

(12) 運輸・通信

113. 鉄道の運輸状況

(1) 国有鉄道

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
昭和34年度	42 174 260	43 332 566	2 186 772 322	280 593 319	1 621 968	1 506 370	1 316 185 751	3 783 554 392
昭和35年度	45 254 861	44 722 399	2 454 869 336	316 489 453	2 124 852	1 624 790	1 751 825 082	4 523 183 871
昭和36年度	45 598 765	45 329 937	2 783 903 226	368 497 819	2 161 149	1 505 314	2 212 759 794	5 365 160 839
昭和37年度	47 193 587	46 980 451	3 003 528 731	406 551 381	2 356 163	1 697 554	2 207 460 684	5 617 540 796
昭和38年度	50 593 328	50 100 989	3 666 144 449	416 407 010	2 548 703	1 743 137	2 488 948 842	6 571 500 301
東 海 道 線								
総計	18 358 723	18 085 202	1 942 387 755	332 328 604	294 653	531 504	477 828 827	2 752 545 186
岐阜	6 803 894	6 770 511	1 321 617 090	305 514 808	135 625	354 498	268 518 085	1 895 649 983
穂積	1 060 909	972 117	22 761 359	1 979 548	46 150	19 744	9 753 807	34 494 714
大垣	7 894 978	7 839 901	510 350 481	21 562 080	91 579	104 340	154 095 640	686 008 201
新垂井	156 990	158 644	4 999 326	15 325	1 185	1 548	—	5 014 651
垂井	1 443 664	1 369 786	40 641 323	1 864 955	7 978	14 927	22 124 450	64 630 728
関ヶ原	998 288	974 243	42 018 176	1 391 888	12 136	36 447	23 336 845	66 746 909
越 美 南 線								
総計	3 831 667	3 652 200	155 813 062	12 084 740	45 279	102 460	62 600 730	230 498 532
加茂野口	86 140	95 995	646 050	—	—	—	—	646 050
加茂野口	309 111	311 037	6 847 740	803 975	35	8	124 020	7 775 735
加茂野口	285 334	279 405	7 208 596	2 170	—	—	—	7 210 766
加茂野口	372 119	361 492	17 297 175	5 153 245	6 319	11 125	12 038 400	34 488 820
加茂野口	412 134	410 864	11 799 934	2 154 065	4 766	10 278	13 359 810	27 313 809
美濃立州	105 000	103 850	1 849 014	127 165	—	—	—	1 976 179
美濃立州	96 360	106 215	646 560	—	—	—	—	646 560
美濃立州	37 230	39 420	247 105	—	—	—	—	247 105
美濃立州	33 580	33 580	485 285	—	—	—	—	485 285
美濃下川	49 060	43 200	2 310 756	61 875	9	12	36 290	2 408 921
郡上福野	147 460	147 820	1 130 405	—	—	—	—	1 130 405
郡上福野	99 250	94 619	3 225 548	157 480	2	24	34 530	3 417 558
郡上赤池	50 370	55 480	511 365	—	—	—	—	511 365
郡上深美	72 799	69 987	1 739 096	38 730	—	—	—	1 777 826
郡上相模	123 157	119 707	2 972 746	68 760	10	9	56 200	3 097 706
郡上八幡	575 467	585 169	34 925 830	1 814 125	12 061	10 959	12 795 860	49 535 815
郡上八幡	39 055	39 055	836 215	—	—	—	—	836 215
郡上美濃	41 610	46 720	1 357 800	—	—	—	—	1 357 800
郡上美濃	111 192	100 968	4 773 467	257 635	27	63	180 320	5 211 422
郡上美濃	40 150	41 610	616 120	—	—	—	—	616 120
大井中島	57 876	54 173	2 320 920	92 455	2	24	17 500	2 430 875
大井中島	55 480	67 890	1 299 400	—	—	—	—	1 299 400
大井中島	530 274	363 202	43 819 907	1 245 605	18 004	6 204	16 901 210	61 966 722
大井中島	21 535	21 535	522 680	—	—	—	—	522 680
大井中島	79 924	59 207	6 423 348	107 455	4 044	63 754	7 056 590	13 587 393
美 濃 赤 坂 線								
大垣～赤坂	381 387	368 748	8 586 265	802 830	63 882	35 200	54 326 830	63 715 925

