

(3) 近畿日本鉄道

| 年度および<br>駅 別 | 旅 客 運 輸   |           |             | 手小荷物,<br>郵便物およ<br>び雑収入 | 貨 物 運 輸  |           |            | 総収入額        |
|--------------|-----------|-----------|-------------|------------------------|----------|-----------|------------|-------------|
|              | 乗車人員      | 降車人員      | 旅客収入        |                        | 発 送      | 到 着       | 貨物収入       |             |
| 昭和35年度       | 8 957 777 | 8 957 777 | 223 674 054 | 5 369 283              | 88 051.0 | 187 124.0 | 77 826 550 | 306 869 887 |
| 昭和36年度       | 9 360 049 | 9 360 049 | 236 105 204 | 5 889 388              | 88 946.3 | 174 502.0 | 91 646 930 | 333 641 522 |
| 昭和37年度       | 9 720 110 | 9 720 110 | 253 021 273 | 6 694 695              | 87 295.3 | 164 411.0 | 91 045 130 | 350 761 098 |
| 昭和38年度       | 9 955 768 | 9 955 768 | 265 538 635 | 8 286 411              | 87 184.1 | 166 440.6 | 91 919 510 | 365 744 556 |
| 昭和39年度       | 9 738 008 | 9 738 008 | 276 841 197 | 7 507 192              | 8 378.5  | 122 339.7 | 85 006 817 | 369 355 206 |
| 美濃松山         | 161 474   | 161 474   | 4 534 761   | 61 310                 | —        | 1.2       | 42 660     | 4 638 731   |
| 石津           | 612 512   | 612 512   | 23 734 744  | 602 960                | 15.4     | 191.8     | 1 382 000  | 25 719 704  |
| 美濃山崎         | 128 593   | 128 593   | 4 108 349   | 117 485                | —        | —         | —          | 4 225 834   |
| 駒野           | 668 309   | 668 309   | 26 716 185  | 398 930                | 151.1    | 1 114.7   | 1 594 520  | 28 709 635  |
| 美濃津屋         | 209 443   | 209 443   | 9 799 719   | 205 240                | 5.9      | 28.2      | 124 040    | 10 128 999  |
| 養老           | 510 246   | 510 246   | 24 160 320  | 468 219                | —        | —         | —          | 24 628 539  |
| 美濃高田         | 892 696   | 892 696   | 25 574 533  | 1 371 670              | 103.5    | 5 712.4   | 2 270 030  | 29 216 233  |
| 鳥江           | 447 155   | 447 155   | 10 733 585  | 113 955                | —        | —         | —          | 10 847 540  |
| 友江           | 184 212   | 184 212   | 4 906 534   | 139 375                | 2.0      | 92.1      | 35 300     | 5 081 209   |
| 美濃青柳         | 280 259   | 280 259   | 4 869 706   | 183 580                | 16.0     | 1 505.1   | 645 780    | 5 699 066   |
| 西大垣          | 408 520   | 408 520   | 8 537 564   | 870 134                | 3 392.0  | 83 887.5  | 56 767 621 | 66 175 319  |
| 新室           | —         | —         | —           | —                      | 13.0     | 810.0     | 649 460    | 649 460     |
| 大垣           | 2 568 254 | 2 568 254 | 33 939 205  | —                      | 146.6    | 10.2      | —          | 33 939 205  |
| 室            | 146 007   | 146 007   | 596 995     | —                      | —        | —         | —          | 596 995     |
| 北大垣          | 64 804    | 64 804    | 25 535      | —                      | —        | —         | —          | 25 535      |
| 河間           | —         | —         | —           | —                      | —        | 19 503.0  | 3 251 360  | 3 251 360   |
| 東赤坂          | 136 911   | 136 911   | 3 650 854   | 112 905                | —        | —         | —          | 3 763 759   |
| 広神戸          | 804 027   | 804 027   | 25 365 181  | 1 006 120              | 2 295.1  | 3 988.3   | 7 608 756  | 33 980 057  |
| 池野           | 410 531   | 410 531   | 13 451 267  | 718 695                | 219.6    | 428.0     | 818 920    | 14 988 882  |
| 北池野          | 234 673   | 234 673   | 8 489 115   | —                      | —        | —         | —          | 8 489 115   |
| 美濃本郷         | 195 325   | 195 325   | 7 404 590   | 165 980                | —        | —         | —          | 7 570 570   |
| 掛斐           | 674 057   | 674 057   | 29 434 270  | 964 894                | 2 018.3  | 5 067.2   | 2 718 260  | 33 117 424  |
| 西大垣列車区       | —         | —         | 6 808 185   | 5 740                  | —        | —         | 7 098 110  | 13 912 035  |

