

235. 交 通 事 故 件

単位 = 千円 (損害額)

第一原因者とは、事故当事者中、当該事故のおもなる原因となつたも

| 年次および原因別 | 計 | 乗 合 乗 用 自 動 車 | | | | | 貨 物 自 動 車 | | | | |
|-----------|--------|---------------|-------|-------|---------|---------|-----------|--------|---------|---------|--------|
| | | 自動車 | 特 殊 | 普 通 | 小 四 型 輪 | 小 二 型 輪 | 特 殊 | 普 通 | 小 四 型 輪 | 小 三 型 輪 | |
| 昭和32年 | 件死者 | 2 270 | 41 | 4 | 35 | 154 | 23 | 407 | 620 | | |
| | 件傷物 | 155 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 42 | 38 | | |
| | 的損 | 2 162 | 110 | 2 | 28 | 138 | 15 | 302 | 591 | | |
| | 害 | 64 346 | 1 769 | 107 | 690 | 6 381 | 1 099 | 30 508 | 16 453 | | |
| 昭和33年 | 件死者 | 2 370 | 59 | — | 21 | 216 | 21 | 327 | 670 | | |
| | 件傷物 | 126 | 6 | — | 4 | 8 | 1 | 28 | 30 | | |
| | 的損 | 2 545 | 110 | — | 21 | 230 | 12 | 287 | 702 | | |
| | 害 | 59 149 | 2 929 | — | 1 069 | 6 075 | 800 | 26 345 | 16 176 | | |
| 昭和34年 | 件死者 | 3 040 | 45 | 5 | 20 | 228 | 46 | 31 | 388 | 349 | 589 |
| | 件傷物 | 182 | 3 | 1 | 2 | 9 | 5 | 2 | 38 | 17 | 35 |
| | 的損 | 3 075 | 50 | 3 | 15 | 241 | 55 | 20 | 300 | 358 | 582 |
| | 害 | 86 541 | 378 | 460 | 1 731 | 7 299 | 491 | 10 642 | 32 575 | 12 187 | 12 615 |
| 乗 合 自 動 車 | 件死者 | 42 | — | — | — | 1 | 2 | — | 6 | 5 | 9 |
| | 件傷物 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 乗 用 自 動 車 | 件死者 | 30 | — | — | — | 1 | 2 | — | 2 | 2 | 6 |
| | 件傷物 | 1 087 | — | — | — | 15 | 64 | — | 381 | 359 | 199 |
| 特 殊 | 件死者 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| | 件傷物 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| | 的損 | 199 | — | — | — | — | — | — | 17 | 170 | — |
| | 害 | | | | | | | | | | |
| | 件死者 | 20 | — | — | — | 2 | — | — | 3 | 2 | 1 |
| | 件傷物 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 的損 | 414 | — | — | — | 68 | — | — | 138 | 87 | 20 | |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 小 型 四 輪 | 件死者 | 102 | 1 | — | 1 | 11 | 2 | 2 | 15 | 5 | 16 |
| | 件傷物 | 78 | 1 | — | — | 13 | 2 | — | 3 | 2 | 6 |
| 的損 | 3 538 | 21 | — | 150 | 947 | 68 | 35 | 644 | 293 | 694 | |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 小 型 二 輪 | 件死者 | 13 | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | 3 |
| | 件傷物 | 14 | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | 5 |
| 的損 | 171 | — | — | — | 19 | — | — | — | 107 | 43 | |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 | 件死者 | 14 | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | 2 |
| | 件傷物 | 9 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| 的損 | 268 | 72 | — | — | — | — | — | 132 | — | 55 | |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 普 通 | 件死者 | 258 | 2 | 1 | 2 | 12 | 1 | 4 | 46 | 16 | 25 |
| | 件傷物 | 23 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — |
| 的損 | 19 755 | 29 | 64 | 400 | 1 272 | 14 | 2 | — | 21 | 17 | 16 |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 小 型 四 輪 | 件死者 | 172 | — | — | — | 6 | 3 | 1 | 18 | 15 | 30 |
| | 件傷物 | 4 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| 的損 | 4 238 | — | — | — | 328 | 121 | 10 | 1 007 | 724 | 1 123 | |
| 害 | | | | | | | | | | | |
| 小 型 三 輪 | 件死者 | 260 | 4 | — | 1 | 14 | 3 | 4 | 30 | 27 | 29 |
| | 件傷物 | 13 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| 的損 | 7 879 | 40 | — | 1 100 | 946 | 138 | 338 | 1 934 | 1 510 | 1 006 | |

