

195. 交通事故原因調

(昭和40年)

(1) 車 両 等

原 因	第一原因者	合 計	貨 物				乗 用			特 殊	自 軽	原 自 付 車	そ の 車 他	不 明	
			大 型	普 通	自 動 三 輪	軽 三 輪 四 輪	大 型	普 通	軽 三 輪 四 輪						
計			8 817	838	2 245	358	1 008	160	1 701	186	6	293	1 631	330	61
1.	酒 酔 い 運 転	502	17	119	25	68	—	98	15	—	21	123	16	—	
2.	過 勞 運 転 (居 眠 を 含 む)	128	29	42	11	11	1	28	2	—	2	2	—	—	
3.	最 高 速 度 違 反	356	24	77	8	19	—	64	7	—	45	112	—	—	
4.	ハ ン ド ブレーキ 操作 不 履	342	48	81	11	35	10	51	8	—	10	70	18	—	
5.	わ き 見 不 履	945	67	225	36	107	22	175	18	—	31	239	25	—	
6.	操 縦 未 熟 練	288	11	74	7	48	2	49	8	—	14	70	5	—	
7.	信 号 切 未 注 意	110	9	25	5	7	2	27	1	1	1	18	14	—	
8.	踏 切 等 不 注 意	64	2	19	1	16	—	9	2	—	1	7	7	—	
9.	制 動 装 置 不 完 全	80	24	18	9	5	—	11	1	—	—	5	7	—	
10.	か じ と り 不 完 全	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
11.	タ イ ヤ の 破 損	22	2	10	—	2	—	6	—	—	—	2	—	—	
12.	右 側 区 分 違 反	210	17	37	6	17	2	45	2	—	4	45	35	—	
13.	通 行 区 分 違 反	23	—	3	1	3	—	5	1	—	—	5	5	—	
14.	通 行 区 分 違 反	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15.	後 退 不 適 当	188	23	81	15	22	5	35	6	—	1	—	—	—	
16.	転 回 (含 横 断) 不 適 当	144	2	29	5	27	—	27	5	—	6	11	32	—	
17.	避 讓 不 適 当	18	1	4	1	3	—	4	—	—	—	2	3	—	
18.	追 越 等 禁 止 違 反	704	120	174	27	63	13	136	11	1	29	129	1	—	
19.	制 動 等 禁 止 違 反	6	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	—	
20.	優 先 通 行 違 反	421	18	112	10	63	2	80	14	—	13	72	37	—	
21.	歩 行 者 等 の 優 先 違 反	136	2	34	4	16	4	22	6	—	6	42	—	—	
22.	交 差 点 に お け る 除 場 所 違 反	1 209	62	347	50	176	11	329	33	—	24	166	11	—	
23.	そ の 他 の 法 定 指 定 場 所 違 反	210	26	80	8	16	7	32	3	—	6	31	1	—	
24.	安 全 速 度 停 止 違 反	813	88	197	31	80	18	120	7	—	39	230	3	—	
25.	指 定 場 所 の 一 時 停 止 違 反	20	1	2	—	1	—	16	—	—	—	—	—	—	
26.	停 車 燈 不 点 火	14	1	1	1	5	—	3	—	—	—	3	—	—	
27.	無 燈 火 車	31	2	5	—	1	—	2	—	—	—	11	10	—	
28.	合 乗 車 不 履	119	7	26	7	6	—	25	2	—	5	40	1	—	
29.	乗 車 不 履	25	—	5	—	4	—	8	—	—	1	3	4	—	
30.	乗 車 不 履	8	—	—	—	—	2	—	1	—	—	4	1	—	
31.	積 載 不 適 当	35	12	12	—	1	—	—	—	—	1	7	2	—	
32.	積 載 引 不 適 当	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33.	最 低 速 度 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34.	最 乗 降 未 済	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
35.	扉 の 閉 鎖 不 完 全	46	1	13	3	4	3	19	3	—	—	—	—	—	
36.	右 折 不 適 当	415	22	88	13	72	5	72	12	—	6	62	63	—	
37.	左 折 不 適 当	183	17	53	10	30	8	36	5	1	2	11	10	—	
38.	車 間 距 離 不 適 当	562	124	152	36	51	15	95	4	1	16	66	2	—	
39.	滑 走 の	140	32	44	7	9	8	27	4	—	1	7	1	—	
40.	そ の 他	225	26	52	10	18	13	42	5	2	8	35	14	—	
無 免 許 運 転			474	30	127	13	67	1	55	10	—	37	134	—	

(2) 人

原 因 別	件 数	原 因 別	件 数
計	517	7. 横断 断中 戲等 歩	1
1. 信 号 等 無 視 行 断 断	10	8. 路 飛 遊 降 歩	16
2. 左 側 通 外 横 断	4	9. 飛 降 歩	17
3. 車 道 通 外 横 断	2	10. 幼 飛 降 歩	2
4. 横 断 歩 道 外 横 断	16	11. 乗 兒 の び 切 上 の	16
5. 斜 車 の 直 前 直 後 横 断	5	12. 飛 踏 路 踏 踏 踏	282
6. 車 の 直 前 直 後 横 断	125	13. 踏 踏 踏 踏	12
		14. 踏 踏 踏 踏	2
		15. 踏 踏 踏 踏	7