

8. 長 大 橋

○本表は橋長100メートル以上
○印は建設省直轄管理、△印

| 橋名 | 路線名 | 所属市町村名 | 橋種 | 橋長 | | 架橋当時 経費 | 架設 河川名 | 架設年月 |
|-------|-------------|------------------------|--|---------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| | | | | メートル | メートル | | | |
| ○虎溪大橋 | 一般国道19号バイパス | 中津川市上山町 | 三径間連続鋼鈹桁 四径間連続鋼鈹桁 | 263.7 | 車道15.00 歩道3.00 | 227 000 | 土岐川 | 昭和46年3月 |
| ○御幸高橋 | 一般国道19号バイパス | 土岐市土岐津町 | P.Sコンクリート桁 | 130.0 | 15.00 | 85 900 | 県道 釜戸 土岐線 | 昭和46年3月 |
| ○多治見橋 | 一般国道19号 | 多治見市本町 | 鉄筋コンクリート桁 | 115.4 | 歩道2.00 車道7.00 | 90 | 土岐川 | 昭和11年 |
| ○太田橋 | 一般国道21号 | 可児郡可児町今渡 美濃加茂市古井町古井 | ワーレン型鋼構橋 鋼鈹桁橋 | 192.03 21.56 174.81 | 6.30 | 390 | 木曾川 | 昭和4年3月 |
| ○長良大橋 | 一般国道21号 | 岐阜市日置江 安八郡墨俣町墨俣立会 | ワーレン型鋼構橋 | 384.7 | 14.00 | 26 345 1 010 | 長良川 | 昭和8年6月 昭和40年1月 |
| ○揖斐大橋 | 一般国道21号 | 安八郡安八町西結 大垣市万石立会 | ワーレン型鋼構橋 | 384.7 | 14.00 | 26 345 915 | 揖斐川 | 同上 |
| ○中濃大橋 | 一般国道21号バイパス | 美濃加茂市大田町土田立会 | フレジネー方式三径間連続箱桁 デビターク方式3×2径間連続RCT桁 ラーメン | 120.0 260.0 64.4 | 10.25 10.25 8.00 | 1 050 | 木曾川 | 昭和44年3月 |
| ○穂積大橋 | 一般国道21号バイパス | 岐阜市下奈良町立会 | 三径間連続鋼床版箱桁 | 442.25 | 13.50 | 480 545 | 長良川 | 昭和40年3月 |
| ○新木曾川 | 一般国道22号 | 愛知県一宮市立会 岐阜県羽島郡笠松町 | 三径間連続鋼床版箱桁 三連 | 588.90 | 車道10.5 歩道3.5 | 4 000 000 | 木曾川 | 昭和44年3月 |
| ○飛泉橋 | 一般国道41号 | 加茂郡白川町下立会 | ランガー式鋼桁 鋼鈹桁活荷重合成桁 | 105.76 | 7.00 | 77 135 | 飛騨川 | 昭和35年3月 |
| ○七曲橋 | 一般国道41号 | 加茂郡七宗町大立原立会 | 鋼口一ゼ桁 単純鋼鈹桁 | 120.00 | 7.00 | 96 000 | 飛騨川 | 昭和40年3月 |
| ○鷺原橋 | 一般国道41号 | 加茂郡七宗町鷺原相模立会 | 三径間連続鋼鈹桁 | 140.00 | 7.00 | 76 000 | 飛騨川 | 昭和40年3月 |
| ○新境橋 | 一般国道41号 | 益田郡金山町妙見町 | 三径間連続箱形梯 形鋼鈹桁橋 | 102.50 | 6.50 | 45 300 | 馬瀬川 | 昭和39年3月 |
| ○不動橋 | 一般国道41号 | 益田郡下呂町三原 | フレジネー方式 R.Sゲルバー橋 | 107.00 | 6.50 | 57 750 | 飛騨川 | 昭和41年8月 |
| ○渚橋 | 一般国道41号 | 大野郡久々野町渚 | 二径間連続鋼鈹桁 二径間連続鋼箱桁 | 161.00 | 7.00 | 98 730 | 飛騨川 | 昭和43年10月 |
| ○吉ヶ原橋 | 一般国道41号 | 吉城郡神岡町吉ヶ原 | 上路式ワーレント ラス単純鋼鈹桁 | 134.00 | 7.00 | 79 780 | 高原川 | 昭和43年10月 |
| ○割石橋 | 一般国道41号 | 吉城郡神岡町割石 | ランガー式鋼桁 活荷重合成桁 | 128.00 | 7.00 | 51 000 | 高原川 | 昭和39年12月 |
| ○二ツ屋橋 | 一般国道41号 | 吉城郡神岡町二ツ屋 | 単純鋼鈹桁 ワーレン型鋼構 | 133.00 | 7.00 | 49 600 | 高原川 | 昭和39年12月 |
| ○小金田橋 | 一般国道156号 | 関市山田立会 | 鉄筋コンクリート桁 | 101.00 | 8.00 | 25 728 | 津保川 | 昭和33年12月 |
| ○新立花橋 | 一般国道156号 | 美濃市立花 | 活荷重合成桁 ランガー式鋼 | 118.40 | 8.00 | 50 020 | 長良川 | 昭和40年10月 |
| ○郡上大橋 | 一般国道156号 | 郡上郡八幡町 | ワーレン型曲弦鋼構 曲弦鋼構 | 113.80 | 6.00 | 40 780 | 吉田川 | 昭和32年10月 |
| 白鳥橋 | 一般国道156号 | 郡上郡白鳥町白鳥 | ワーレン型曲弦鋼構 P.Sコンクリート桁 | 269.40 | 6.00 | 38 446 8 846 | 長良川 | 昭和32年10月 被災復旧 昭和37年継足 |
| 岩瀬橋 | 一般国道156号 | 大野郡莊川村岩瀬 | ワーレン型曲弦鋼構 鋼鈹桁 | 169.40 | 6.00 | 233 420 | 庄川 | 昭和34年10月 |
| 尾神橋 | 一般国道156号 | 大野郡白川村尾神 | 三径間連続ワー レン型直弦鋼構 | 315.70 | 6.00 | 387 765 | 尾上郷川 | 昭和34年10月 |
| 陶都大橋 | 一般国道248号 | 多治見市昭和町 | 鋼鈹桁 | 146.3 | 20.0 | 146 507 | | 昭和44年度 |
| 西高架橋 | 一般国道248号 | 美濃加茂市西町 | 五径間連続ホロ スタブ三径間連続 鋼鈹桁活荷重合成 桁 | 166.00 | 歩道2.50 車道7.00 | 66 388 | 国鉄高 山本線 | 昭和43年12月 |

