

213 交 通 事 故 発

単位：件、人、%

(1) 車 両 等 に よ る 交 通

違 反 種 別	総 計						乗								
	人件		死 者 数	対 死 者 数		負 傷 者 数	バ ス			マ イ ク ロ バ ス			普		
	身 事 故 数	構 成 率		構 成 率	死 者 数		人 件 身 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 件 身 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 件 身 数	死 者 数	
総 計	7 394	100.0	163	100.0	2.2	10 279	100.0	78	2 110	41	—	58 3 857	65		
信 通 行 号 無 視 反 行 禁 止 ・ 制 限 違 反 側 通 行 区 分 等 違 反	228	3.1	4	2.5	1.8	357	3.5	—	—	—	2	—	2	116	—
後 退 不 適 当 横 断 ( 転 回 ) 等 不 適 当 追 越 禁 止 場 所 違 反	107	1.4	—	—	—	121	1.2	—	—	—	1	—	1	52	—
踏 切 通 行 違 反 左 右 優 先 通 行 中 の 歩 行 者 妨 害	191	2.6	—	—	—	244	2.4	—	—	—	—	—	—	90	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害 交 差 点 の 指 定 場 所 違 反	335	4.5	1	0.6	0.3	522	5.1	5	—	11	—	—	3	152	—
一 灯 時 火 止 違 反	200	2.7	3	1.8	1.5	331	3.2	4	—	4	—	—	1	112	2
合 乗 積 載 不 良	15	0.2	—	—	—	23	0.2	1	—	1	—	—	—	7	—
酒 醉 い ・ 酒 気 帯 び 運 転	24	0.3	3	1.8	12.5	26	0.3	—	—	—	—	—	—	10	—
安 全 運 転 義 務 違 反	107	1.4	3	1.8	2.8	122	1.2	1	—	1	—	—	—	55	1
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	153	2.1	1	0.6	0.7	196	1.9	—	—	—	1	—	—	77	1
そ の 他 ( 不 明 )	333	4.5	3	1.8	0.9	470	4.6	3	—	6	3	—	4	181	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害	282	3.8	5	3.1	1.8	294	2.9	5	—	5	1	—	1	165	2
歩 行 者 の 指 定 場 所 違 反	95	1.3	2	1.2	2.1	98	1.0	1	—	1	—	—	—	57	—
交 差 点 の 指 定 場 所 違 反	592	8.0	5	3.1	0.8	824	8.0	—	—	—	4	—	6	342	3
一 灯 時 火 止 違 反	65	0.9	4	2.5	6.2	93	0.9	—	—	—	—	—	—	36	3
合 乗 積 載 不 良	261	3.5	4	2.5	1.5	412	4.0	—	—	—	—	—	—	142	1
一 灯 時 火 止 違 反	7	0.1	—	—	—	8	0.1	—	—	—	—	—	—	2	—
合 乗 積 載 不 良	4	0.1	—	—	—	7	0.1	—	—	—	—	—	—	2	—
酒 醉 い ・ 酒 気 帯 び 運 転	3	0.0	—	—	—	5	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
安 全 運 転 義 務 違 反	18	0.2	—	—	—	26	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	6	0.1	1	0.6	16.7	9	0.1	—	—	—	—	—	—	2	1
そ の 他 ( 不 明 )	4	0.1	1	0.6	25.0	9	0.1	—	—	—	—	—	—	1	—
酒 醉 い ・ 酒 気 帯 び 運 転	283	3.8	17	10.4	6.0	487	4.7	—	—	—	1	—	2	178	12
安 全 運 転 義 務 違 反	90	1.2	6	3.7	6.7	165	1.6	—	—	—	1	—	2	51	3
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	166	2.2	16	9.8	9.6	270	2.6	—	—	—	—	—	—	110	11
そ の 他 ( 不 明 )	46	0.6	1	0.6	2.2	76	0.7	1	—	1	—	—	—	26	1
安 全 運 転 義 務 違 反	2 989	40.4	61	37.4	2.0	4 161	40.5	49	2	68	22	—	31	1 499	21
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	1 214	16.4	12	7.4	1.0	1 868	18.2	10	—	21	3	—	3	623	5
そ の 他 ( 不 明 )	149	2.0	4	2.5	2.7	191	1.9	3	—	3	—	—	—	76	2
安 全 運 転 義 務 違 反	1 150	15.6	35	21.5	3.0	1 547	15.1	8	—	16	12	—	19	584	12
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	128	1.7	4	2.5	3.1	130	1.3	4	2	2	4	—	4	72	—
そ の 他 ( 不 明 )	270	3.7	1	0.6	0.4	321	3.1	17	—	18	3	—	5	114	1
安 全 運 転 義 務 違 反	78	1.1	5	3.1	6.4	104	1.0	7	—	8	—	—	—	30	1
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	550	7.4	14	8.6	2.5	605	5.9	3	—	3	2	—	3	294	2
そ の 他 ( 不 明 )	105	1.4	5	3.1	4.8	116	1.1	1	—	1	—	—	—	50	1
安 全 運 転 義 務 違 反	134	1.8	4	2.5	3.0	148	1.4	1	—	1	2	—	3	70	1
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	79	1.1	4	2.5	5.1	85	0.8	—	—	—	—	—	—	43	—
そ の 他 ( 不 明 )	191	2.6	—	—	—	213	2.1	1	—	1	—	—	—	111	—
安 全 運 転 義 務 違 反	40	0.5	1	0.6	2.5	42	0.4	—	—	—	—	—	—	19	—
そ の 他 ( 不 明 )	1	0.0	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	1	—
そ の 他 ( 不 明 )	113	1.5	6	3.7	5.3	114	1.1	4	—	4	1	—	1	50	—