資料：近畿日本鉄道株式会社

(4) 西濃鉄道

| 年度および<br>駅 別 | 旅 客 運 輸 |      |      | 手小荷物,<br>郵便物およ<br>び雑収入 | 貨 物 運 輸 |        |            | 総収入額       |
|--------------|---------|------|------|------------------------|---------|--------|------------|------------|
|              | 乗車人員    | 降車人員 | 旅客収入 |                        | 発 送     | 到 着    | 貨物収入       |            |
| 昭和35年度       | —       | —    | —    | 4 526 260              | 349 043 | 33 939 | 52 063 333 | 56 589 593 |
| 昭和36年度       | —       | —    | —    | 5 658 737              | 360 787 | 16 966 | 59 432 194 | 65 090 931 |
| 昭和37年度       | —       | —    | —    | 4 985 060              | 362 947 | 8 614  | 56 720 374 | 61 705 434 |
| 昭和38年度       | —       | —    | —    | 6 541 098              | 367 085 | 3 245  | 49 514 949 | 56 056 047 |
| 昭和39年度       | —       | —    | —    | 5 739 750              | 345 103 | 2 504  | 46 493 904 | 52 233 654 |

資料：西濃鉄道株式会社

## (5) 北 恵 那 鉄 道

| 年度および<br>駅 別 | 旅 客 運 輸   |           |            | 手小荷物,<br>郵便物およ<br>び雑収入 | 貨 物 運 輸  |          |            | 総収入額       |
|--------------|-----------|-----------|------------|------------------------|----------|----------|------------|------------|
|              | 乗車人員      | 降車人員      | 旅客収入       |                        | 発 送      | 到 着      | 貨物収入       |            |
| 昭和35年度       | 1 090 805 | 1 090 805 | 29 784 568 | 3 229 818              | 41 936.8 | 58 067.7 | 17 101 816 | 50 116 202 |
| 昭和36年度       | 1 149 359 | 1 149 359 | 32 141 292 | 3 395 500              | 43 740.1 | 87 851.8 | 24 703 885 | 60 240 677 |
| 昭和37年度       | 1 236 430 | 1 236 430 | 38 947 483 | 3 188 063              | 35 666.9 | 62 237.0 | 19 815 376 | 61 950 622 |
| 昭和38年度       | 1 396 501 | 1 396 501 | 42 809 027 | 3 008 835              | 44 243.8 | 91 448.7 | 23 352 593 | 69 170 455 |
| 昭和39年度       | 1 459 627 | 1 459 627 | 44 948 544 | 3 709 406              | 46 504.0 | 92 495.5 | 25 919 913 | 74 577 863 |
| 中 津 町        | 567 302   | 594 276   | 20 439 187 | 1 162 463              | 702.0    | —        | 284 630    | 21 886 280 |
| 恵 那 峽        | 18 836    | 24 082    | 99 799     | —                      | —        | —        | —          | 99 799     |
| 山 苗 上        | 75 234    | 71 703    | 669 302    | 22 984                 | 37 081.0 | 84 379.5 | 6 363 451  | 7 055 737  |
| 苗 木          | 128 089   | 115 386   | 2 524 566  | 204 683                | 2 799.6  | 814.4    | 486 332    | 3 215 581  |
| 並 松          | 141 664   | 139 570   | 2 779 884  | 76 453                 | 848.6    | 403.0    | 229 852    | 3 086 189  |
| 関 濃          | 10 703    | 10 531    | 114 336    | —                      | —        | —        | —          | 114 336    |
| 美 福          | 134 063   | 124 382   | 4 119 740  | 217 987                | 248.8    | 2 999.2  | 209 504    | 4 547 231  |
| 栗 下          | 31 973    | 34 725    | 572 495    | —                      | —        | —        | —          | 572 495    |
| 美 濃          | 67 869    | 71 901    | 1 477 774  | 87 786                 | 203.1    | 393.4    | 136 200    | 1 701 760  |
| 田 瀬          | 38 641    | 41 621    | 1 068 123  | 59 178                 | 44.0     | 309.8    | 36 248     | 1 163 549  |
| 稲 荷          | 12 526    | 9 543     | 536 678    | —                      | —        | —        | —          | 536 678    |
| 下 付          | 101 059   | 91 655    | 7 414 972  | 656 230                | 4 576.9  | 3 196.2  | 2 636 161  | 10 707 363 |
| 省 線          | 17 868    | 25 678    | 1 466 544  | 1 221 582              | —        | —        | 15 537 535 | 18 225 661 |