り よ う

のものについて掲載した。
は道路公団管理を示すものである。

昭和45年4月1日現在

| 橋名 | 路線名 | 所属市町村名 | 橋種 | 橋長 | 巾員 | 架橋当時 架設費 千円 | 架設 河川名 | 架設年月 |
|------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------|-------------------|------------|------------------|
| | | | | メートル | メートル | | | |
| 新富津橋 | 一般国道線 248号 | 関市肥田瀬 | 活荷重合成桁 | 186.45 | 7.00 | 54 840 | 津保川 | 昭和39年11月 |
| 横曾根橋 | 一般国道線 258号 | 大垣市横曾根 老郡養老町立会 | ワーレン型 曲弦鋼構橋 | 152.40 | 6.00 | 62 460 | 牧田川 | 昭和33年3月 |
| 忠節橋 | 一般国道線 303号 | 岐阜市忠節 早田立会 | 平衡型鋼繫拱橋 ゲルバー式 | 266.07 | 歩道2.67 車道12.00 | 67 215 | 長良川 | 昭和23年8月 |
| 藪川橋 | 一般国道線 303号 | 本巢郡糸貫 揖斐郡大野町立会 | ゲルバー式鉄筋 コンクリート桁橋 | 241.00 | 5.50 | 66 | 藪川 | 昭和9年度 |
| 三水川橋 | 一般国道線 303号 | 揖斐郡大野町 黒野 | P.Sコンクリート 桁鉄筋コンクリ ートT桁 | 114.16 | 6.00 | 33 188 | 三水川 | 昭和40年2月 |
| 南濃大橋 | 主要地方道 岐阜南濃線 | 羽島市桑原町 海津郡平田町立会 | ゲルバー式鋼構橋 鋼鋼桁橋 | 439.00 | 4.50 | 231 | 長良川 | 昭和9年度 |
| 海津橋 | 主要地方道 岐阜南濃線 | 海津郡海津町 立会 | ワーレン型ボニー 鋼構鋼吊橋 | 397.30 | 4.55 | 191 | 揖斐川 | 昭和7年度 |
| △大垣大橋 | 主要地方道 大垣一宮線 | 大垣市直江町 安八郡安八町立会 北今ヶ淵町 | 吊桁を有する二径 間連続鋼構橋 | 460.20 | 7.50 | 240 313 | 揖斐川 | 昭和38年3月 |
| △羽島大橋 | 主要地方道 大垣一宮線 | 安八郡安八町 羽島市福寿町立会 大森本郷 | 吊桁を有する二径 間連続鋼構橋 | 564.20 | 7.50 | 291 210 | 長良川 | 昭和38年3月 |
| 脛永橋 | 主要地方道 大垣一宮線 揖斐川線 | 揖斐郡揖斐川町 脛永 | 鉄筋コンクリート T桁 | 130.40 | 歩道1.50 車道6.00 | 27 17 236 | 粕川 | 昭和3年度 昭和37年3月 |
| 岡島線 | 主要地方道 大垣一宮線 揖斐川線 | 揖斐郡揖斐川町 三輪 | 鉄筋コンクリート 突 | 191.00 | 歩道1.00 車道5.50 | 135 | 揖斐川 | 昭和14年度 |