資料：国有鉄道中部支社

(1) 国 有 鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び 雑 収 入	貨 物 運 輸			総 収 入 額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
中 央 線								
総 計	12 673 482	12 623 760	631 340 786	22 657 339	465 866	308 686	740 814 990	1 394 813 115
多 土 瑞 釜 武	見 津 浪 戸 並	4 386 785 1 600 750 1 481 465 386 098 307 015	4 370 334 1 548 761 1 502 660 375 964 304 148	219 166 396 65 319 397 70 886 694 13 065 152 8 250 951	7 218 275 3 185 848 3 059 856 300 215 155 600	142 746 89 844 54 755 8 224 —	62 930 18 880 25 140 7 912 690 —	284 979 310 132 893 790 71 883 110 21 278 057 8 406 551
恵 美 中 落 坂	那 本 川 川 下	1 503 722 390 133 1 787 856 158 730 670 928	1 513 895 391 428 1 820 486 152 716 643 368	87 985 664 11 938 335 120 456 140 4 031 135 30 240 922	3 168 544 381 155 3 688 046 139 865 1 359 935	38 234 — 125 503 — 6 560	37 521 — 137 676 — 8 386	40 053 650 — 194 140 540 — 8 951 900
太 多 線								
総 計	2 193 566	2 196 581	36 824 547	998 086	33 569	10 369	45 920 250	83 742 883
小 根 下 広 美	泉 本 切 見 合	561 703 239 999 197 870 102 200 1 020 619 71 175	554 132 242 182 196 126 109 170 1 013 211 81 760	7 304 607 4 091 701 3 486 619 434 350 21 030 215 477 055	327 825 840 29 745 — 639 676 —	21 027 — — — 12 542 —	1 375 — — — 8 994 —	24 422 290 — — — 21 497 960 —
高 山 線								
総 計	11 137 714	11 190 743	845 177 539	43 253 598	662 974	383 907	428 355 520	1 316 786 657
長 那 蘇 各 鶴	森 加 原 原 沼	47 405 197 773 332 626 61 192 1 376 832	44 920 190 818 328 367 54 240 1 284 358	1 799 999 9 007 619 8 636 310 5 305 044 40 289 329	5 023 895 2 262 035 2 354 430 669 735 1 241 270	786 1 486 7 239 762 9 249	2 191 10 871 9 528 — 22 616	48 670 1 427 060 16 942 320 280 710 16 506 020
坂 美 古 中 下	祝 田 井 辺 生	238 670 1 916 231 348 599 569 007 265 101	238 381 2 093 919 337 713 557 982 262 135	5 228 198 76 118 144 9 781 287 14 833 998 6 019 472	133 120 4 008 647 1 369 550 691 530 153 315	154 608 22 177 62 89 —	10 640 53 498 77 71 —	17 760 210 19 292 760 188 040 288 580 —
上 白 下 飛 燒	生 口 井 山 石	325 669 378 771 131 201 403 601 112 656	319 738 364 573 122 950 395 097 102 935	12 999 823 33 855 945 7 253 911 34 926 539 6 011 039	154 090 1 854 341 328 930 1 450 775 357 870	— 1 555 1 489 30 106 —	— 9 867 3 110 9 835 —	— 2 221 960 839 550 23 208 760 —
少 下 禪 飛 上	野 呂 寺 原 呂	— 626 446 52 195 433 741 102 591	— 765 945 50 005 425 226 95 970	— 148 876 172 987 325 25 063 224 3 661 053	— 1 693 595 — 1 024 175 327 570	7 910 — — 13 795 —	13 828 — — 9 449 —	6 439 720 — — 9 514 320 —
飛 飛 久 飛	田 坂 野 宮	51 100 237 966 33 522 238 645 98 619	50 370 228 269 31 379 239 621 96 671	1 017 620 25 861 679 1 360 757 16 439 341 3 153 706	— 1 879 130 143 695 930 455 325 515	— 29 865 — 36 819 1 543	— 5 716 — 6 943 4 530	— 19 836 910 — 25 319 565 720 950
高 上 飛 飛 杉	山 枝 府 川 崎	1 323 565 36 339 128 825 469 245 62 415	1 348 898 31 654 121 435 437 617 63 875	247 446 429 1 604 334 6 473 235 67 244 037 536 997	8 397 655 76 085 730 510 4 498 170 —	134 076 27 807 28 920 99 493 —	136 572 4 540 3 530 59 530 —	124 888 920 16 750 400 17 085 180 82 425 790 —
飛 角 坂 打 杉	江 川 上 保 原	111 239 169 893 138 901 76 303 40 830	106 105 158 840 132 932 71 617 36 188	3 563 489 8 098 174 5 766 584 3 649 941 2 306 785	279 100 472 085 201 635 101 680 119 010	17 990 22 014 9 222 3 912 —	1 147 3 014 1 323 1 445 36	12 182 550 13 510 860 3 651 775 2 014 380 9 560

