

## (12) 運輸・通信

## 111. 国 有 鉄 道

単位 = 円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物、 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (ト)	到 (ト)	貨物収入	
昭和31年度	38 331 732	37 662 944	1 610 577 534	234 982 499	1 533 241	1 471 137	1 161 469 652	3 007 029 675
昭和32年度	40 209 076	39 618 040	1 882 582 879	277 859 800	1 564 734	1 530 404	1 320 235 342	3 480 678 021
昭和33年度	42 660 071	41 992 158	2 018 373 025	269 567 336	1 263 299	1 280 457	1 190 941 916	3 478 882 277
昭和34年度	42 174 260	43 332 566	2 186 772 322	280 593 319	1 621 968	1 506 370	1 316 185 751	3 783 554 392
昭和35年度	45 254 861	44 722 399	2 454 869 336	222 552 238	2 124 852	1 624 790	1 751 825 082	4 429 246 656
東 海 道 線								
総 計	16 296 717	16 088 267	1 279 209 154	160 965 582	339 266	515 368	399 093 689	1 839 268 425
岐 阜	5 881 518	5 805 015	855 871 269	141 562 672	163 917	313 959	238 218 379	1 235 652 320
穂 積	916 937	914 205	17 442 946	2 392 540	62 494	30 691	8 920 480	28 755 966
大 垣	7 242 277	7 121 254	342 534 954	14 590 280	90 752	119 905	113 599 710	470 724 944
新 垂 井	145 693	155 364	3 980 837	19 045	464	5 018	11 960	4 011 842
関 ヶ 原	948 742	945 089	30 035 421	916 405	13 365	35 033	20 754 890	51 706 716
垂 井	1 161 550	1 147 700	29 343 727	1 484 640	8 274	10 762	17 588 270	48 416 637
越 美 南 線								
総 計	3 070 202	2 989 340	95 184 733	7 363 627	44 594	116 408	39 870 575	142 418 935
加 茂 野 口	65 737	82 679	524 385	—	700	1 543	706 390	1 230 775
加 茂 野 口	207 493	262 230	5 117 158	358 850	—	—	—	5 476 008
関 濃 濃 濃	208 218	228 907	2 147 622	—	—	—	—	2 147 622
美 濃 濃 濃	379 133	373 663	11 544 943	2 849 695	6 012	13 211	7 907 945	22 302 583
美 濃 濃 濃	413 986	411 290	9 179 346	1 519 005	14 331	26 373	11 028 560	21 726 911
美 濃 立 花	95 737	92 780	1 601 666	114 065	—	—	—	1 715 731
美 濃 立 花	88 461	88 340	565 679	—	—	—	—	565 679
美 濃 下 川	39 182	36 208	1 633 384	33 110	—	—	—	1 666 494
美 濃 下 川	21 207	21 932	196 020	—	—	—	—	196 020
美 濃 下 川	13 052	12 293	614 828	16 305	111	592	72 960	704 093
郡 上 福 野	92 210	89 612	687 875	—	—	—	—	687 875
郡 上 福 野	65 116	67 707	1 669 633	53 850	166	161	148 940	1 872 423
郡 上 赤 池	17 500	18 807	189 872	—	—	—	—	189 872
郡 上 深 戸	60 072	55 918	1 446 056	15 800	—	—	—	1 461 856
郡 上 深 相	103 600	100 380	1 960 197	53 070	887	7 888	698 400	2 711 667
郡 上 八 幡	463 973	468 736	17 579 722	1 082 570	5 745	3 983	4 635 080	23 297 372
郡 上 八 幡	34 521	35 556	635 202	17 105	—	—	—	652 307
郡 上 八 幡	44 015	48 605	992 090	—	—	—	—	992 090
郡 上 美 弥	84 251	79 004	2 600 175	137 685	621	817	567 240	3 305 100
郡 上 美 弥	31 357	34 816	472 253	—	—	—	—	472 253
大 大 中	49 744	46 924	1 332 272	59 790	175	327	273 250	1 665 312
大 大 中	34 630	38 834	693 207	—	—	—	—	693 207
大 大 中	396 359	256 867	27 070 674	936 202	10 322	15 633	9 057 990	37 064 866
大 大 中	7 098	7 464	96 277	—	—	—	—	96 277
大 大 中	53 550	29 788	4 634 197	116 525	5 524	45 880	4 773 820	9 524 542
美 濃 赤 坂 線								
大 垣 ~ 赤 坂	481 397	460 845	8 683 290	549 135	61 704	34 528	45 824 790	55 057 215

