

(7) 神 岡 鉄 道

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び 雑 収 入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和36年度	603 584	603 584	4 667 733	503 528	210 220	210 220	84 585 480	89 253 213
昭和37年度	458 160	458 160	3 120 600	114 000	199 706	199 706	86 032 800	89 153 400
昭和38年度	178 200	178 200	1 031 880	111 940	182 526	182 526	79 403 796	80 435 676
昭和39年度	104 400	104 400	501 720	411 924	208 410	208 410	94 617 770	95 119 490
昭和40年度	104 400	104 400	501 720	1 476 144	198 430	198 430	89 941 230	91 919 094
東 町	52 200	52 200	250 860	—	—	—	—	250 860
神 岡	—	—	—	—	62 505	1 486	31 170 550	31 170 550
鹿 岡	52 200	52 200	250 860	1 476 144	64 775	56 381	31 049 630	32 776 634
土	—	—	—	—	50	117	22 760	22 760
茂 住	—	—	—	—	40 382	740	12 957 120	12 957 120
東 猪 谷	—	—	—	—	29	156	8 820	8 820
猪 谷	—	—	—	—	30 689	139 550	14 732 350	14 732 350

資 料 : 三井金属工業株式会社神岡鉱業所

113. 自 動 車 の 運 輸 状 況

実在車数は各年度末現在

(1) 乗 合 自 動 車 運 輸 状 況

年度および 月 別	乗合,貸切自動車計			乗 合 自 動 車			貨 物 自 動 車		
	乗車人員	収入金額	実在 車数	乗車人員	収入金額	実在 車数	乗車人員	収入金額	実在 車数
	人	円	台	人	円	台	人	円	台
昭和36年度	81 730 388	2 338 075 667	922	79 898 782	1 779 573 298	763	1 831 606	558 502 369	159
昭和37年度	95 908 271	2 745 603 166	1 015	93 748 968	2 079 276 423	853	2 123 303	666 326 743	162
昭和38年度	112 246 421	3 347 788 867	1 128	109 785 890	2 548 965 327	921	2 460 531	798 823 540	207
昭和39年度	123 560 612	3 671 281 012	1 260	120 989 346	2 724 575 587	998	2 571 266	946 705 425	262
昭和40年度	137 275 043	4 369 142 593	1 349	134 676 929	3 248 316 852	1 086	2 598 114	1 120 825 741	263
昭和40年 4 月	13 395 253	417 005 347	1 280	13 128 701	276 481 912	1 018	266 552	140 523 435	262
5 月	10 650 274	398 991 772	1 285	10 337 583	241 666 800	1 023	312 691	157 324 972	262
6 月	9 904 669	277 518 975	1 287	9 734 057	217 496 865	1 025	170 612	60 022 110	262
7 月	12 224 367	354 429 299	1 298	12 007 590	270 173 199	1 036	216 777	84 256 100	262
8 月	12 848 441	447 668 783	1 322	12 600 420	347 591 118	1 060	248 021	100 077 665	262
9 月	11 293 749	320 897 381	1 325	11 080 061	246 262 390	1 063	213 688	74 634 991	262
10 月	11 446 740	387 832 758	1 307	11 118 945	264 406 363	1 045	327 795	123 426 395	262
11 月	10 771 317	374 535 758	1 302	10 501 864	260 866 759	1 041	269 453	113 668 999	261
12 月	10 864 393	277 532 303	1 311	10 791 257	253 685 518	1 050	73 136	23 846 785	261
昭和41年 1 月	12 989 064	382 561 323	1 317	12 821 641	304 944 293	1 056	167 423	77 617 030	261
2 月	10 293 061	333 284 812	1 325	10 137 506	261 335 348	1 064	155 555	71 949 464	261
3 月	10 593 715	396 884 082	1 349	10 417 304	303 406 287	1 086	176 411	93 477 795	263

資 料 : 岐阜県陸運事務所

(2) 貨物自動車運輸状況

車数は年度末現在

数字は県内に本社のある事業の合計である。

昭和40年度

区 分	一 般 区 域	一 般 小 型	特 定	
積 載 量 2 トン 以 上	車 両 数	959両	—	102両
	輸 送 ト ン 数	2 996 727 トン	—	556 621 トン
	運 賃 収 入	2 438 882 556円	—	310 130 307円
積 載 量 2 トン 未 満	車 両 数	334両	180両	24両
	輸 送 ト ン 数	251 903 トン	158 081 トン	16 500 トン
	運 賃 収 入	365 285 106円	244 321 758円	22 346 630円

資 料 : 岐阜トラック協会

(3) 乗用自動車運輸状況

実在車数は各年度末現在

年度および 月 別	乗 車 人 員	収 入 金 額	実 在 車 数
	人	円	台
昭和36年度	19 493 441	1 857 890 558	1 346
昭和37年度	22 678 462	2 328 704 142	1 541
昭和38年度	26 953 474	2 833 449 854	1 743
昭和39年度	28 687 533	3 139 467 236	1 935
昭和40年度	30 925 679	3 903 210 430	2 070
昭和40年 4 月	2 610 747	329 145 375	1 983
5 月	2 421 432	301 635 994	1 994
6 月	2 141 107	267 952 972	1 999
7 月	2 475 435	325 455 583	2 004
8 月	2 836 623	347 879 511	2 008
9 月	2 171 787	275 571 645	2 020
10 月	2 567 703	322 276 852	2 029
11 月	2 350 705	296 219 910	2 028
12 月	2 810 191	367 875 931	2 044
昭和41年 1 月	3 162 139	413 681 358	2 044
2 月	2 341 384	301 623 575	2 043
3 月	3 036 426	353 891 724	2 070

資 料 : 岐阜県陸運事務所