

### 87. 自動車の運輸状況

#### (1) 貨物自動車

- 1. 車両数は昭和47年3月31日現在である。
- 2. この表は県内に本社のある事業の合計である。
- 3. 法改正により、旧小型業者は区域に含まれる。

昭和46年度

区 分			一 般 区 域		特 定	
車 延 延 実 走 輸 營	実 在 働 働 行 送 業	両車両	数(台)	4 243		294
		実働	数(%)	944 859		92 704
		働働	数(%)	708 325		72 514
		働働	率(%)	75		78
		キ	口(千km)	147 336 253		13 432 477
		ン	数(t)	5 981 943		1 252 427
	取	入(千円)	10 409 272 980		1 043 942 544	

資料：岐阜陸運事務所

#### (2) 乗合自動車

○ 収入金額、走行キロは単位未満は切り捨ててあるから合計と一致しない。

昭和47年3月31日現在

種 別	項目 事業者名	事業用自動車			実空車 走行料	輸送人員	営業収入	実車 1 軒 あたり 営 業 収 入	実働1日1車あたり			
		延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率					走行料	輸 送 人	営 業 収 入	
一 般 貸 切	昭和45年度	126 670	79 738	59.0	20 094	3 436 953	2 925 672	161.7	247	40.0	33 998	
	46	125 327	81 910	59.7	19 937	3 433 579	2 744 816	159.4	229.6	39.8	31 686	
	岐阜濃東名・近 北恵那 岐阜華新西日 濃	乗合	35 704	25 380	71.5	6 999	1 123 391	948 918	156	275.6	44.2	37 375
		飛濃	11 228	3 998	35.6	708	171 766	115 486	163	177	43	28 886
		近鉄	17 934	12 931	68.0	3 175	462 224	450 224	171.4	245.6	36	34 817
		市鉄	19 812	13 283	66.9	2 878	546 846	405 645	166.8	216.7	41.2	30 539
		那観	5 124	4 651	65.9	509	326 422	86 088	200.6	109.6	70	18 510
		那観	4 026	1 965	48.8	432	69 263	59 106	160.8	187.0	35	30 080
		東観	8 418	5 299	62.8	1 420	171 959	180 656	145.8	268.0	32.5	34 092
		東観	8 052	5 235	65.0	1 412	233 703	185 352	153.8	269.8	44	35 401
		新西日	6 190	4 013	65	1 096	134 649	141 244	149.6	273	34	34 256
		濃	6 284	4 022	64	1 020	177 374	137 702	151.6	253.6	44.1	34 237
濃		2 555	1 133	43.0	284	15 982	34 391	133.3	250	14	30 353	
一 般 乗 合	昭和45年度	365 765	298 864	81.7	42 347	107 752 415	4 386 427	125.1	122	350	13 710	
	46	360 654	289 842	74.6	42 708	144 589 754	4 826 911	137.7	279.6	373	16 559	
	岐阜濃東名・近 北御古	乗合	145 670	121 337	83.3	18 888	44 400 120	2 088 274	117.1	155.7	366	17 211
		飛濃	45 423	32 602	71.8	4 809	7 433 837	681 746	146.6	321.5	228	20 911
		近鉄	57 929	43 862	75.7	6 624	16 798 416	651 123	102.3	151	383	14 845
		市鉄	46 584	38 819	83.3	5 594	16 743 957	579 437	112.5	144.1	431	14 927
		那観	39 926	33 171	83.1	3 502	17 362 765	404 622	132.7	105.6	523	12 198
		那観	6 222	3 813	61.4	369	1 158 030	51 887	149.7	90.8	303	13 590
		東観	3 660	1 534	42	118	40 613	23 362	210	77.4	26	15 230
		新西日	15 240	14 704	96.5	2 801	10 652 016	346 453	130.6	190.5	724	23 562

資料：岐阜陸運事務所

#### (3) 乗用自動車

○ 収入金額、走行キロは単位未満は切り捨ててあるから合計と一致しない。

昭和47年3月31日現在

月 別	項 目	事業用自動車			走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車1日1		1車1 回あた り実車 キロ
		延実在 車両数 (日車)	延実働 車両数 (日車)	実働率				走 行 口	営 業 収 入	
昭和45年度		883 906	809 354	91.56	175 034	39 688 567	5 699 557	216	7 042	3.65
昭和46年	4月									
	5月									
	6月									
	7月									
	8月									
	9月	1 041 840	933 687	89.62	201 255	37 920 245	7 895 363	216	8 456	4.41
	10月									
	11月									
昭和47年	1月									
	2月									
	3月									

資料：岐阜陸運事務所