

215 交 通 事 故
(1) 車 輛 等 に よ る 交

違 反 種 別	総 計					
	人 身 事 故			死 者 数	負 傷 者 数	対 件 数 死 者 率 %
	件 数	構 成 比	対 前 年 比			
		%	%	人	人	%
総 計	9 835	100.0	△ 11.4	280	13 619	2.8
安 全 運 転 義 務 違 反	4 368	44.4		125	6 002	2.9
交 差 点 の 安 全 通 行 違 反	869	8.8	△ 24.0	17	972	2.0
車 間 距 離 不 保 持	652	6.6	21.4	2	1 036	0.3
交 差 点 の 徐 行 違 反	641	6.6	△ 8.0	1	921	0.2
優 先 通 行 違 反	536	5.4	29.8	1	722	0.2
追 越 方 法 違 反	304	3.1	△ 24.2	14	526	4.6
横 断 歩 道 通 行 中 の 歩 行 者 妨 害	299	3.0	△ 2.3	10	313	3.3
一 時 停 止 違 反	286	2.9	39.5	6	488	2.1
酒 よ い (酒 気 帯 び) 運 転	282	2.9	3.3	20	437	7.1
横 断 (転 回) 不 適 当	238	2.4	△ 25.4	2	301	0.8
信 号 無 視	184	1.9	2.2	5	264	2.7
最 高 速 度 違 反	159	1.6	45.9	23	250	14.5
過 労 運 転	149	1.5	6.4	20	276	13.4
後 退 不 適 当	142	1.4	46.4	2	154	2.1
右 側 通 行	133	1.4	90.0	7	202	5.3
右 折 違 反	132	1.3	85.9	1	176	0.8
左 折 違 反	82	0.8	173.3	1	103	1.2
法 定 ・ 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	56	0.6	133.3	—	84	0
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	54	0.5	△ 26.0	4	76	7.4
歩 行 者 の 通 行 妨 害	43	0.4	95.5	3	41	7.0
制 動 装 置 不 良 車 運 転	24	0.2	4.3	1	37	4.2
踏 切 通 行 違 反	21	0.2	△ 32.3	11	21	52.4
燈 火 違 反	13	0.1	550.0	1	14	7.7
追 越 禁 止 場 所 違 反	11	0.1	△ 64.5	—	24	0
そ の 他 の 不 良 車 運 転	9	0.1	80.0	—	11	0
積 載 不 適 当	8	0.1	700.0	—	8	0
通 行 区 分 等 違 反	7	0.1	∞	—	8	0
合 図 不 利 行	7	0.1	∞	—	7	0
通 行 禁 止 制 限 違 反	6	0.1	20.0	—	7	0
車 両 通 行 帯 違 反	2	0.0	100.0	—	2	0
乗 車 不 適 当	2	0.0	100.0	—	2	0
割 込 み 違 反	1	0.0	0.0	—	2	0
そ の 他 (不 明)	111	1.1	9.9	2	126	1.8
該 当 な し	4	0.0	0.0	—	6	—

資 料 : 県 警 察 本 部 交 通 企 画 課

発 生 原 因 調 査
通 事 故 の 発 生 原 因

昭和47年

乗 用						貨 物					
バ ス (マイクロバス含)			普 通			大 型			普 通 (三輪含)		
人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人
112	14	206	4 573	132	6 575	385	24	552	2 651	50	3 685
65	13	136	1 950	50	2 742	201	12	285	1 245	26	1 735
11	1	13	433	11	484	14	1	15	229	2	253
7	—	22	273	1	446	53	—	83	242	1	372
3	—	4	342	—	524	10	—	13	171	1	229
5	—	6	252	1	860	6	—	6	122	—	162
2	—	3	158	7	283	18	3	29	81	—	145
3	—	3	173	8	176	4	—	4	63	1	68
—	—	—	149	3	254	4	—	5	43	1	94
3	—	5	164	13	262	1	—	4	53	—	94
2	—	2	95	—	127	6	—	16	54	—	68
—	—	—	82	1	124	12	—	18	47	2	69
—	—	—	87	17	148	3	1	5	31	2	42
—	—	—	63	9	147	15	3	20	54	7	87
1	—	1	48	1	54	4	1	4	57	1	61
—	—	—	59	3	102	7	1	8	23	3	33
1	—	1	52	—	74	5	—	9	27	—	36
—	—	—	40	—	54	2	1	2	26	—	31
—	—	—	26	—	44	5	—	5	15	—	22
—	—	—	25	1	39	1	—	2	11	1	18
—	—	—	25	—	26	2	1	1	6	2	4
—	—	—	7	—	11	6	—	12	6	1	9
—	—	—	6	6	3	—	—	—	3	—	4
—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1
—	—	—	8	—	18	—	—	—	3	—	6
1	—	1	4	—	5	1	—	1	1	—	1
—	—	—	—	—	—	2	—	2	4	—	4
—	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	2
—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
8	—	9	42	—	53	1	—	1	29	—	32
—	—	—	2	—	4	1	—	1	—	—	—