資料：北恵那鉄道株式会社

## (6) 東 濃 鉄 道

| 年度および<br>駅 別 | 旅 客 運 輸   |           |            | 手小荷物,<br>郵便物およ<br>び雑収入 | 貨 物 運 輸   |           |            | 総収入額       |
|--------------|-----------|-----------|------------|------------------------|-----------|-----------|------------|------------|
|              | 乗車人員      | 降車人員      | 旅客収入       |                        | 発 送       | 到 着       | 貨物収入       |            |
| 昭和35年度       | 2 138 282 | 2 138 282 | 30 108 828 | 5 321 742              | 129 414.9 | 115 323.4 | 40 025 202 | 75 455 772 |
| 昭和36年度       | 2 124 091 | 2 124 091 | 29 878 909 | 5 628 173              | 149 038.6 | 98 224.1  | 46 180 541 | 81 687 623 |
| 昭和37年度       | 2 228 128 | 2 228 128 | 30 631 743 | 4 483 258              | 105 262.3 | 82 768.2  | 36 698 576 | 71 813 577 |
| 昭和38年度       | 2 479 947 | 2 479 947 | 35 011 732 | 5 154 976              | 114 161.9 | 95 315.5  | 40 297 482 | 80 464 190 |
| 昭和39年度       | 2 599 408 | 2 599 408 | 38 127 244 | 5 745 488              | 108 467.2 | 83 634.6  | 37 236 741 | 81 109 473 |
| 総 計          | 2 148 125 | 2 148 125 | 33 037 157 | 3 635 059              | 50 216.9  | 19 346.1  | 15 346 584 | 52 018 800 |
| 省 岐 線        | 547 579   | 563 211   | 7 208 107  | 1 784 930              | —         | —         | 4 013 073  | 13 006 110 |
| 土 岐 津        | 243 119   | 270 181   | 4 498 677  | 795 111                | —         | —         | 170        | 5 293 958  |
| 土 岐 口        | 81 059    | 63 892    | 1 096 981  | 9 620                  | 12 967.4  | 4 637.3   | 2 275 195  | 3 381 796  |
| 土 岐 石        | 307 858   | 285 940   | 2 389 152  | 20 854                 | 21 926.4  | 1 048.1   | 3 360 555  | 5 770 561  |
| 山 下          | 528 223   | 511 849   | 7 367 605  | 365 318                | 3 963.9   | 5 975.4   | 1 245 778  | 8 978 701  |
| 山 神 線        | 58 441    | 70 611    | 281 950    | —                      | —         | 17.0      | —          | 281 950    |
| 東 岐 知        | 221 181   | 224 381   | 5 731 027  | 415 620                | 10 616.5  | 4 700.7   | 3 801 902  | 9 948 549  |
| 原 線          | 160 665   | 158 060   | 4 463 658  | 243 606                | 742.7     | 2 967.6   | 649 911    | 5 357 175  |
| 総 計          | 451 283   | 451 283   | 5 090 087  | 2 110 429              | 58 250.3  | 64 288.5  | 21 890 157 | 29 090 673 |
| 省 新 多 治 線    | 59 307    | 65 769    | 254 780    | 419 287                | —         | —         | 9 785 233  | 10 459 300 |
| 本 多 治 見      | 103 766   | 104 879   | 1 283 400  | 988 518                | 0.5       | —         | 1 000      | 2 272 918  |
| 市 多 治 倉      | 55 326    | 65 188    | 297 254    | 48 730                 | 7 965.0   | 11 794.3  | 1 463 080  | 1 809 064  |
| 滝 之 原        | 17 450    | 26 375    | 148 765    | 92 190                 | 38 893.7  | 22 045.3  | 6 499 201  | 6 740 156  |
| 笠 原          | 82 483    | 69 720    | 1 010 818  | 53 366                 | 679.7     | 2 261.2   | 120 732    | 1 184 916  |
| 原            | 132 951   | 119 352   | 2 095 070  | 508 338                | 10 711.4  | 28 187.7  | 4 020 911  | 6 624 319  |

