

218. 交 通 事 故

(1) 車 輛 等 に よ る 交

違 反 種 別	総 計						対 件 数 死 者 率 %	乗					
	人 身 構 成 率 %		死 者 構 成 率 %		負 傷 者 構 成 率 %			バ ス			マ イ ク ロ バ ス		
	人 件 数	構 成 率 %	人 数	構 成 率 %	人 数	構 成 率 %		人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
総 計	11 965	100.0	305	100.0	17 104	100.0	2.6	123	2	347	72	13	193
安 全 運 転 義 務 違 反	7 245	60.6	183	60.0	10 159	59.4	2.5	94	2	243	50	11	146
車 間 距 離 不 保 持	694	5.8	—	—	1 125	6.6	—	8	—	19	9	—	21
交 差 点 の 徐 行 違 反	682	5.7	8	2.6	946	5.5	1.2	3	—	6	1	—	10
優 先 通 行 違 反	486	4.1	4	1.3	666	3.9	0.8	1	—	4	—	—	—
追 越 方 法 違 反	454	3.8	21	6.9	720	4.2	4.6	5	—	5	2	—	4
横 断 歩 道 通 行 中 の 歩 行 者 妨 害	327	2.7	11	3.6	358	2.1	3.4	1	—	1	2	2	1
横 断 (転 回) 不 適 当	298	2.5	6	2.0	358	2.1	2.0	2	—	2	1	—	1
酒 よ い (酒 気 お び) 運 転	293	2.5	9	3.0	473	2.8	3.1	—	—	—	2	—	3
最 高 速 度 違 反	186	1.6	24	7.9	302	1.8	12.9	—	—	—	1	—	1
信 号 無 視	176	1.5	6	2.0	268	1.6	3.4	—	—	—	1	—	1
一 時 停 止 違 反	161	1.4	3	1.0	295	1.7	1.9	—	—	—	1	—	3
過 労 運 転	138	1.2	15	4.9	258	1.5	10.9	—	—	—	—	—	—
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	125	1.0	1	0.3	226	1.3	0.8	—	—	—	1	—	1
右 折 違 反	119	1.0	1	0.3	160	0.9	0.8	3	—	11	—	—	—
後 退 不 適 当	107	0.9	1	0.3	117	0.7	0.9	1	—	1	1	—	1
右 側 通 行	85	0.7	2	0.7	134	0.8	2.4	—	—	—	—	—	—
左 折 違 反	51	0.4	—	—	67	0.4	—	—	—	—	—	—	—
法 定 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	42	0.4	1	0.3	65	0.4	2.4	—	—	—	—	—	—
制 動 装 置 不 良 車 運 転	32	0.3	—	—	52	0.3	—	—	—	—	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害	30	0.3	1	0.3	30	0.2	3.3	—	—	—	—	—	—
踏 切 通 行 違 反	26	0.2	3	1.0	37	0.2	11.5	—	—	—	—	—	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	22	0.2	—	—	36	0.2	—	—	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 制 限 違 反	8	0.1	—	—	10	0.1	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 履 行	8	0.1	—	—	9	0.1	—	—	—	—	—	—	—
不 良 車 運 転	6	0.1	—	—	8	0.0	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 違 反	5	0.0	—	—	5	0.0	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	4	0.0	—	—	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	3	0.0	—	—	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—
駐 車 ・ 停 車 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
操 向 装 置 不 良 車 運 転	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	114	1.0	2	0.7	171	1.0	1.8	5	—	55	—	—	—
該 当 な し	9	0.1	1	0.3	12	0.1	11.1	—	—	—	—	—	—
不 明	27	0.2	2	0.7	28	0.2	7.4	—	—	—	—	—	—

