

(7) 神 岡 鉄 道

(注) ※通勤列車収入

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
昭和35年度	609 674 ^人	609 674 ^人	5 791 182 ^円	—	197 454 ^{トン}	197 454 ^{トン}	83 047 769 ^円	88 838 951 ^円
昭和36年度	603 584	603 584	4 667 733	—	210 220	210 220	84 585 480	89 253 213
昭和37年度	458 160	458 160	3 120 600	—	199 706	199 706	86 032 800	89 153 400
昭和38年度	178 200	178 200	1 031 880	—	182 526	182 526	79 403 796	80 435 676
昭和39年度	104 400	104 400	501 720	—	208 410	208 410	94 617 770	95 119 490
東 町	52 200	52 200	—	—	—	—	—	—
神 岡	—	—	—	—	59 910	1 912	29 439 330	29 439 330
鹿 間	52 200	52 200	※ 501 720	—	69 725	70 274	33 259 660	33 761 380
土	—	—	—	—	37	181	18 290	18 290
茂 住	—	—	—	—	42 662	844	14 567 020	14 567 020
東 猪 谷	—	—	—	—	33	59	11 210	11 210
猪 谷	—	—	—	—	36 043	135 140	17 322 260	17 322 260

資 料 : 三井金属鉱業株式会社神岡鉱業所

111. 自 動 車 の 運 輸 状 況

実在車数は各年度末現在

(1) 乗 合 自 動 車 運 輸 状 況

年度および 月 別	乗 合, 貸 切 自 動 車 計			乗 合 自 動 車			貸 切 自 動 車		
	乗車人員	収入金額	実在 車数	乗車人員	収入金額	実在 車数	乗車人員	収入金額	実在 車数
昭和35年度	69 999 945 ^人	2 025 494 791 ^円	832 ^台	68 060 115 ^人	1 549 813 599 ^円	707 ^台	1 939 830 ^人	475 681 192 ^円	125 ^台
昭和36年度	81 730 388	2 338 075 667	922	79 898 782	1 779 573 298	763	1 831 606	558 502 369	159
昭和37年度	95 908 271	2 745 603 166	1 015	93 784 968	2 079 276 423	853	2 123 303	666 326 743	162
昭和38年度	112 246 421	3 347 788 867	1 128	109 785 890	2 548 965 327	921	2 460 531	798 823 540	207
昭和39年度	123 560 612	3 671 281 012	1 260	120 989 346	2 724 575 587	998	2 571 266	946 705 425	262
昭和39年 4月	12 587 258	363 449 485	1 172	12 330 317	248 735 750	932	256 941	114 713 735	240
5月	9 569 310	321 822 738	1 183	9 311 935	207 681 587	943	257 375	114 141 151	240
6月	8 755 440	238 916 853	1 183	8 606 625	189 013 035	943	148 815	49 903 818	240
7月	10 915 083	311 573 477	1 187	10 709 743	243 256 767	947	205 340	68 316 710	240
8月	10 595 758	384 543 845	1 185	10 322 767	297 688 192	945	272 991	86 855 653	240
9月	11 227 770	296 788 951	1 224	11 001 592	226 223 125	970	226 178	70 565 826	254
10月	10 071 606	346 456 388	1 219	9 708 641	221 626 958	965	362 965	124 829 430	254
11月	9 038 282	303 300 759	1 213	8 785 997	201 047 246	959	252 285	102 253 513	254
12月	10 224 743	233 526 792	1 215	10 139 562	214 556 882	961	85 181	18 969 910	254
昭和40年 1月	11 687 281	316 051 262	1 218	11 520 406	255 058 697	964	166 875	60 992 565	254
2月	8 821 299	244 051 492	1 229	8 677 860	193 736 572	975	143 439	50 314 920	254
3月	10 066 782	310 798 970	1 260	9 873 901	225 950 776	998	192 881	84 848 194	262

資 料 : 岐阜県陸運事務所

(2) 貨物自動車運輸状況

車数は年度末現在
数字は県内に本社のある事業の合計である。

昭和39年度

区 分	一 般 区 域	一 般 小 型	特 定
積 載 量 2 トン 以 上	車 数	1 034台	617台
	輸 送 量	3 043 344トン	512 707トン
	収 入 金 額	2 285 349 601円	309 302 267円
積 載 量 2 トン 未 満	車 数	577台	187台
	輸 送 量	232 921トン	159 287トン
	収 入 金 額	254 283 948円	235 543 385円
			1 547台
			55 880トン
			76 359 827円

資料：岐阜県トラック協会

(3) 乗用自動車運輸状況

実在車数は各年度末現在

年度および 月 別	乗 車 人 員	収 入 金 額	実 在 車 数
昭和35年度	15 886 222 ^人	1 485 257 406 ^円	1 153 ^台
昭和36年度	19 493 441	1 857 890 558	1 346
昭和37年度	22 678 462	2 328 704 142	1 541
昭和38年度	26 953 474	2 833 449 854	1 743
昭和39年度	40 978 821	4 622 915 027	1 943
昭和39年 4 月	3 415 499	368 223 872	1 783
5 月	3 291 478	371 459 582	1 786
6 月	3 038 017	319 460 855	1 792
7 月	3 518 346	365 900 399	1 830
8 月	3 806 221	411 846 355	1 830
9 月	3 111 678	329 624 769	1 832
10 月	3 310 514	359 272 028	1 840
11 月	3 217 277	354 894 280	1 861
12 月	3 746 070	426 139 715	1 926
昭和40年 1 月	4 009 543	482 601 966	1 928
2 月	2 982 609	384 120 888	1 935
3 月	3 531 569	449 370 318	1 943

資料：岐阜県陸運事務所