| 広瀬橋 | 主要地方道 南濃線 関ヶ原線 | 養老郡上石津町 牧田 | 死活荷重合成鋼 桁橋 | 210.60 | 6.00 | 36 298 | 牧田川 | 昭和31年5月 |
| 城山橋 | 主要地方道 津島南濃線 | 海津郡海津町 津島南濃町福岡 立会 | 木桁橋 | 110.00 | 2.00 | 825 | 津屋川 | 昭和25年度 |
| 一之瀬橋 | 主要地方道 四日市原線 | 養老郡上石津町 一之瀬 | ポストテンション 式箱型P・Sコン クリート桁 | 103.05 | 4.50 | 34 117 | 牧田川 | 昭和35年8月 |
| 和田橋 | 主要地方道 四日市原線 | 養老郡上石津町 和田 | ゲルバー式鋼桁 | 122.40 | 4.50 | 28 252 | 牧田川 | 昭和34年度 |
| 愛岐大橋 | 主要地方道 江南関線 | 愛知県江南市 各務原市 | 三径間連続トラス | 610.40 | 歩道1.50 車道6.50 | 431 308 | 木曾川 | 昭和44年3月 |
| 庄中2号橋 | 主要地方道 江南関線 | 関市庄中 | 鉄筋コンクリート T桁 | 101.60 | 4.60 | 114 | 津保川 | 昭和7年度 |
| 瑞浪大橋 | 主要地方道 瑞浪岩村線 | 瑞浪市土岐町 一日市場立会 | 鉄筋コンクリート T桁 | 112.30 | 9.50 | 35 927 | 土岐川 | 昭和33年12月 |
| 笠置橋 | 主要地方道 恵那白川線 | 恵那市長島町 笠置町姫栗立会 | 三径間連続鋼桁 | 143.80 | 6.00 | 72 181 | 木曾川 | 昭和41年9月 |
| 中津川 跨線橋 | 主要地方道 中津川線 | 中津川市北野 | ポストテンション PS桁2連, 五径 間連続スラブ2連 | 175.60 | 歩道2.25 車道9.50 | 34 800 | 国鉄中 央本線 | 昭和42年3月 |
| 玉蔵橋 | 主要地方道 中津川線 | 中津川市苗木 | 三径間連続トラス 活荷重合成桁 | 265.00 | 6.00 | 112 229 | 木曾川 | 昭和41年1月 |
| 下之向 大橋 | 主要地方道 高山福島線 | 大野郡高根村 下之向 | トラス逆ランガ ー活荷重合成桁 | 105.04 | 4.50 | 36 697 | 益田川 | 昭和40年12月 |
| 高嶺大橋 | 主要地方道 高山福島線 | 大野郡高根村 上ヶ洞 | トラス ラングー | 131.00 | 4.50 | 75 059 | 益田川 | 昭和43年7月 |
| 宝橋 | 主要地方道 神岡上宝線 | 吉城郡上宝村 枋尾 | 鋼ローゼ桁 P.S コンクリート桁 | 116.70 | 6.00~ 6.38 | 57 893 | 蒲田川 | 昭和37年12月 |
| 白川橋 | 主要地方道 白子母線 | 加茂郡白川町 河下岐金立会 | 鋼構吊橋 | 116.00 | 4.00 | 14 | 飛騨川 | 大正15年 |
| 旅足橋 | 主要地方道 恵那川辺線 | 加茂郡八百津町 潮八百津立会 | 鋼構吊橋鉄筋コン クリートT桁 | 125.30 | 4.50 | 55 541 | 旅足川 | 昭和29年8月 |