資 料 : 県 警 察 本 部 交 通 企 画 課

発 生 原 因 調

通 事 故 の 発 生 原 因

昭和45年

用						貨						物													
普	通	軽	四	輪		特	定	大	型	大	型	普	通	三	輪	軽	四	輪							
人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死	負	人	死						
身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者	傷	身	者						
件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数	者	件	数						
数		数	数		数	数		数	数		数	数		数	数		数	数							
4	626	114	6	757	774	16	1	124	373	21	560	154	2	269	3	528	86	5	020	81	1	114	767	10	
2	747	58	3	847	452	8		622	250	14	388	93	2	168	2	163	59	3	049	59	1	82	440	4	
	254	—		442	37	—		53	28	—	52	20	—	33	267	—	410	7	—		7	—	8	40	—
	311	3		445	50	—		76	10	1	10	5	—	5	195	3	259	3	—		3	—	5	55	—
	193	3		264	43	—		65	9	1	9	3	—	9	132	—	177	3	—		3	—	7	41	—
	180	12		307	28	3		51	26	1	39	5	—	10	133	2	207	2	—		2	—	3	17	1
	165	4		181	19	—		20	1	1	—	2	—	2	74	4	78	1	—		1	—	3	22	—
	106	1		135	22	1		26	8	1	7	1	—	1	72	1	89	—	—		—	—	—	26	—
	132	4		242	16	—		28	2	—	3	2	—	2	73	5	109	—	—		—	—	—	24	—
	104	16		191	8	1		15	1	—	1	1	—	1	29	3	40	—	—		—	—	—	2	1
	67	4		119	9	—		15	5	—	5	8	—	12	50	1	78	1	—		1	—	1	6	—
	59	2		99	23	—		42	2	—	2	—	—	—	40	—	92	1	—		1	—	1	11	—
	65	7		143	10	1		20	2	1	4	4	—	6	48	5	70	—	—		—	—	—	7	1
	39	—		77	14	—		28	5	—	9	1	—	2	37	—	77	—	—		—	—	—	11	1
	31	—		43	13	—		24	—	—	—	—	—	—	28	—	33	—	—		—	—	—	9	—
	33	—		37	3	—		4	4	1	3	2	—	2	48	—	51	2	—		2	—	2	13	—
	20	—		38	5	1		7	4	—	5	2	—	9	21	1	33	—	—		—	—	—	8	—
	20	—		23	3	—		6	4	—	5	1	—	1	16	—	23	—	—		—	—	—	3	—
	13	—		18	4	—		6	3	—	5	—	—	—	14	1	25	1	—		1	—	1	2	—
	12	—		20	1	—		2	2	—	5	3	—	5	7	—	11	—	—		—	—	—	2	—
	16	—		17	3	—		3	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—		—	—	—	2	—
	3	—		6	3	—		3	1	—	1	—	—	—	6	—	16	—	—		—	—	—	5	1
	5	—		8	1	—		2	1	—	1	—	—	—	10	—	18	1	—		1	—	1	2	—
	—	—		—	1	—		1	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—		—	—	—	1	—
	2	—		2	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	3	—		3	—	—		—	1	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—		—	—	—	1	—
	1	—		1	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	—
	—	—		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—		—	—	—	—	—
	37	—		39	6	1		5	2	—	3	—	—	—	46	—	52	—	—		—	—	—	16	1
	3	—		5	—	—		—	1	—	1	—	—	—	3	—	5	—	—		—	—	—	—	—
	5	—		5	—	—		—	1	—	1	—	—	—	2	—	3	—	—		—	—	—	1	—

