

214. 交 通 事 故

(1) 車 両 等

違 反 種 別	総 計	構成率	乗 用				貨			
			バ ス	マイク ロバ ス	普 通	軽四輪	特 大	定 型	大 型	普 通
総 計	13 546	100.0	227	50	3 141	419	604	436	4 463	
安 全 運 転 義 務 違 反	4 511	33.3	117	20	1 001	127	209	158	1 453	
交 差 点 の 徐 行 違 反	1 661	12.3	9	5	474	51	32	26	580	
ハ ン ド ル 等 の 操 作 不 確 実	1 272	9.4	24	5	271	61	65	46	409	
車 間 距 離 不 保 持	1 055	7.8	16	3	229	23	90	63	442	
追 越 方 法 違 反	588	4.3	7	—	128	14	41	28	209	
酒 酔 い (酒 気 帯 び) 運 転	587	4.3	—	—	165	29	4	1	171	
優 先 通 行 違 反	490	3.6	3	1	125	16	8	5	145	
右 折 違 反	443	3.3	4	2	89	14	9	4	122	
法 定 ・ 指 定 場 所 の 徐 行 違 反	386	2.8	9	4	81	13	26	22	108	
後 退 不 適 当	308	2.3	2	2	60	8	18	23	143	
右 側 通 行	251	1.9	—	—	45	6	9	5	63	
最 高 速 度 違 反	243	1.8	—	1	87	6	10	3	67	
左 折 違 反	238	1.8	3	2	61	6	9	8	89	
横 断 (転 回) 不 適 当	229	1.7	3	2	52	10	1	1	50	
横 断 歩 道 通 行 中 の 歩 行 者 妨 害	166	1.2	3	—	48	8	1	2	45	
追 越 禁 止 場 所 違 反	156	1.2	4	—	39	3	16	2	56	
過 労 運 転	138	1.0	—	—	41	5	11	14	50	
信 号 無 視	107	0.8	—	—	26	4	6	—	26	
制 動 装 置 不 良 車 運 転	83	0.6	1	—	11	3	7	5	29	
歩 行 者 の 通 行 妨 害	74	0.5	—	—	19	3	—	2	21	
踏 切 通 行 違 反	51	0.4	—	—	9	—	1	1	16	
一 時 停 止 違 反	36	0.3	—	—	7	1	—	—	13	
積 載 不 適 当	35	0.3	—	—	—	—	10	4	15	
合 図 不 履 行	28	0.2	1	—	6	1	—	—	7	
通 行 区 分 違 反	21	0.2	—	—	5	—	2	—	7	
割 込 み 違 反	16	0.1	1	—	2	1	3	—	7	
不 良 車 運 転	16	0.1	—	—	—	—	1	—	8	
灯 火 違 反	15	0.1	—	—	1	—	—	—	1	
乗 車 不 適 当	10	0.1	—	—	1	—	—	—	4	
通 行 禁 止, 制 限 違 反	8	0.1	—	—	1	—	—	—	3	
駐 車, 停 車 違 反	5	0.0	1	—	1	—	1	—	2	
車 両 通 行 帯 違 反	4	0.0	1	—	1	—	—	—	—	
無 免 許 運 転 容 認, 下 命	2	0.0	—	—	—	—	—	—	1	
操 向 装 置 不 良 車 運 転	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	
そ の 他	282	2.1	16	3	53	6	14	13	98	
該 当 な し	7	0.1	2	—	2	—	—	—	3	
不 明	23	0.2	—	—	—	—	—	—	—	

資 料 : 県 警 察 本 部 交 通 部 交 通 企 画 課

(2) 人

違反種別	歩行者の第一当事者		歩行者関係事故		違反種別	歩行者の第一当事者		歩行者関係事故	
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
総計	630	100.0	2 164	100.0	左側通行 めいてい、はいかい	9	1.4	159	7.4
路上へとびだし	325	51.6	454	21.0	踏切不注意	5	0.8	5	0.2
車の直前直後横断	133	21.1	483	22.3	斜め横断	4	0.6	57	2.6
駐車車両の直前直後横断	69	11.0	124	5.7	通行区分違反	2	0.3	10	0.5
路上遊戯	20	3.2	59	2.7	路上作業	2	0.3	19	0.9
信号無視	15	2.4	17	0.8	横断禁止場所の横断	—	—	2	0.1
交差点および横断歩道外横断	12	1.9	95	4.4	その他	15	2.4	322	14.9
幼児のひとり歩き	10	1.6	61	2.8	該当なし	—	—	270	12.5

資料： 県警察本部交通部交通企画課

215. 交通事故による死傷者の年齢と性別調

年齢層	死者数		負傷者数		死傷者計		人口1000人あたりの死傷者			
	男	女	男	女	男	女	42年		41年	
							男	女	男	女
総計	183	58	9 142	2 737	9 325	2 795	11.4	3.2	9.5	2.5
42年男女比%	75.9	24.1	7.0	23.0	78.5	21.5	78.1	21.9	—	—
41年男女比%	81.1	18.9	7.6	22.4	77.7	22.3	—	—	79.2	20.8
5歳以下	15	7	543	286	558	293	6.4	3.5	6.2	2.7
6～11歳	13	1	401	197	414	198	4.9	2.4	5.2	2.0
12～14歳	1	—	142	71	143	71	2.8	1.5	2.4	1.2
15～17歳	10	—	723	164	733	164	11.8	2.4	12.1	2.2
18～19歳	9	2	970	216	979	218	35.9	6.5	26.8	5.3
20～24歳	22	3	1 379	369	1 401	372	21.9	4.5	17.2	3.8
25～29歳	11	2	1 091	216	1 102	218	16.8	3.1	13.3	2.3
30～34歳	18	3	893	230	911	233	13.2	3.4	10.7	2.4
35～39歳	5	4	773	220	778	224	11.8	3.5	8.7	2.5
40～44歳	8	3	523	173	531	176	11.3	3.1	9.5	2.3
45～49歳	10	3	378	148	388	151	10.0	3.2	8.1	2.2
50～59歳	22	8	695	211	717	219	9.9	2.7	8.1	2.4
60歳以上	38	22	629	236	667	258	7.7	2.7	6.5	2.5
不明	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—

注 昭和40年10月の国勢調査資料より1 000人あたりの死傷者を算出。

資料： 県警察本部交通部交通企画課