生 原 因 調

事 故 の 発 生 原 因

昭 和 49 年

用 軽			貨 物 用																		
通	負者		四			特 定 大 型			大 型			普 通			三 輪			輕 四 輪			
傷者	人件	死者	負者	人件	死者	負者	人件	死者	負者	人件	死者	負者	人件	死者	負者	人件	死者	負者	人件	死者	負者
傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数	身数	傷数	傷数
5,578	355	2	489	186	9	289	76	3	100	1,798	45	2,446	9	—	10	370	5	488			
191	19	—	32	7	1	9	3	—	5	49	1	82	1	—	1	8	—	12			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6	—	10	2	—	3	1	—	2	20	—	31	—	—	—	6	—	13			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
62	4	—	4	5	—	5	2	—	2	37	—	41	1	—	1	5	—	25			
118	8	—	10	4	—	4	2	—	4	42	—	52	2	—	2	16	—	25			
232	9	—	13	21	—	35	7	—	9	124	1	203	—	—	—	7	—	7			
192	4	—	5	10	—	26	4	—	4	42	—	68	—	—	—	5	—	7			
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5			
65	6	—	10	6	1	5	2	1	1	27	—	30	—	—	—	5	—	5			
106	13	—	17	3	—	3	—	—	—	25	—	31	—	—	—	12	—	15			
255	25	—	43	1	—	2	—	—	—	72	3	99	—	—	—	21	—	32			
173	13	—	13	3	2	2	—	—	—	60	—	63	—	—	—	16	—	16			
59	4	—	4	—	—	—	—	—	—	23	1	25	—	—	—	5	—	5			
489	25	—	35	6	1	8	1	—	1	147	1	195	—	—	—	40	—	57			
54	3	—	6	3	—	3	2	—	3	10	1	12	—	—	—	2	—	3			
242	19	—	30	—	—	—	—	—	—	49	—	78	—	—	—	13	—	23			
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	4	—	8	13	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1			
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
341	21	—	33	3	—	3	—	—	—	40	3	57	—	—	—	17	1	25			
93	3	—	5	4	—	4	4	1	6	24	2	51	—	—	—	3	—	4			
184	4	—	7	5	—	7	2	—	2	18	2	31	—	—	—	—	—	—			
49	—	—	—	1	—	1	—	—	—	12	—	19	—	—	—	1	—	1			
2	155	132	2	173	89	3	156	40	1	51	791	19	1,080	4	—	4	137	3	179		
982	54	—	79	29	—	66	16	—	21	376	6	552	2	—	2	54	1	82			
102	9	—	9	6	—	10	3	—	5	30	—	37	1	—	1	9	2	10			
812	52	2	67	37	2	59	12	1	15	284	11	370	—	—	—	51	—	62			
77	6	—	6	4	1	4	1	—	1	23	1	22	—	—	—	7	—	7			
137	7	—	7	10	—	12	7	—	7	66	—	80	—	—	—	12	—	12			
45	4	—	5	3	—	5	1	—	2	12	1	19	1	—	1	4	—	6			
334	33	—	35	10	1	10	2	—	2	128	10	127	1	—	2	40	1	42			
56	11	—	13	1	—	1	—	—	—	27	4	25	—	—	—	9	—	11			
79	8	—	8	3	—	3	—	—	—	27	3	27	1	—	2	12	—	12			
50	1	—	1	3	1	2	—	—	—	20	2	18	—	—	—	5	1	5			
128	9	—	9	2	—	3	1	—	1	44	—	46	—	—	—	12	—	12			
20	4	—	4	1	—	1	1	—	1	10	1	11	—	—	—	2	—	2			
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	2	—	2	1	—	1	—	—	—	29	1	31	—	—	—	6	—	6			



事 故 の 発 生 原 因 (つづき)

特 大 型			小 型			殊 殊 殊			路 面 電 車			そ の 他 の 車 両			不 明					
人件	死者	負者	人件	死者	負者	農 耕 作 業 用			人件	死者	負者	自 転 車			軽 車 両			人件	死者	負者
身数	数	数	身数	数	数	人件	死者	負者	身数	数	数	人件	死者	負者	人件	死者	負者	身数	数	数
1	2	—	2	1	1	4	1	4	1	—	2	122	7	122	1	—	1	20	4	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	13	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	15	—	16	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	13	—	14	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	13	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	1	1	—	1	—	2	1	—	2	9	1	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	4	15

## (2) 歩行者による交通事故の発生原因

単位：件、%、人

違 反 種 別	人 身 事 故		死 者		負 傷 者		対 件 数 死 者 率
	件 数	構 成 率	件 数	構 成 率	件 数	構 成 率	
総 計	207	100.0	9	100.0	207	100.0	4.3
信 号 無 視	12	5.8	--	--	13	6.3	--
左 側 通 行	--	--	--	--	--	--	--
車 道 通 行	--	--	--	--	--	--	--
通 行 区 分 違 反	--	--	--	--	--	--	--
横 断 歩 道 外 横 断	2	1.0	--	--	2	1.0	--
斜 め 横 断	--	--	--	--	--	--	--
駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	41	19.8	--	--	42	20.3	--
そ の 他 の 直 前 直 後 横 断	42	20.3	4	44.4	41	19.8	9.5
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	4	1.9	--	--	6	2.9	--
幼 児 の ひ と り 歩 き	5	2.4	--	--	5	2.4	--
踏 切 不 注 意	8	3.9	5	55.6	3	1.4	62.5
め い て い、 は い か い	3	1.4	--	--	3	1.4	--
路 上 遊 戯	4	1.9	--	--	5	2.4	--
路 上 作 業	--	--	--	--	--	--	--
と び だ し	84	40.6	--	--	85	41.1	--
そ の 他	2	1.0	--	--	2	1.0	--