資料：東濃鉄道株式会社

(7) 神 岡 鉄 道

(注) ※通勤列車収入

| 年度および<br>駅 別 | 旅 客 運 輸              |                      |                        | 手小荷物,<br>郵便物およ<br>び雑収入 | 貨 物 運 輸               |                       |                         | 総収入額                    |
|--------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
|              | 乗車人員                 | 降車人員                 | 旅客収入                   |                        | 発 送                   | 到 着                   | 貨物収入                    |                         |
| 昭和35年度       | 609 674 <sup>人</sup> | 609 674 <sup>人</sup> | 5 791 182 <sup>円</sup> | —                      | 197 454 <sup>トン</sup> | 197 454 <sup>トン</sup> | 83 047 769 <sup>円</sup> | 88 838 951 <sup>円</sup> |
| 昭和36年度       | 603 584              | 603 584              | 4 667 733              | —                      | 210 220               | 210 220               | 84 585 480              | 89 253 213              |
| 昭和37年度       | 458 160              | 458 160              | 3 120 600              | —                      | 199 706               | 199 706               | 86 032 800              | 89 153 400              |
| 昭和38年度       | 178 200              | 178 200              | 1 031 880              | —                      | 182 526               | 182 526               | 79 403 796              | 80 435 676              |
| 昭和39年度       | 104 400              | 104 400              | 501 720                | —                      | 208 410               | 208 410               | 94 617 770              | 95 119 490              |
| 東 町          | 52 200               | 52 200               | —                      | —                      | —                     | —                     | —                       | —                       |
| 神 岡          | —                    | —                    | —                      | —                      | 59 910                | 1 912                 | 29 439 330              | 29 439 330              |
| 鹿 間          | 52 200               | 52 200               | ※ 501 720              | —                      | 69 725                | 70 274                | 33 259 660              | 33 761 380              |
| 土            | —                    | —                    | —                      | —                      | 37                    | 181                   | 18 290                  | 18 290                  |
| 茂 住          | —                    | —                    | —                      | —                      | 42 662                | 844                   | 14 567 020              | 14 567 020              |
| 東 猪 谷        | —                    | —                    | —                      | —                      | 33                    | 59                    | 11 210                  | 11 210                  |
| 猪 谷          | —                    | —                    | —                      | —                      | 36 043                | 135 140               | 17 322 260              | 17 322 260              |