(1) 国 有 鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	円	円	トン	トン	円	円
明 知 線								
総 計	1 020 541	993 244	77 239 239	2 115 938	44 078	25 541	59 030 250	88 385 427
東 野	65 324	69 729	316 495	—	—	—	—	316 495
阿 木	226 211	218 256	6 187 506	407 451	—	—	—	6 594 957
飯 間	34 543	34 813	377 205	—	—	—	—	377 205
岩 村	297 123	289 562	8 099 062	669 454	971	5 059	2 263 470	11 031 986
山 岡	168 003	164 441	4 388 291	394 739	26 244	4 568	31 580 610	36 363 640
明 知	229 337	216 443	7 870 680	644 294	16 863	15 914	25 186 170	33 701 144
樽 見 線								
総 計	996 248	990 511	18 775 256	2 165 875	938 402	345 470	620 071 445	641 012 576
東 大 垣	99 761	89 644	2 136 426	51 700	7 922	105	2 582 790	4 770 916
横 九 屋	63 337	64 465	538 777	—	—	—	—	538 777
美 江 条	91 429	95 480	861 975	—	—	—	—	861 975
本 渠 北	57 010	57 434	946 468	—	—	—	—	946 468
	266 273	263 482	5 005 402	888 810	3 770	9 065	5 638 770	11 532 982
糸 濃 本	122 394	126 995	861 244	—	—	—	—	861 244
美 知 本	109 608	103 063	4 170 100	476 500	926 704	336 168	611 802 220	616 448 820
木 知 原	43 963	43 887	349 133	—	—	—	—	349 133
谷 波 口	56 179	62 141	1 313 901	—	—	—	—	1 313 901
美 濃 神 海	86 294	83 920	2 591 830	748 865	6	132	47 665	3 388 360

(2) 名 古 屋 鉄 道

昭和38年度の乗降車人員は岐阜市内線の乗降車人員不詳のため累年との比較にならない。

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
	人	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円
昭 和 34 年 度	73 661 692	73 337 140	1 307 678	25 969	124 175	146 815	76 480	1 410 127
昭 和 35 年 度	74 343 733	74 047 153	1 331 876	28 092	255 618	214 054	88 872	1 448 840
昭 和 36 年 度	71 153 034	70 690 610	1 224 224	31 373	262 535	209 328	83 225	1 338 822
昭 和 37 年 度	69 471 924	69 320 533	1 391 631	34 137	102 659	91 699	66 618	1 492 386
昭 和 38 年 度	43 119 638	43 194 726	1 561 423	37 151	239 346	192 762	64 193	1 662 267
名 古 屋 本 線 (東笠松～新岐阜)								
総 計	17 084 853	17 143 532	722 961	16 229	6 676	16 503	844	740 034
東 笠 松	260 940	261 075	8 965	27	—	—	—	8 992
笠 竹	1 661 535	1 660 738	—	—	—	—	—	—
	235 929	237 525	—	—	—	—	—	—
松 經 計	1 897 464	1 898 263	43 861	808	5 809	14 142	—	44 669
	2 474 675	2 495 625	—	—	—	—	—	—
境 川	151 197	151 108	2 582	—	—	—	—	2 582
茶 所	181 709	181 767	3 871	14	—	—	—	3 885
加 納	391 550	391 624	17 168	1 336	—	—	—	18 504
広 江	60 868	61 012	3 000	2	—	—	—	3 002
新 岐 阜	10 532 475	10 592 659	—	—	867	2 361	—	—
	3 224 638	3 221 694	—	—	—	—	—	—
	13 757 113	13 814 353	643 514	14 042	867	2 361	844	658 400
	4 293 176	4 246 993	—	—	—	—	—	—
	11 735	17 733	—	—	—	—	—	—
バス連絡線	372 277	366 597	—	—	—	—	—	—

(2) 名古屋鉄道(続)

