

216 年 齡 別、状 態 別 の 交 通 事 故 被 害 状 況

昭和 47 年

| 年 齡 別 | 総 計 | 構成率 | 対前年比 | 道 路 利 用 者 | | | |
|-----------|--------|-------|--------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | 歩 行 中 | 自 転 車 乗 用 中 | 原 付 運 転 中 | 二 輪 車 運 転 中 |
| 総 計 | 14 189 | 100.0 | △ 14.7 | 2 230 | 376 | 588 | 82 |
| 構 成 率 % | 100.0 | — | — | 15.7 | 9.7 | 4.1 | 5.7 |
| 対 前 年 比 % | △ 14.7 | — | — | △ 5.7 | △ 7.7 | △ 6.7 | △ 31.1 |
| 5 歳 以 下 | 885 | 6.2 | 1.0 | 646 | 37 | — | — |
| 6 ~ 8 歳 | 505 | 3.6 | △ 4.7 | 300 | 136 | — | — |
| 9 ~ 11 歳 | 265 | 1.9 | 2.3 | 106 | 85 | — | — |
| 12 ~ 14 歳 | 239 | 1.7 | 2.1 | 40 | 126 | — | — |
| 15 ~ 17 歳 | 810 | 5.7 | △ 24.0 | 53 | 115 | 73 | 30 |
| 18 ~ 19 歳 | 916 | 6.5 | △ 23.0 | 36 | 38 | 40 | 9 |
| 20 ~ 24 歳 | 2 627 | 18.5 | △ 19.4 | 133 | 61 | 49 | 8 |
| 25 ~ 29 歳 | 1 440 | 10.1 | △ 20.9 | 60 | 47 | 29 | 3 |
| 30 ~ 34 歳 | 1 223 | 8.6 | △ 15.6 | 78 | 59 | 35 | — |
| 35 ~ 39 歳 | 1 148 | 8.1 | △ 17.3 | 71 | 78 | 40 | 4 |
| 40 ~ 44 歳 | 1 092 | 7.7 | △ 6.3 | 118 | 74 | 58 | — |
| 45 ~ 49 歳 | 798 | 5.6 | △ 10.6 | 68 | 87 | 70 | 4 |
| 50 ~ 54 歳 | 605 | 4.3 | △ 3.7 | 79 | 83 | 55 | 4 |
| 55 ~ 59 歳 | 528 | 3.7 | △ 12.6 | 93 | 71 | 47 | 4 |
| 60 ~ 69 歳 | 723 | 5.1 | △ 16.0 | 176 | 156 | 79 | 5 |
| 7 0 歳 以 上 | 385 | 2.7 | △ 4.5 | 173 | 123 | 13 | — |

216 年 齡 別、状 態 別 の 交 通 事 故 被 害 状 況 (つづき)

昭和47年

| 年 齡 別 | 道 路 利 用 者 | | 乗 客 | | | | | そ の 他 |
|-----------|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|
| | 自 動 車 運 転 中 | そ の 他 | 自 転 車 | 原 付 自 転 車 | 二 輪 車 | 自 動 車 | そ の 他 | |
| 総 計 | 4 686 | 18 | 32 | 12 | 142 | 4 264 | 1 | 12 |
| 構 成 率 % | 33.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 1.0 | 30.1 | 0.0 | 0.1 |
| 対 前 年 比 % | △ 15.3 | △ 61.7 | △ 22.0 | 50.0 | △ 32.4 | △ 15.6 | △ 96.2 | △ 40.0 |
| 5 歳 以 下 | — | — | 12 | — | — | 190 | — | — |
| 6 ~ 8 歳 | — | — | 11 | 1 | — | 57 | — | — |
| 9 ~ 11 歳 | — | — | 2 | — | 2 | 70 | — | — |
| 12 ~ 14 歳 | — | — | 3 | 5 | 4 | 66 | — | — |
| 15 ~ 17 歳 | 5 | — | 2 | 3 | 87 | 169 | — | — |
| 18 ~ 19 歳 | 324 | — | — | 1 | 31 | 342 | 1 | 3 |
| 20 ~ 24 歳 | 1 348 | 1 | — | 1 | 6 | 942 | — | 6 |
| 25 ~ 29 歳 | 823 | — | — | 1 | 1 | 442 | — | — |
| 30 ~ 34 歳 | 649 | 1 | 1 | — | 1 | 371 | — | 1 |
| 35 ~ 39 歳 | 534 | 3 | — | — | 2 | 362 | — | — |
| 40 ~ 44 歳 | 461 | — | — | — | 1 | 326 | — | 1 |
| 45 ~ 49 歳 | 249 | 1 | 1 | — | 1 | 275 | — | — |
| 50 ~ 54 歳 | 149 | 2 | — | — | 2 | 193 | — | — |
| 55 ~ 59 歳 | 89 | 4 | — | — | 1 | 181 | — | 1 |
| 60 ~ 69 歳 | 53 | 6 | — | — | 3 | 199 | — | — |
| 7 0 歳 以 上 | 2 | — | — | — | — | 67 | — | — |

資 料：県警察本部交通企画課