218. 交 通 事 故

(1) 車 輛 等 に よ る 交

違 反 種 別	貨 物 用				二 輪											
	軽四輪		軽三輪		自動二輪			軽二輪			旧原付二種			旧原付一種		
	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数	人身件数	死者数	負傷者数
総 計	1 036	22	—	25	146	6	191	132	2	175	552	16	638	355	10	386
安全運転義務違反	587	15	—	16	93	2	122	95	2	122	363	11	415	228	8	247
車間距離不保持	53	2	—	4	6	—	12	2	—	3	12	—	13	2	—	2
交差点の徐行違反	73	1	—	1	5	—	5	3	—	4	20	1	24	19	—	22
優先通行違反	60	1	—	1	1	—	4	3	—	4	22	—	23	11	—	14
追越方法違反	21	—	—	—	9	—	12	8	—	11	26	1	36	11	1	12
横断歩道通行中の歩行者妨害	23	2	—	2	6	—	7	2	—	3	20	—	26	10	—	11
横断(転回)不相当	31	—	—	—	1	—	1	3	—	5	9	1	10	9	—	10
酒よい(酒気おび)運転	39	—	—	—	1	—	2	1	—	1	16	—	19	21	—	22
最高速度違反	3	—	—	—	10	3	11	7	—	12	10	—	12	13	—	15
信号無視	7	—	—	—	2	—	3	2	—	2	5	1	4	7	—	7
一時停止違反	29	—	—	—	1	—	2	2	—	3	11	—	13	8	1	7
過労運転	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
ハンドル等の操作不確実	15	—	—	—	4	—	4	—	—	—	7	—	7	3	—	3
右折違反	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6	—	8	6	—	6
後退不相当	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右側通行	14	—	—	—	2	—	2	1	—	2	7	—	8	1	—	2
左折違反	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—
法定指定場所の徐行違反	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	2	2	—	2
制動装置不良車運転	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
歩行者の通行妨害	2	—	—	—	1	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—
踏切通行違反	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
追越禁止場所違反	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—
通行禁止制限違反	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—
合 図 不 履 行	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
不良車運転	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
通行区分違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	1
灯火違反	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—
積載不相当	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
駐車・停車違反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
操向装置不良車運転	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	15	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—
該 当 な し	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
不 明	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—

発生原因 調(つづき)

通事故の発生原因

昭和45年

特 型			小 型			農 業 用			路 面 電 車			そ の 他 の 車 両			不 明					
大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	農 業 用 大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	路 面 電 車 大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	自 転 車 大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	軽 車 大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	不 明 大 人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
3	—	3	1	—	1	8	—	9	1	—	2	227	4	234	4	—	4	16	2	16
2	—	2	—	—	—	2	—	2	1	—	2	98	1	99	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	1	1	—	2	—	—	—	20	—	21	1	—	1	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	39	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	13	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	22	1	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	5	1	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	16

(2) 歩行者による交通事故の発生原因

単位 人 %

昭和45年

違 反 種 別	人 身			死 者		負 傷 者		対 死 件 者 数 率
	件 数	構 成 率	対 前 年 比	人 数	構 成 率	人 数	構 成 率	
総 計	419	100.0	△ 30.7	12	100.0	416	100.0	2.9
路上へとびだし	204	48.7	△ 34.4	1	8.3	207	49.8	0.5
車の直前直後横断	89	21.2	△ 33.1	1	8.3	90	21.6	1.1
駐車車両の直前直後横断	76	18.1	△ 6.1	2	16.7	74	17.8	2.6
信号無視	11	2.6	△ 45.0	2	16.7	9	2.2	18.2
交差点および横断歩道外横断	10	2.3	0.0	1	8.3	9	2.2	10.0
路上遊戯	9	2.2	12.5	—	—	9	2.2	—
踏切不注意	6	1.4	0.0	4	33.3	3	0.7	66.7
横断禁止場所の横断	4	1.0	△ 63.6	—	—	4	1.0	—
斜の横断	2	0.5	△ 60.0	1	8.3	3	0.7	50.0
左側通行	1	0.2	0.0	—	—	1	0.2	—
車道通行	1	0.2	0.0	—	—	1	0.2	—
めいてい・はいかい	1	0.2	0.0	—	—	1	0.2	—
そ の 他	5	1.2	△ 72.2	—	—	5	1.2	—

資 料：県警察本部交通企画課