

200. 交通事故原因調

(昭和39年)

(1) 車 両 等

| 区 分 | 計 | 貨 物 | 乗 用 | 特 殊 | 自 二 軽 二 | 原 付 自 転 車 | そ の 他 の 車 両 | 不 明 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|----------------|-----------|
| 計 | 7 773 | 3 791 | 1 602 | 13 | 454 | 1 587 | 303 | 23 |
| 1. 酒 酔 い 運 転 | 580 | 234 | 123 | 1 | 30 | 165 | 27 | ... |
| 2. 過 勞 運 転 (居 眠 を 含 む) 反 行 | 118 | 85 | 28 | — | 2 | 2 | 1 | ... |
| 3. 最 高 ソ ン ド 下 き | 317 | 108 | 70 | — | 44 | 95 | — | ... |
| 4. ハ ワ 下 き | 401 | 218 | 76 | 2 | 20 | 70 | 15 | ... |
| 5. わ 下 き | 991 | 454 | 217 | 2 | 71 | 232 | 15 | ... |
| 6. 操 縦 未 熟 練 視 意 全 | 239 | 116 | 30 | — | 19 | 66 | 8 | ... |
| 7. 信 号 等 無 注 意 | 69 | 34 | 6 | — | 4 | 15 | 10 | ... |
| 8. 踏 切 不 注 意 | 81 | 46 | 10 | 1 | 2 | 9 | 13 | ... |
| 9. 制 動 装 置 不 完 全 | 77 | 47 | 10 | — | 5 | 5 | 10 | ... |
| 10. か じ と り 装 置 不 完 全 | 4 | 4 | — | — | — | — | — | ... |
| 11. 夕 イ ヤ の 破 損 行 反 反 当 | 18 | 13 | 5 | — | — | — | — | ... |
| 12. 右 側 区 分 違 違 違 | 187 | 79 | 32 | — | 14 | 44 | 18 | ... |
| 13. 通 行 区 分 違 違 違 | 31 | 10 | 7 | — | 1 | 7 | 6 | ... |
| 14. 通 行 区 分 違 違 違 | 6 | 2 | 1 | — | 1 | 2 | — | ... |
| 15. 後 退 不 適 適 適 | 125 | 102 | 23 | — | — | — | — | ... |
| 16. 転 回 (含 横 断) 不 適 当 | 149 | 55 | 43 | — | 3 | 13 | 35 | ... |
| 17. 避 讓 不 適 當 | 12 | 2 | 3 | — | — | 2 | 5 | ... |
| 18. 追 越 不 適 當 | 586 | 296 | 121 | 2 | 49 | 115 | 3 | ... |
| 19. 制 達 等 禁 止 違 反 | 7 | 1 | 3 | — | — | 2 | 1 | ... |
| 20. 優 先 通 行 違 反 | 397 | 166 | 102 | — | 23 | 73 | 33 | ... |
| 21. 歩 行 者 等 の 優 先 違 反 | 166 | 63 | 43 | — | 14 | 46 | — | ... |
| 22. 交 差 点 に お け る 徐 行 違 反 | 787 | 394 | 212 | 1 | 35 | 133 | 12 | ... |
| 23. そ の 他 の 法 定 指 定 場 所 徐 行 違 反 | 134 | 67 | 25 | — | 9 | 32 | 1 | ... |
| 24. 安 全 速 度 違 反 | 509 | 274 | 97 | — | 22 | 113 | 3 | ... |
| 25. 指 定 場 所 の 一 時 停 止 違 反 | 4 | 2 | — | — | — | 2 | — | ... |
| 26. 停 車 駐 車 違 反 | 15 | 8 | 3 | — | — | 4 | — | ... |
| 27. 無 燈 火 ・ 燈 火 不 備 不 備 | 28 | 2 | — | — | 1 | 12 | 13 | ... |
| 28. 無 げ 火 火 不 備 不 備 | 71 | 31 | 14 | — | 4 | 22 | — | ... |
| 29. 合 乗 図 不 履 履 行 当 | 25 | 16 | 2 | — | 1 | 2 | 4 | ... |
| 30. 乗 車 不 適 適 適 | 4 | 1 | — | — | — | 3 | — | ... |
| 31. 積 載 不 適 當 | 33 | 30 | — | — | 1 | 2 | — | ... |
| 32. 積 載 引 不 適 當 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | ... |
| 33. 最 低 速 度 未 達 違 反 | — | — | — | — | — | — | — | ... |
| 34. 乗 車 閉 鎖 不 完 全 | 7 | — | 7 | — | — | — | — | ... |
| 35. 扉 の 閉 鎖 不 完 全 | 24 | 15 | 9 | — | — | — | — | ... |
| 36. 右 折 不 適 當 | 298 | 142 | 66 | — | 4 | 34 | 52 | ... |
| 37. 左 折 不 適 當 | 146 | 97 | 33 | 1 | 1 | 8 | 6 | ... |
| 38. 車 間 距 不 適 當 | 327 | 211 | 69 | — | 6 | 40 | 1 | ... |
| 39. 滑 免 許 の 運 転 | 61 | 40 | 13 | 1 | 3 | 4 | — | ... |
| 40. 無 免 許 の 運 転 | 601 | 266 | 74 | 2 | 59 | 200 | ... | ... |
| 41. そ の 他 の 運 転 | 110 | 55 | 25 | — | 6 | 13 | 11 | ... |

(2) 人

| 原 因 別 | 件 数 | 原 因 別 | 件 数 |
|----------------------|------------|--------------------------------|-----|
| 計 | 411 | 7. 横 断 禁 止 場 所 横 断 中 戲 等 意 業 他 | 5 |
| 1. 信 号 等 無 視 行 行 断 断 | 7 | 8. 路 飛 乘 上 飛 行 遊 降 出 注 | 13 |
| 2. 左 側 道 外 横 断 横 断 | 1 | 9. 飛 行 遊 降 出 注 | 12 |
| 3. 車 道 外 横 断 横 断 | 1 | 10. 飛 行 遊 降 出 注 | 2 |
| 4. 横 断 道 外 横 断 横 断 | 16 | 11. 飛 行 遊 降 出 注 | 5 |
| 5. 斜 断 道 外 横 断 横 断 | 19 | 12. 飛 行 遊 降 出 注 | 209 |
| 6. 車 の 直 前 直 後 横 断 | 101 | 13. 路 飛 乘 上 飛 行 遊 降 出 注 | 6 |
| | | 14. 路 飛 乘 上 飛 行 遊 降 出 注 | 4 |
| | | 15. そ の 他 の 運 転 | 10 |