8. 長 六 橋

| 橋名 | 路線名 | 所属市町村名 | 橋種 | 橋長 | 巾員 | 架橋当時 経費 | 架設 河川名 | 架設年月 |
|-------|----------------|------------------------|---|--------|---------------------|------------------|-------------|--------------------|
| 東海大橋 | 主要地方道 津島南濃線 | 海 津 郡 海 津 町 | 平行弦単純 ソラ橋 | 227.6 | 7.0 | 150 000 | 長良川 揖斐川 | 昭和44年3月 |
| 山川橋 | 主要地方道 恵那川辺線 | 加茂郡川辺町 福島立会 中川辺 | 鉄筋コンクリート 桁 | 196.00 | 4.50 | 55 | 飛驒川 | 昭和12年度 |
| 本庄跨線橋 | 一般県道 岐阜柳津線 | 岐阜市加納坂井町 | 鉄筋コンクリート ゲルバー桁 | 233.70 | 11.00 | 175 | 国鉄 東海道本線 | 昭和9年度 |
| 長良橋 | 一般県道 岐阜高富線 | 岐 阜 市 港 町 立 会 | 五 径 間 連 続 鋼 桁 | 272.00 | 歩道3.00 車道12.00 | 338 220 | 長良川 | 昭和29年12月 |
| 養老橋 | 一般県道 大老公園線 | 大 垣 市 綾 里 町 | R・C 活 荷 重 合 成 桁 | 122.90 | 6.00 | 21 998 10 097 | 相 川 | 昭和34年度 昭和41年度 |
| 高田橋 | 一般県道 養老公園線 | 養老郡養老町 多芸立会 | 活 荷 重 合 成 鋼 桁 | 171.90 | 5.50 | 88 281 | 牧田川 | 昭和30年12月 |
| 平野庄橋 | 一般県道 大垣大野線 | 安 八 郡 神 戸 町 丈 六 道 | 鋼 桁 | 485.50 | 4.60 | 131 | 揖斐川 | 昭和12年度 |
| 河田橋 | 一般県道 各務原線 | 愛知郡一宮市 浅井町立会 | ワ 曲 一 弦 鋼 構 式 橋 | 258.90 | 6.00 | 147 040 | 木曾川 | 昭和33年8月 |
| 渡橋 | 一般県道 一宮川島線 | 羽 島 郡 川 島 町 渡 島 | ワ 曲 一 弦 鋼 構 式 橋 | 264.15 | 6.00 | 136 030 | 木曾川 | 昭和39年10月 |
| 下渡橋 | 一般県道 美濃高富線 | 美 濃 市 下 渡 | 鋼 構 吊 橋 | 143.61 | 4.00 | 9 433 | 長良川 | 昭和4年度 昭和37年12月 |
| 南武芸橋 | 一般県道 美濃高富線 | 武 儀 郡 武 芸 川 町 跡 部 | ポ ス ト テ ン シ ョ ン 式 P S コ ン ク リ ー ト 桁 | 145.80 | 5.50 | 33 970 | 武儀川 | 昭和36年度 |
| 八百津橋 | 一般県道 多治見線 | 加茂郡八百橋町 錦津立会 八百津 | ワ ー レ ン 式 鋼 構 鋼 桁 橋 | 116.57 | 歩道1.50 車道4.50 | 30 741 | 木曾川 | 昭和29年8月 |
