

212. 交 通 事 故

(1) 車 両 等 に よ る 交 通

単位 人、件、%

違 反 種 別	総 計						対死 件者 数率	乗					
	人身事故		死 者		負 傷 者			バ ス			マイクروبス		
	件 数	構 成 率	人 数	構 成 率	人 数	構 成 率		人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
総 数	12 441	100.0	270	100.0	16 832	100.0	2.2	130	3	264	65	1	155
安 全 運 転 義 務 違 反	6 619	53.2	135	50.0	8 723	51.8	2.0	90	3	208	36	1	97
交 差 点 の 徐 行 違 反	968	7.8	7	2.6	1 292	7.7	0.7	5	—	5	4	—	4
車 間 距 離 不 保 持	937	7.5	1	0.4	1 403	8.3	0.1	9	—	11	3	—	5
追 越 方 法 違 反	544	4.4	22	8.0	806	4.8	4.0	5	—	5	9	—	17
優 先 通 行 違 反	438	3.5	9	3.3	574	3.4	2.1	1	—	1	1	—	1
酒 よ い (酒 お び) 運 転	333	2.7	8	3.0	486	2.9	2.4	—	—	—	—	—	—
横 断 (転 回) 不 適 当	320	2.6	4	1.5	375	2.2	1.3	—	—	—	1	—	1
右 折 違 反	303	2.4	4	1.5	385	2.3	1.3	—	—	—	—	—	—
横断歩道通行中の歩行者妨害	297	2.4	10	3.7	309	1.8	3.4	1	—	1	—	—	—
最 高 速 度 違 反	271	2.2	19	7.0	411	2.4	7.0	—	—	—	—	—	—
信 号 無 視	149	1.2	4	1.5	220	1.3	2.7	—	—	—	—	—	—
過 労 運 転	144	1.2	5	1.9	293	1.7	3.5	2	—	6	—	—	—
ハンドル等の操作不確実	135	1.1	10	3.7	210	1.2	7.4	—	—	—	—	—	—
一 時 停 止 違 反	134	1.1	—	—	232	1.4	—	—	—	—	1	—	4
後 退 不 適 当	129	1.0	2	0.7	135	0.8	1.6	1	—	1	1	—	1
右 側 通 行	119	1.0	4	1.5	169	1.0	3.4	—	—	—	1	—	2
左 折 違 反	104	0.8	3	1.1	135	0.8	2.9	1	—	1	2	—	9
法定、指定場所の徐行違反	101	0.8	4	1.5	161	1.0	4.0	1	—	1	—	—	—
歩 行 者 の 通 行 妨 害	64	0.5	1	0.4	65	0.4	1.6	—	—	—	—	—	—
制 動 装 置 不 良 車 両 運 転	45	0.4	—	—	61	0.4	—	1	—	3	1	—	1
踏 切 通 行 違 反	44	0.4	14	5.2	60	0.4	31.8	—	—	—	—	—	—
追 越 禁 止 場 所 違 反	31	0.2	2	0.7	74	0.4	6.5	1	—	9	1	—	5
合 図 不 履 行	8	0.1	—	—	11	0.1	—	—	—	—	—	—	—
通 行 禁 止 制 限 違 反	7	0.1	—	—	9	0.1	—	—	—	—	—	—	—
通 行 区 分 違 反	5	0.0	—	—	6	0.0	—	—	—	—	—	—	—
不 良 車 両 運 転	5	0.0	—	—	8	0.1	—	—	—	—	—	—	—
灯 火 違 反	3	0.0	—	—	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—
積 載 不 適 当	3	0.0	—	—	5	0.0	—	—	—	—	—	—	—
割 込 み 違 反	1	0.0	—	—	3	0.0	—	—	—	—	—	—	—
駐 車・停 車 違 反	1	0.0	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—
操 向 装 置 不 良 車 両 運 転	1	0.0	—	—	2	0.0	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他	128	1.0	1	0.4	145	0.9	0.8	12	—	12	3	—	7
該 当 な し	15	0.1	—	—	21	0.1	—	—	—	—	1	—	1
不 明	35	0.3	1	0.4	39	0.2	2.9	—	—	—	—	—	—

事 故 の 発 生 原 因 (つづき)

特 大 型			小 型			殊 雑 農 耕 作 業 用			路 面 電 車			そ の 他 の 車 両						不 明		
人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	人 身 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
10	—	10	3	—	4	15	2	16	1	—	1	374	14	389	3	1	2	56	1	65
5	—	5	2	—	2	9	—	12	1	—	1	132	1	138	1	—	1	8	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	18	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	6	—	9
1	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	32	—	37	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	—	—	—	—	—	—
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	2	63	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	1	63	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	15	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—
1	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	17	—	17	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	13	9	4	2	1	1	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	39

(2) 歩 行 者 に よ る 交 通 事 故 の 発 生 原 因

昭和44年

単位 件、人、%

違 反 種 別	歩 行 者 の 第 1 当 事 者						対件数	歩行者関係事故		
	人 身 事 故		死 者		負 傷 者			人 身 事 故 数	構 成 率	第1当事者率
	件 数	構 成 率	人 数	構 成 率	人 数	構 成 率	死 者 率			
総 数	605	100.0	12	100.0	614	100.0	2.4	2 505	100.0	24.2
路 上 へ の と び だ し	311	51.4	4	33.3	316	51.5	1.3	414	16.5	75.1
車 の 直 前 直 後 横 断	133	22.0	2	16.7	136	22.1	1.5	804	32.2	16.5
駐 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	81	13.4	1	8.3	82	13.4	1.2	156	6.2	51.9
信 号 無 視	20	3.3	1	8.3	23	3.7	5.0	21	0.8	95.2
横 断 禁 止 場 所 の 横 断	11	1.8	—	—	11	1.8	—	15	0.6	73.3
交 差 点 お よ び 横 断 歩 道 外 横 断	10	1.7	—	—	10	1.6	—	62	2.5	16.1
路 上 遊 戯	8	1.3	—	—	8	1.3	—	38	1.5	21.1
踏 切 不 注 意	6	1.0	2	16.7	5	0.8	33.3	6	0.2	100.0
斜 め 横 断	5	0.8	—	—	5	0.8	—	53	2.1	9.4
幼 児 の ひ と り 歩 き	3	0.5	—	—	3	0.5	—	42	1.7	7.1
路 上 作 業	2	0.3	—	—	2	0.3	—	8	0.3	25.0
車 道 通 行	1	0.2	—	—	1	0.2	—	3	0.1	33.3
め いてい、はいかい	1	0.2	—	—	1	0.2	—	8	0.3	12.5
左 側 通 行	—	—	—	—	—	—	—	153	6.1	—
そ の 他	13	2.1	2	16.7	11	1.8	15.4	94	3.8	13.8
該 当 な し	—	—	—	—	—	—	—	628	25.1	—