

217. 当 事 者 別 の 交

第1当事者別		総計	乗 用					貨 物				
第2当事者別			バス	マイク ロバス	普 通	軽四輪	特大 定型	大 型	普 通	三 輪	軽四輪	軽三輪
総 計	件 数	12 384	123	72	4 626	774	373	154	3 528	81	767	22
	死 者	317	2	13	114	16	21	2	86	1	10	—
	傷 者	17 520	347	193	6 757	1 124	560	269	5 020	114	1 036	25
乗 用												
バス	件 数	78	1	2	19	5	5	1	18	1	3	—
	死 者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷 者	175	3	9	38	8	39	3	41	5	4	—
マイク ロバス	件 数	39	1	1	15	—	2	1	11	—	—	1
	死 者	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	傷 者	142	3	6	53	—	11	5	55	—	—	1
普 通	件 数	2 895	13	14	1 128	177	80	41	837	16	148	2
	死 者	22	—	—	11	2	1	—	2	—	—	—
	傷 者	4 888	74	24	2 117	324	119	83	1 418	26	242	2
軽四輪	件 数	632	5	4	272	41	12	6	175	3	41	1
	死 者	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	傷 者	1 008	12	6	443	83	17	11	285	3	69	1
貨 物												
特大 定型	件 数	211	1	1	69	9	30	6	49	2	10	—
	死 者	18	—	—	4	1	1	—	5	—	—	—
	傷 者	318	1	7	114	13	50	11	72	2	17	—
大 型	件 数	95	1	1	32	2	5	13	27	—	3	—
	死 者	8	—	—	6	—	—	—	1	—	1	—
	傷 者	164	3	13	58	2	6	28	37	—	5	—
普 通	件 数	1 967	16	11	562	93	113	42	601	18	106	4
	死 者	24	—	—	10	2	—	—	4	—	1	—
	傷 者	3 066	32	32	952	158	176	71	1 003	33	183	6
三 輪	件 数	23	—	—	3	2	1	2	8	—	1	—
	死 者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷 者	26	—	—	4	3	2	2	8	—	1	—
軽四輪	件 数	734	6	2	235	30	27	6	272	4	46	—
	死 者	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
	傷 者	1 056	10	2	341	46	46	10	406	6	69	—
軽三輪	件 数	20	—	—	8	—	—	1	7	1	—	1
	死 者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	傷 者	26	—	—	11	—	—	1	9	1	—	2

資 料：県警察本部交通企画課

通 事 故 発 生 状 況

昭和45年

二 輪		輪		特 殊			路 面	そ の 他 の 車 両			歩 行 者	不 明
自 動 輪	軽 二 輪	旧 原 付 種	旧 原 付 種	大 型	小 型	農 耕 用	電 車	列 車	自 転 車	軽 車 両		
146	132	552	355	3	1	8	1	—	227	4	419	16
6	2	16	10	—	—	—	—	—	4	—	12	2
191	175	638	386	3	1	9	2	—	234	4	416	16
—	3	5	6	—	—	—	—	—	5	1	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	5	6	—	—	—	—	—	6	1	3	—
—	2	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	17	90	52	—	—	—	1	—	71	2	173	—
1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
42	22	94	53	—	—	—	2	—	72	2	172	—
7	5	14	9	—	1	—	—	—	13	—	23	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	6	17	8	—	1	—	—	—	13	—	23	—
3	2	9	6	—	—	—	—	—	7	—	7	—
1	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
6	2	6	6	—	—	—	—	—	6	—	5	—
—	—	5	1	—	—	—	—	—	3	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	1	—	—	—	—	—	3	—	2	—
22	20	87	64	—	—	2	—	—	67	—	138	1
2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	2	—
24	26	96	64	—	—	3	—	—	66	—	139	2
—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	9	17	12	—	—	—	—	—	20	—	42	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	15	22	14	—	—	—	—	—	20	—	42	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—

217. 当 事 者 別 の 交

第1当事者別 第2当事者別	総計	乗 用				貨 物						
		バス	マイクロバス	普通	軽四輪	特大	定型	大型	普通	三輪	軽四輪	軽三輪
二 輪												
自 動 車	件数	122	—	1	53	10	3	1	38	—	7	—
	死者	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
一 輪	件数	154	—	1	59	16	4	2	51	—	8	—
	死者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
軽二輪	件数	103	1	—	45	11	1	—	27	1	6	1
	死者	129	1	—	58	12	1	—	30	1	6	1
旧原付二種	件数	657	2	2	270	47	12	4	187	2	73	1
	死者	9	—	—	2	1	1	—	3	—	—	—
旧原付一種	件数	738	3	2	292	57	12	9	195	2	85	1
	死者	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
特 殊	件数	476	3	3	204	40	6	4	142	2	44	1
	死者	489	3	3	212	43	4	4	140	3	44	1
大 型	件数	3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
	死者	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
小 型	件数	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	死者	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
農耕用	件数	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	死者	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
路面電車	件数	14	—	1	4	2	—	—	4	1	1	—
	死者	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の車両	件数	14	—	—	5	2	—	—	4	1	1	—
	死者	14	—	—	5	2	—	—	4	1	1	—
列 車	件数	7	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
	死者	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
自 転 車	件数	7	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
	死者	40	—	—	6	3	1	—	16	—	5	—
軽 車 両	件数	1 337	15	5	531	100	39	9	355	14	108	5
	死者	33	—	—	12	—	10	—	9	—	—	—
歩 行 者	件数	1 400	16	5	537	103	29	9	363	14	111	5
	死者	4	—	—	18	3	—	1	15	—	3	—
物 件	件数	57	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
	死者	57	—	—	17	3	—	1	14	—	3	—
な し	件数	1 931	17	12	792	126	20	7	512	9	125	5
	死者	97	2	2	40	7	3	—	35	—	3	—
物 件	件数	1 999	18	11	803	128	23	7	506	11	130	5
	死者	289	3	4	137	16	4	2	86	—	13	—
な し	件数	22	—	—	9	1	—	—	7	—	1	—
	死者	464	6	11	242	24	6	2	129	—	17	—
な し	件数	665	38	8	225	57	11	7	148	7	24	—
	死者	53	—	10	14	1	2	2	11	1	3	—
な し	件数	1 157	162	61	394	96	13	10	236	6	36	—
	死者	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

資料：県警察本部交通企画課

通 事 故 発 生 状 況 (つづき)

昭和45年

二 輪		特 殊			路 面 電 車	そ の 他 の 車 両			歩 行 者	不 明		
自 動 輪	軽 二 輪	旧 原 付 種 二	旧 原 付 種 一	大 型		小 型	農 耕 用	列 車			自 転 車	軽 車 両
3	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
5	—	2	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—
4	2	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
8	4	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	4	13	5	—	—	1	—	—	12	1	19	1
2	6	23	8	—	—	1	—	—	16	1	22	1
2	2	8	5	1	—	1	—	—	4	—	4	—
2	3	10	6	1	—	1	—	—	5	—	4	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	1	—	—	—	2	—	—	5	—	6	—
—	—	1	—	—	—	2	—	—	4	—	4	—
17	21	65	44	1	—	1	—	—	1	—	1	5
22	31	87	59	1	—	1	—	—	1	—	1	5
4	2	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
7	2	5	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—
25	26	153	89	—	—	—	—	—	4	—	—	9
30	30	183	101	—	—	—	—	—	5	—	—	8
5	1	11	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	2	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	15	62	42	1	—	1	—	—	5	—	—	—
19	17	61	39	1	—	1	—	—	5	—	—	—