資料：国有鉄道中部支社

単位 = 円

111. 国 有

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (ト)	送 (ト)	到着 (ト)		貨物収入
<b>中 央 線</b>									
<b>総 計</b>	11 853 335	11 769 710	443 211 469	17 642 091	503 239	348 855	586 761 936	1 047 615 496	
多 土 瑞 釜 武	見 津 浪 戸 並	4 052 214 1 529 600 1 278 141 389 324 305 934	4 005 380 1 512 720 1 286 630 382 289 306 638	125 142 252 48 300 078 55 202 102 10 906 009 6 305 380	6 514 626 2 293 290 2 410 741 177 070 110 310	152 011 104 656 57 898 16 335 —	79 443 227 112 160 26 723 124 829 390 34 401 62 723 448 12 663 11 079 250 —	358 769 038 175 422 758 120 336 291 22 162 329 6 415 690	
大 美 中 落 坂	井 本 川 合 下	1 413 504 421 151 1 706 198 176 386 580 883	1 414 882 424 979 1 682 802 171 995 581 395	70 575 706 10 450 737 90 568 427 3 477 451 22 283 327	2 301 788 197 210 2 762 716 106 865 767 475	63 205 8 102 114 — 7 012	39 592 31 146 953 — 9 049	42 016 160 37 300 110 378 950 — 8 585 278	114 893 654 10 685 247 203 710 093 3 584 316 31 636 080
<b>太 多 線</b>									
<b>総 計</b>	1 842 181	1 873 006	25 549 041	703 592	17 652	8 092	16 534 990	42 787 623	
小 根 下 広 美	泉 本 切 見 合	431 303 163 862 165 047 90 696 930 816 60 457	423 455 192 131 165 321 99 885 922 990 69 224	5 291 717 569 401 2 502 157 326 095 16 380 662 479 009	72 940 — 28 605 — 602 047 —	15 107 — — — 2 545 —	1 307 — — — 6 785 2 091 970 —	19 807 677 569 401 2 530 762 326 095 19 074 679 479 009	
<b>高 山 線</b>									
<b>総 計</b>	9 920 672	9 768 641	566 574 960	31 494 686	567 561	378 927	332 398 797	930 468 443	
長 那 蘇 各 鶯 坂 美 古 中 下 上 白 下 飛 焼 少 下 禪 飛 上 飛 飛 久 飛 高 上 飛 飛 杉 飛 角 坂 打 杉	森 加 原 原 沼 祝 田 井 辺 生 生 口 井 山 石 野 呂 寺 原 呂 田 坂 野 宮 山 枝 府 川 崎 江 川 上 保 原	58 256 154 331 233 138 50 467 1 136 155 221 471 1 706 986 351 154 499 710 219 812 274 586 307 971 115 283 361 326 101 383 — 663 784 63 626 394 748 105 013 39 503 201 228 28 150 215 774 118 290 1 152 606 29 408 151 998 426 271 64 957 109 977 146 213 113 069 63 903 40 125	56 626 149 464 230 534 46 710 955 661 223 610 1 780 740 335 933 489 254 218 769 272 319 306 732 114 817 358 248 101 774 — 693 062 59 037 391 622 101 000 36 210 200 060 28 196 226 823 116 391 1 158 589 25 719 145 421 401 320 69 061 110 547 148 116 112 648 63 776 39 842	1 253 686 8 676 788 5 953 414 3 545 543 26 127 915 4 624 148 51 825 130 9 773 118 12 313 874 4 661 604 9 902 325 23 848 397 5 263 925 25 306 828 4 903 701 — 103 447 563 1 476 929 17 072 685 3 049 894 688 005 18 152 213 987 624 10 927 536 2 715 492 153 724 873 782 910 4 956 647 31 093 509 849 768 3 599 882 6 273 578 4 385 876 2 661 423 1 748 157	2 813 800 2 233 252 1 567 165 369 660 2 748 710 126 515 2 815 394 470 580 732 070 138 205 670 965 1 051 480 244 630 763 515 251 560 — 1 021 375 64 645 628 825 238 240 — 1 131 385 58 290 525 085 165 795 5 957 734 40 900 469 275 3 469 415 — 195 310 322 310 105 501 59 235 43 865	1 968 1 513 8 932 2 200 7 844 123 377 25 801 130 101 45 2 3 147 2 968 18 545 3 279 10 135 — — 12 383 5 — 32 259 7 910 40 483 4 889 131 305 18 408 20 217 53 958 — 9 603 14 985 8 704 2 175 290	3 661 7 904 16 222 31 25 598 7 673 41 238 150 33 25 27 7 000 1 159 9 926 3 237 10 336 — — 15 877 32 — 5 238 1 475 10 936 148 916 8 083 3 322 3 309 32 854 — 1 560 3 702 5 254 3 511 938	1 172 320 1 577 660 18 097 960 614 500 12 020 390 20 663 380 18 078 260 320 800 241 360 90 120 9 710 2 411 200 1 446 710 11 509 470 862 120 7 781 810 — — 7 893 270 24 440 — 19 507 516 3 884 860 23 654 371 2 376 050 99 597 840 11 499 860 10 946 250 39 473 990 — 4 933 740 8 026 270 2 967 140 593 010 122 420	5 239 806 12 487 700 25 618 539 4 529 703 40 897 015 25 414 043 72 718 784 10 564 498 13 287 304 4 889 929 10 583 000 27 311 077 6 955 265 37 579 813 6 017 381 7 781 810 104 468 938 1 541 574 25 594 780 3 312 574 688 005 38 791 114 4 930 774 35 106 992 5 257 337 259 280 447 12 323 670 16 372 172 74 036 914 849 768 8 728 932 14 622 158 7 458 517 3 313 668 1 914 442

