3	34.7	49 713
	岐阜市営	7 250	5 226	72.1	523	347 056	186 834	423.4	100.1	66.4	35 751
	北恵那鉄	4 026	2 763	68.6	651	84 052	161 266	294.2	235.6	30.4	58 366
	岐阜観光	8 462	6 136	72.3	1 725	179 327	350 675	239.0	281.1	29.2	57 150
	華陽観光	8 113	5 540	68.3	1 470	206 464	348 413	275.0	265.4	37.3	62 890
一 般 乗 合	昭和49年度	334 327	275 395	82.4	41 035	99 341 404	7 440 494	195.5	149.0	301	27 018
	50	330 418	277 783	84.1	41 403	98 084 193	9 126 405	238.4	149.0	353	32 854
	岐阜乗合	148 076	124 429	84.0	19 035	38 982 169	3 980 355	226.9	153.0	313	31 989
	濃飛乗合	32 180	26 076	81.0	4 514	6 103 037	1 143 352	266.9	173.1	234	43 847
	東濃鉄	45 692	37 649	82.4	5 798	14 273 212	1 257 099	227.3	146.9	379	33 390
	名古屋近	43 034	38 184	88.7	5 481	12 562 107	1 064 737	213.5	143.5	329	27 884
	岐阜市営	39 222	33 915	86.5	3 430	16 011 788	846 310	284.9	101.0	472	24 954
	北恵那鉄	5 555	3 307	59.5	436	1 047 334	122 619	297.0	125.0	317	37 079
	御岳開発	2 934	1 322	45.1	125	27 597	49 008	279.0	94.4	21	24 810
	名古屋鉄	13 360	12 680	94.9	2 570	9 073 434	662 671	271.7	198.5	716	52 261
徳山村	365	221	60.5	14	3 515	254	19.3	59.4	16	1 149	

資料：岐阜県陸運事務所

(3) 乗用自動車

年度別	項 目	事業用自動車			走行キロ 千km	輸送人員 人	営業収入 千円	実働車 1日1車当り		
		延実在 車両数 (日車)	延実労 車両数 (日車)	実働率 %				走行 キロ km	輸送 人員 人	営業 収入 円
昭和47年度		1 088 199	931 977	85.6	198 547	36 238 483	8 726 833	213	9 363.8	4.53
48		1 094 254	906 955	82.9	182 113	31 648 230	9 933 452	200.8	10 952.5	4.80
49		1 092 281	904 510	82.8	167 130	29 272 903	11 369 038	184.8	12 576.4	4.70
50		1 102 009	919 827	83.5	83 342	28 391 421	12 877 739	177.1	14 000.2	4.60

資料：岐阜県陸運事務所