

(13) 土 木・建 築

122. 道 路 の 現 況

(昭和40年4月1日現在)

道路種別	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実延長の内訳								
					改良済		未改良内訳						
					改良済		道路延長	橋		梁		トンネル	
					延長	延長		延長	個数	延長	個数	延長	
総計	28 612.6	921.4	40.2	27 651.5	4 371.9	23 279.6	27 466.0	23 961	176.1	94	9.4		
計	4 382.3	242.3	14.4	4 126.1	1 049.6	3 076.5	4 063.0	4 575	56.7	67	6.4		
一般国道	838.4	146.5	3.4	689.0	402.7	286.3	675.3	601	11.0	27	2.7		
主要地方道	817.7	32.2	—	785.5	212.3	573.2	773.0	923	11.4	14	1.1		
一般県道	2 726.2	63.6	11.0	2 651.6	434.6	2 217.0	2 614.7	3 051	34.3	26	2.6		
市町村道	24 230.3	679.1	25.8	23 525.4	3 322.3	20 203.1	23 403.0	19 386	119.4	27	3.0		

道路種別	実延長の内訳										
	市員別内訳						未改良				
	改良済						未改良				
	車道13.0 m以上	車道9.0 m以上	車道7.5 m以上	車道5.5 m以上	車道4.5 m以上	車道4.5 m未満	車道5.5 m以上	車道4.5 m以上	車道3.5 m以上	車道2.5 m以上	内自動車 交通不能
総計	58.8	117.5	344.3	1 087.3	1 213.7	1 550.3	187.1	948.3	4 133.6	6 919.2	2 284.0
計	35.8	57.6	117.1	529.9	309.2	—	29.7	158.6	794.5	1 337.8	—
一般国道	12.1	34.4	92.6	262.0	1.6	—	9.1	110.1	117.6	41.8	—
主要地方道	7.5	12.3	5.4	94.2	92.9	—	5.5	19.0	191.8	265.5	—
一般県道	16.2	10.9	19.1	173.7	214.7	—	15.1	29.5	485.1	1 030.5	—
市町村道	23.0	59.9	227.2	557.4	904.5	1 550.3	157.4	789.7	3 339.1	5 581.4	2 284.0

道路種別	実延長の内訳							渡船場		鉄道との交差(箇所数)	
	市員別内訳			路面別内訳				個	延	国	私
	未改良			舗装道							
	車道2.5 m未満	内自動車 交通不能	砂利道	計	セメント 系	アスファ ルト系	数	長	鉄	鉄	
総計	11 091.4	8 056.9	24 211.1	1 176.9	185.1	991.8	22	7.1	859	791	
計	755.9	155.6	1 375.8	486.8	148.2	338.6	16	4.0	150	79	
一般国道	7.7	—	422.7	266.3	79.6	186.7	—	—	52	12	
主要地方道	91.4	9.6	701.6	83.9	20.5	63.4	3	0.7	19	21	
一般県道	656.8	146.0	2 515.0	136.6	48.1	88.5	13	3.3	79	46	
市町村道	10 335.5	7 901.3	22 835.3	690.1	36.9	653.2	6	3.1	709	712	

資料：県土木部道路課，建設省岐阜，多治見，高山国道工事事務所