## 鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (ト)	到 (ト)	貨物収入		
明 知 線									
総 計	906 493	885 024	23 507 700	1 557 375	29 693	37 246	37 138 170	62 203 245	
東 阿 飯 岩 山 明 羽	野 木	69 044	65 671	1 567 418	154 670	—	—	1 722 088	
	間 村	180 070	179 341	4 204 389	175 696	—	—	4 383 625	
	岡 知	32 879	34 745	310 005	—	—	—	310 005	
		274 908	266 830	6 915 907	514 410	875	6 170	1 001 550	8 431 867
		153 527	155 184	3 377 114	280 989	15 257	3 688	18 269 980	21 928 083
	196 065	183 253	7 132 867	431 610	13 561	27 268	17 863 100	25 427 577	
樽 見 線									
総 計	883 864	887 206	12 948 989	2 276 150	561 143	185 366	294 202 135	309 427 274	
東 横 十 美 本 大 九 江 巢 北	垣 屋	64 264	63 313	1 290 187	40 360	81 194	217	13 904 080	15 234 627
	条 寺	30 598	36 894	138 530	—	—	—	—	138 530
	方	85 865	88 975	514 410	—	—	—	—	514 410
		105 905	114 192	627 450	—	—	—	—	627 450
	251 405	247 867	3 895 308	717 080	5 784	5 911	5 556 240	10 168 628	
糸 美 木 谷 美 濃 知 濃 本 神	貫 巢	53 384	56 786	466 305	—	—	—	—	466 305
	洞 口	112 306	108 447	3 162 637	342 680	469 003	177 647	270 504 510	274 009 827
	海	37 771	38 836	191 015	—	—	—	—	191 015
		73 677	64 767	889 676	—	—	—	—	889 676
	68 689	67 129	1 773 471	1 176 030	5 162	1 591	4 237 305	7 186 806	

単位 = 千円

## 112. 名 古 屋 鉄 道

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 (ト)	到 (ト)	貨物収入		
昭 和 31 年 度	55 957 335	55 629 478	957 387	21 256	364 454	120 143	65 458	1 044 107	
昭 和 32 年 度	52 510 678	51 966 535	1 222 778	26 369	346 142	200 320	83 394	1 132 541	
昭 和 33 年 度	55 933 093	55 671 626	1 048 003	28 582	282 267	201 124	78 081	1 154 666	
昭 和 34 年 度	73 661 692	73 337 140	1 307 678	25 969	124 175	146 815	76 480	1 410 127	
昭 和 35 年 度	74 343 733	74 047 153	1 331 876	28 092	255 618	214 054	88 872	1 448 840	
名 古 屋 本 線 (東笠松～新岐阜)									
総 計	19 341 587	19 216 369	471 046	9 541	13 132	21 593	1 110	481 697	
東 笠 松 笠 松 境 川 茶 所 加 納 広 江	松	328 681	330 207	8 771	24	—	—	8 795	
	本 線	1 523 710	1 525 572	—	—	—	—	—	
	鼻 線	210 306	209 771	—	—	—	—	—	
	計	1 734 016	1 735 343	32 966	1 108	—	—	—	34 074
	經 由	1 985 851	1 982 998	—	—	9 968	15 318	—	—
境 川	145 593	145 745	2 269	—	—	—	—	2 269	
茶 所	158 619	158 814	3 046	1	—	—	—	3 047	
加 納	346 549	347 422	13 706	536	—	—	—	14 242	
広 江	59 778	60 025	1 122	—	—	—	—	1 122	
新 岐 阜 各 務 原 經 連 絡 バス 連絡線	本 線	8 211 802	8 226 248	—	—	3 164	6 275	—	
	原 線	2 580 660	2 627 334	—	—	—	—	—	
	計	10 792 462	10 853 582	409 166	7 872	3 164	6 275	1 110	418 148
	由 線	3 476 770	3 387 632	—	—	—	—	—	—
絡 線	121 490	23 768	—	—	—	—	—	—	
バス 連絡線	191 778	190 833	—	—	—	—	—	—	

資料 : 名古屋鉄道株式会社