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入		
	人	人	千円	千円	トン	トン	千円	千円	
竹 鼻 線 (西笠松~大須)									
総計	4 401 469	4 434 823	109 951	10 571	5 809	14 142	14 179	134 201	
西笠松	499 852	500 829	11 276	5 528	1 811	5 313	2 882	19 686	
柳津	432 859	439 729	12 461	2	—	—	—	12 463	
南宿	245 505	245 975	7 359	135	—	—	—	7 494	
須賀	135 267	135 688	1 125	—	—	—	—	1 125	
不破一色	156 565	157 338	2 289	—	—	—	—	2 289	
竹鼻	705 648	704 170	23 426	3 772	3 775	7 225	10 930	38 128	
羽島	956 253	958 132	26 215	684	210	1 546	270	27 169	
牧野	83 039	83 630	533	—	—	—	—	533	
長間	121 391	121 834	—	—	—	—	—	—	
中区	149 125	149 636	1 634	—	—	—	—	1 634	
市三枝	180 169	180 659	1 514	—	—	—	—	1 514	
八神	136 414	136 773	—	—	—	—	—	—	
大須 {	大須	579 720	581 291	22 119	450	13	58	97	22 666
	連絡線	28 662	39 139	—	—	—	—	—	—
犬 山 線, 各 務 ケ 原 線									
総計	8 941 441	8 819 991	182 571	703	113 756	77 671	3 811	187 085	
田神	464 827	464 105	11 335	40	—	—	—	11 375	
細畑	242 867	241 572	3 975	2	—	—	—	3 977	
切通	392 509	390 700	6 852	3	—	—	—	6 855	
手力	333 048	331 361	7 976	1	—	—	—	7 977	
高田橋	196 949	195 843	1 082	2	—	—	—	1 084	
新加納	144 843	144 130	—	—	—	—	—	—	
新那加	1 174 775	1 168 163	26 878	122	—	—	—	27 000	
岐阜大学前	827 709	826 290	13 551	1	—	—	—	13 552	
各務原飛行場	930 448	921 675	22 995	23	—	—	—	23 018	
六軒	579 393	574 718	15 465	24	—	—	—	15 489	
三柿野	1 152 354	1 149 166	21 121	109	—	—	—	21 230	
二十軒	163 677	163 080	—	—	—	—	—	—	
各務ヶ原	300 673	298 355	6 929	—	—	—	—	6 929	
学ヶ瀬	209 033	209 007	6 421	—	—	—	—	6 421	
羽場	195 330	194 853	—	—	—	—	—	—	
鶯沼宿	109 956	109 213	—	—	—	—	—	—	
新鶯沼 {	犬山線	989 258	981 777	—	—	—	—	—	
	各務原線	308 739	306 633	—	—	—	—	—	
鶯沼 {	計	1 297 997	1 288 410	34 153	349	—	147	3 811	38 313
沼 {	經由	846 408	815 763	—	—	—	—	—	
	連絡線	225 053	149 355	—	—	113 756	77 524	—	
新那加乗務区	—	—	3 838	27	—	—	—	3 865	

(2) 名古屋鉄道(続)

年度および 駅別	旅客運輸		手小荷物, 郵便物および 雑収入	貨物運輸			総収入額		
	乗車人員	降車人員		旅客収入	発送	到着		貨物収入	
	人	人	千円	千円	トン	トン	千円		
鏡 島 線									
総計	578 722	580 107	4 569	—	—	—	4 569		
森屋	森屋	250 597	240 390	4 569	—	—	4 569		
	經由	483 261	481 355	—	—	—	—		
東鏡島	18 363	18 702	—	—	—	—	—		
弘法口	55 032	55 172	—	—	—	—	—		
鏡島	24 968	25 018	—	—	—	—	—		
港	72 795	75 361	—	—	—	—	—		
西鏡島	156 967	165 464	—	—	—	—	—		
揖 斐 谷 汲 線									
総計	5 236 249	5 184 637	154 655	3 766	66	61	69	158 490	
忠節	忠節	959 831	889 359	40 989	1 054	35	28	69	42 112
	經由	1 778 239	1 830 349	—	—	—	—	—	—
近之島	43 599	43 263	—	—	—	—	—	—	
旦之島	73 875	74 147	—	—	—	—	—	—	
尻毛	154 381	154 096	4 402	97	—	—	—	4 499	
又丸	206 425	206 801	—	—	—	—	—	—	
北方東口	99 165	98 693	—	—	—	—	—	—	
北方千歳町	465 814	462 032	13 412	4	—	—	—	13 416	
美濃北方	666 955	664 364	21 095	888	—	4	—	21 983	
真桑	131 367	131 965	—	—	—	—	—	—	
政田	161 188	160 625	5 920	298	—	—	—	6 218	
下相	131 927	131 767	—	—	—	—	—	—	
黒野	羽	57 736	57 310	—	—	—	—	—	
	線	430 789	424 706	—	—	—	—	—	
野	線	42 444	54 395	—	—	—	—	—	
	計	473 233	479 101	19 156	785	1	4	—	19 941
經由	459 246	486 086	—	—	—	—	—	—	
中之本	125 230	124 379	798	—	—	—	—	798	
清水	71 731	70 759	—	—	—	—	—	—	
本揖斐	623 630	631 116	21 959	409	26	19	—	22 368	
黒野北	236 733	245 550	—	—	—	—	—	—	
豊木	73 678	74 680	—	—	—	—	—	—	
稻富	65 732	65 876	—	—	—	—	—	—	
更地	92 744	93 165	—	—	—	—	—	—	
北野	47 226	48 595	1 331	12	—	—	—	1 343	
赤石	24 955	25 476	120	—	—	—	—	120	
長瀬	53 915	54 311	—	—	3	—	—	—	
結城	5 569	5 515	—	—	1	6	—	—	
谷汲	189 610	191 692	9 073	94	—	—	—	9 167	
黒野乗務区	—	—	16 400	125	—	—	—	16 525	