資 料 : 三井金属鉱業株式会社神岡鉱業所

111. 自 動 車 の 運 輸 状 況

実在車数は各年度末現在

(1) 乗 合 自 動 車 運 輸 状 況

| 年度および<br>月 別 | 乗 合, 貸 切 自 動 車 計        |                            |                  | 乗 合 自 動 車               |                            |                  | 貸 切 自 動 車              |                          |                  |
|--------------|-------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|------------------|
|              | 乗車人員                    | 収入金額                       | 実在<br>車数         | 乗車人員                    | 収入金額                       | 実在<br>車数         | 乗車人員                   | 収入金額                     | 実在<br>車数         |
| 昭和35年度       | 69 999 945 <sup>人</sup> | 2 025 494 791 <sup>円</sup> | 832 <sup>台</sup> | 68 060 115 <sup>人</sup> | 1 549 813 599 <sup>円</sup> | 707 <sup>台</sup> | 1 939 830 <sup>人</sup> | 475 681 192 <sup>円</sup> | 125 <sup>台</sup> |
| 昭和36年度       | 81 730 388              | 2 338 075 667              | 922              | 79 898 782              | 1 779 573 298              | 763              | 1 831 606              | 558 502 369              | 159              |
| 昭和37年度       | 95 908 271              | 2 745 603 166              | 1 015            | 93 784 968              | 2 079 276 423              | 853              | 2 123 303              | 666 326 743              | 162              |
| 昭和38年度       | 112 246 421             | 3 347 788 867              | 1 128            | 109 785 890             | 2 548 965 327              | 921              | 2 460 531              | 798 823 540              | 207              |
| 昭和39年度       | 123 560 612             | 3 671 281 012              | 1 260            | 120 989 346             | 2 724 575 587              | 998              | 2 571 266              | 946 705 425              | 262              |
| 昭和39年 4月     | 12 587 258              | 363 449 485                | 1 172            | 12 330 317              | 248 735 750                | 932              | 256 941                | 114 713 735              | 240              |
| 5月           | 9 569 310               | 321 822 738                | 1 183            | 9 311 935               | 207 681 587                | 943              | 257 375                | 114 141 151              | 240              |
| 6月           | 8 755 440               | 238 916 853                | 1 183            | 8 606 625               | 189 013 035                | 943              | 148 815                | 49 903 818               | 240              |
| 7月           | 10 915 083              | 311 573 477                | 1 187            | 10 709 743              | 243 256 767                | 947              | 205 340                | 68 316 710               | 240              |
| 8月           | 10 595 758              | 384 543 845                | 1 185            | 10 322 767              | 297 688 192                | 945              | 272 991                | 86 855 653               | 240              |
| 9月           | 11 227 770              | 296 788 951                | 1 224            | 11 001 592              | 226 223 125                | 970              | 226 178                | 70 565 826               | 254              |
| 10月          | 10 071 606              | 346 456 388                | 1 219            | 9 708 641               | 221 626 958                | 965              | 362 965                | 124 829 430              | 254              |
| 11月          | 9 038 282               | 303 300 759                | 1 213            | 8 785 997               | 201 047 246                | 959              | 252 285                | 102 253 513              | 254              |
| 12月          | 10 224 743              | 233 526 792                | 1 215            | 10 139 562              | 214 556 882                | 961              | 85 181                 | 18 969 910               | 254              |
| 昭和40年 1月     | 11 687 281              | 316 051 262                | 1 218            | 11 520 406              | 255 058 697                | 964              | 166 875                | 60 992 565               | 254              |
| 2月           | 8 821 299               | 244 051 492                | 1 229            | 8 677 860               | 193 736 572                | 975              | 143 439                | 50 314 920               | 254              |
| 3月           | 10 066 782              | 310 798 970                | 1 260            | 9 873 901               | 225 950 776                | 998              | 192 881                | 84 848 194               | 262              |

資 料 : 岐阜県陸運事務所