| 今尾橋 | 一般県道 養老平田線 | 養老郡養老町 池田立会 今尾 | ラ ン ガ ー 式 鋼 構 式 橋 | 341.30 | 6.00 | 221 | 揖斐川 | 昭和13年度 |
| 多芸橋 | 一般県道 養老赤坂線 | 養老郡養老町 大墳 | 鉄筋コンクリート T 桁 | 144.33 | 4.50 | 50 | 牧田川 | 昭和3年度 |
| 大野橋 | 一般県道 稲富岐阜線 | 揖 斐 郡 大 野 町 立 会 | ポ ス ト テ ン シ ョ ン 式 P . S コ ン ク リ ー ト 桁 | 244.90 | 6.00 | 83 136 | 藪 川 | 昭和36年2月 |
| 合渡橋 | 一般県道 本庄岐阜線 | 岐 阜 市 合 渡 立 会 | 三 径 間 連 続 鋼 桁 ゲルバー式鉄筋 コンクリート桁 | 266.60 | 6.00(sg) 4.50(K) | 35 658 650 | 長良川 | 昭和34年3月 昭和21年9月 |
| 鷺田橋 | 一般県道 曾井中島線 | 本 巢 郡 巢 南 町 呂 久 | 鉄筋コンクリート T 桁 (主筋1ビ ム) 溢 流 橋 | 120.36 | 歩道1.50 車道3.20 | 10 773 | 揖斐川 | 昭和27年7月 32年継足 |
| 揖斐川橋 | 一般県道 大垣岐阜線 | 大 垣 市 沢 渡 | ダ ブ ル ワ ー レ ン 型 鋼 構 式 橋 | 325.50 | 3.50 | 125 | 揖斐川 | 大正14年度 |
| 黒田橋 | 一般県道 一藤池田線 | 揖 斐 郡 揖 斐 川 町 黒 田 立 会 | 鉄筋コンクリート T 桁 | 145.20 | 4.50 | 58 | 粕 川 | 昭和11年度 |
| 万代橋 | 一般県道 本巢山東線 | 本 巢 郡 本 巢 町 山 口 立 会 | 1 型 鋼 桁 , 鋼 桁 鉄筋コンクリート 桁 | 110.80 | 3.64 | 50 | 根尾川 | 大正11年度 |
| 開運橋 | 一般県道 上瀬大野線 | 本 巢 郡 根 尾 村 水 島 立 会 | 活 荷 重 合 成 桁 | 131.50 | 4.50 | 30 774 | 根尾川 | 昭和41年9月 |
| 鮎之瀬橋 | 一般県道 根尾関線 | 関 市 池 尻 立 会 | 三 径 間 連 続 鋼 構 橋 | 171.70 | 6.00 | 73 481 | 長良川 | 昭和42年10月 |
| 海老橋 | 一般県道 北野正線 | 本 巢 郡 真 正 町 海 老 | ゲ ル バ ー 式 鉄筋コンクリート 桁 | 240.00 | 4.50 | 32 | 藪 川 | 昭和9年12月 |
| 藍川橋 | 一般県道 太郎加線 | 岐 阜 市 加 野 立 会 | 四 径 間 連 続 ト ラ ス | 259.40 | 歩道1.50 車道6.00 | 151 392 | 長良川 | 昭和43年11月 |
| 洞戸線 | 一般県道 板取美濃線 | 武 儀 郡 洞 戸 村 市 場 | 単 純 鋼 桁 橋 | 109.51 | 4.50 | 9 238 | 板取川 | 昭和26年度 |