(1) 車 輛 等 に よ る 交

違 反 種 別	軽 自 動 車			二 輪 車 (自 二 ・ 軽 二 ・ 原 二)			原 付 自 転 車		
	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
総 計	1 198	19	1 580	432	21	516	252	12	274
安全運転義務違反	537	13	686	228	7	263	116	3	130
交差点の安全通行違反	111	1	126	34	—	42	18	1	19
車間距離不保持	65	—	100	7	—	8	5	—	5
交差点の徐行違反	71	—	94	20	—	29	15	—	19
優先通行違反	96	—	126	9	—	12	17	—	20
追越方法違反	18	—	33	25	4	31	2	—	2
横断歩道通行中の歩行者妨害	39	—	41	11	1	11	5	—	7
一時停止違反	45	1	82	16	—	25	19	2	18
酒よい(酒気帯び)運転	30	1	44	7	2	6	15	3	14
横断(転回)不相当	29	—	36	3	—	4	7	1	6
信号無視	20	—	28	9	2	11	5	—	5
最高速度違反	10	—	18	28	3	37	—	—	—
過労運転	14	1	19	3	—	3	—	—	—
後退不相当	30	—	32	—	—	—	—	—	—
右側通行	10	—	21	5	—	6	9	—	11
右折違反	16	—	25	5	—	5	6	1	5
左折違反	9	—	11	2	—	2	—	—	—
法定・指定場所の徐行違反	4	—	6	6	—	7	—	—	—
ハンドル等の操作不确实	8	1	9	2	—	2	3	—	3
歩行者の通行妨害	6	—	6	1	—	1	3	—	3
制動装置不良車運転	2	—	2	—	—	—	—	—	—
踏切通行違反	4	—	8	2	2	2	2	1	2
灯火違反	1	—	1	5	—	5	1	—	1
追越禁止場所違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の不良車運転	2	—	3	—	—	—	—	—	—
積載不相当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
通行区分等違反	1	—	1	2	—	2	—	—	—
合図不利行	2	—	2	1	—	1	1	—	1
通行禁止制限違反	—	—	—	1	—	1	2	—	2
車両通行帯違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車不相当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
割込み違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他(不明)	15	—	17	—	—	—	1	—	1
該当なし	1	—	1	—	—	—	—	—	—

資 料：県警察本部交通企画課

(2) 歩行者による交通事故の発生原因

単位：人、%

昭和47年

違反種別	人身事故			死者		負傷者		対死者 件数	数率
	件数	構成率	対前年比	人数	構成率	人数	構成率		
総計	286	100.0	△ 24.5	14	100.0	276	100.0		4.8
路上へのとびだし	118	41.3	△ 38.5	4	28.6	116	42.0		3.3
車の直前直後横断	66	23.1	△ 24.1	3	21.4	65	23.6		4.5
駐車車両の直前直後横断	53	18.5	△ 1.9	—	—	53	19.2		0
信号無視	14	4.9	△ 6.7	2	14.3	12	4.3		14.2
横断禁止場所の横断	9	3.1	28.6	—	—	9	3.3		0
踏切不注意	8	2.8	0	5	35.7	3	1.1		62.5
路上遊戯	7	2.4	133.3	—	—	7	2.5		0
めいてい・はいかい	4	1.4	∞	—	—	4	1.4		0
幼児のひとり歩き	3	1.0	50.0	—	—	3	1.1		0
交差点および横断歩道外横断	2	0.7	△ 71.4	—	—	2	0.7		0
斜め横断	1	0.3	∞	—	—	1	0.4		0
その他	1	0.3	△ 75.0	—	—	1	0.4		0