資料：県路維持課

り よ う (つづき)

| 橋名 | 路線名 | 所属市町村名 | 橋種 | 橋長 | | 架橋当時 経費 | 架設 河川名 | 架設年月 |
|------|------------------|------------|-------------------------------|--------|------------------|-------------------|-----------|---------------------|
| | | | | メートル | メートル | | | |
| 美濃橋 | 一般県道 板取美濃線 | 美濃市曾代 | ゲルバー式鋼桁 鉄筋コンクリート T橋 | 203.98 | 6.00 | 46 302 18 515 | 長良川 | 昭和31年度 昭和36年11月 |
| 東雲橋 | 一般県道 白川遠根線 | 恵那市笠置町毛呂窪 | 曲弦鋼構橋I型鋼 桁鉄筋コンクリート T橋 | 133.70 | 3.90 | 78 1 537 | 木曾川 | 昭和6年度 昭和27年11月 |
| 朝霧橋 | 一般県道 三尾河線 | 益田郡萩原町萩原 | 活荷重合成桁橋 | 142.65 | 6.00 | 71 700 | 益田川 | 昭和35年度 |
| 金山橋 | 一般県道 飛騨金山線 | 益田郡金山町大金山 | ワレン型鋼構橋 活荷重合成桁橋 | 132.60 | 歩道1.50 車道6.00 | 121 500 | 飛騨川 | 昭和40年7月 |
| 烏江橋 | 一般県道 小倉烏江線 | 養老郡養老町烏江 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁 | 106.10 | 6.00 | 28 448 | 牧田川 | 昭和40年10月 |
| 瑞岩寺橋 | 一般県道 市場池田線 | 揖斐郡揖斐川町市場 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁 | 106.20 | 4.50 | 21 129 | 粕川 | 昭和34年度 |
| 川尻橋 | 一般県道 徳山藤橋線 | 揖斐郡藤橋村川尻 | ランガー式鋼桁 活荷重合成桁橋 | 136.65 | 5.50 | 45 920 | 揖斐川 | 昭和36年度 |
| 川島大橋 | 一般県道 松原宇島線 | 羽島郡川島川笠田 | ワレン型鋼構橋 五径間連続鋼桁橋 | 343.50 | 歩道2.25 車道6.00 | 68 214 202 076 | 木曾川 | 昭和43年度 昭和37年8月 |
| 保戸島橋 | 一般県道 溝下白金線 | 関市保下白金 | ゲルバー式鉄筋コ ンクリート桁橋 同じくT橋 | 168.00 | 車道3.60 歩道1.5 | 42 16 455 | 長良橋 | 昭和年9度 昭和46年3月 |
| 千疋橋 | 一般県道 太屋丸線 | 開市千疋 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁 | 111.30 | 歩道1.50 車道5.50 | 7 613 15 532 | 武儀川 | 昭和43年5月 昭和38年4月 |
| 千疋大橋 | 一般県道 太屋丸線 | 関市千屋名 | ワレン式曲弦鋼 構、P.Sコンクリート 桁橋 | 189.95 | 歩道1.50 車道6.00 | 63 264 | 長良川 | 昭和35年3月 |
| 上牧橋 | 一般県道 乙狩北野線 | 美濃市上牧 | ワレン式直弦鋼 構、P.Sコンクリート 桁橋 | 110.22 | 4.50 | 33 367 | 板取川 | 昭和38年3月 |
| 椀橋 | 一般県道 乙狩北野線 | 武儀郡武芸川町宇多院 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁 | 115.35 | 歩道1.90 車道3.60 | 8 617 29 696 | 武儀川 | 昭和42年3月 昭和38年3月 |
| 睦橋 | 一般県道 上大矢田線 | 美濃市上牧 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁 | 148.41 | 6.00 | 32 034 | 板取川 | 昭和35年度 |
| 洲原橋 | 一般県道 下河和~濃洲原線 | 美濃市須河原 | ワレン型鋼構橋 直単純鋼桁橋 | 118.45 | 6.00 | 39 456 | | 昭和40年3月 |
| 五月橋 | 一般県道 大西瑞浪線 | 加茂郡八百津町 | 鋼構吊橋 鋼桁橋 | 123.20 | 3.60 | 33 900 | 木曾川 | 昭和29年11月 |
| 武並橋 | 一般県道 潮見武並線 | 恵那市武並町 | ワレン型鋼構橋 Hビーム桁橋 | 112.00 | 3.50 | 51 251 | 木曾川 | 昭和42年8月 |
| 美恵橋 | 一般県道 苗木恵那線 | 中津川市苗木 | 鋼構吊橋(舗装) | 107.56 | 3.50 | 28 015 | 木曾川 | 昭和36年度 |
| 円通橋 | 一般県道 中呂三原線 | 益田郡萩原町西上田 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁橋 | 115.33 | 4.50 | 16 843 | 益田川 | 昭和35年度 |
| 浅水大橋 | 一般県道 一宮萩原線 | 益田郡萩原町尾崎上呂 | ポストテンション 式、P.Sコンクリート 桁橋 | 113.60 | 6.00 | 37 925 | 益田川 | 昭和39年3月 |
| 中央橋 | 一般県道 細野土岐市線 | 土岐市土岐津町 | 歩道橋Hビーム 鉄筋コンクリート T橋 | 120.00 | 歩道3.00 車道5.50 | 11 583 53 | 土岐川 | 昭和40年11月 昭和7年度 |
| 木曾川橋 | 一般県道 名岐古草線 | 愛知県一宮市北方町 | 鋼繫鋼拱橋 ワレン型鋼構橋 | 462.40 | 車道9.00 歩道2.30 | 700 93 850 | 木曾川 | 昭和12年11月 昭和39年3月 |