資料： 県警警備部交通課

数 お よ び 損 害 額

のをいい、第二原因者とは、その相手方をいう。

| 軽自動車 | その他の 自動車 | 原動機付自転車 | | 自転車 | その他の 車 馬 | 軌道車 | 汽 車 | 歩行者 | 乗 客 | その他 の 人 | 物 件 その他 |
|-------|-------------|---------|-------|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|------------|------------|
| | | 第一種 | 第二種 | | | | | | | | |
| 241 | — | 209 | 217 | 6 | 3 | — | 100 | 10 | 184 | 16 | |
| 8 | — | 12 | 12 | 1 | — | — | 7 | 1 | 11 | 7 | |
| 258 | — | 213 | 209 | 4 | — | — | 95 | 9 | 175 | 16 | |
| 1 628 | — | 1 155 | 391 | 41 | 37 | — | 22 | — | 15 | 4 050 | |
| 354 | 1 | 322 | 173 | 4 | 2 | — | 146 | 2 | 49 | 3 | |
| 11 | — | 15 | 12 | 1 | — | — | 5 | 1 | 2 | 2 | |
| 416 | 1 | 369 | 186 | 5 | — | — | 146 | 1 | 53 | 4 | |
| 2 356 | 30 | 1 537 | 327 | 47 | 3 | — | 67 | 5 | 73 | 1 310 | |
| 495 | 3 | 68 | 357 | 172 | 3 | 1 | 185 | 2 | 46 | 7 | |
| 7 | 2 | 2 | 15 | 16 | — | — | 20 | 2 | 6 | — | |
| 561 | 11 | 73 | 409 | 171 | 3 | 1 | 174 | — | 42 | 6 | |
| 3 406 | 512 | 208 | 1 588 | 506 | — | — | 109 | — | 3 | 1 836 | |
| 3 | — | 2 | 6 | 5 | — | — | 2 | — | 1 | — | |
| 3 | — | 2 | 6 | 5 | — | — | 1 | — | 1 | — | |
| 32 | — | 9 | 21 | 7 | — | — | 1 | — | — | — | |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | — | 1 | 3 | 2 | — | — | 4 | — | — | — | |
| 2 | — | 1 | 3 | 1 | — | — | 4 | — | — | — | |
| 50 | — | 10 | 33 | 8 | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | — | 3 | 14 | 7 | 1 | — | 10 | — | — | — | |
| 15 | — | 3 | 15 | 7 | 1 | — | 10 | — | — | — | |
| 504 | — | 7 | 163 | 11 | — | — | 1 | — | — | — | |
| 1 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | |
| — | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | 1 | — | |
| — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | 1 | — | |
| 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 38 | — | 10 | 26 | 35 | — | — | 23 | 2 | 10 | 5 | |
| 1 | — | 1 | 4 | 4 | — | — | 5 | 2 | 2 | — | |
| 36 | — | 10 | 24 | 34 | — | — | 18 | — | 8 | 4 | |
| 767 | — | 21 | 296 | 82 | — | — | 33 | — | — | 1 830 | |
| 33 | — | 4 | 27 | 15 | — | — | 16 | — | 4 | — | |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | |
| 35 | — | 4 | 23 | 14 | — | — | 15 | — | 4 | — | |
| 565 | — | 16 | 226 | 66 | — | — | 52 | — | — | — | |
| 29 | 1 | 12 | 30 | 32 | 2 | — | 29 | — | 12 | 1 | |
| 2 | — | — | 1 | 3 | — | — | 4 | — | 1 | — | |
| 29 | — | 11 | 32 | 29 | 2 | — | 25 | — | 11 | 1 | |
| 422 | 11 | 49 | 230 | 142 | — | — | 5 | — | 2 | 6 | |

235. 交 通 事 故 件

単位 = 千円 (損害額)

| 年次および原因別 | 計 | 乗 合 乗 用 自 動 車 | | | | | 貨 物 自 動 車 | | | | | |
|--------------|--------|---------------|-----|-----|------------|------------|-----------|--------|------------|------------|-----|----|
| | | 乗 合 自動車 | 特 殊 | 普 通 | 小 四 型 輪 | 小 二 型 輪 | 特 殊 | 普 通 | 小 四 型 輪 | 小 三 型 輪 | | |
| 軽自動車 | 件死者 | 269 | 3 | — | 1 | 16 | 1 | 1 | 26 | 35 | 62 | |
| | 件傷物 | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | | |
| | 的 損 害 | 290 | 2 | — | 1 | 16 | 1 | 1 | 24 | 37 | 62 | |
| | | 2 327 | 11 | — | 5 | 82 | 6 | 80 | 434 | 541 | 800 | |
| その他の 自動車 | 件死者 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| | 件傷物 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 的 損 害 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 原動機付自転車 | 第一種 | 件死者 | 46 | 1 | — | — | 10 | — | 1 | 5 | 3 | 14 |
| | | 件傷物 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| | | 的 損 害 | 51 | 1 | — | — | 10 | — | 1 | 3 | 3 | 14 |
| | | 360 | 3 | — | — | 34 | — | 1 | 206 | 11 | 61 | |
| | 第二種 | 件死者 | 214 | 6 | 1 | 3 | 16 | 3 | 3 | 17 | 31 | 43 |
| | | 件傷物 | 4 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| 的 損 害 | | 235 | 5 | 2 | 2 | 16 | 6 | 3 | 17 | 31 | 43 | |
| | 1 772 | 22 | 70 | 30 | 234 | 23 | 23 | 274 | 275 | 467 | | |
| 自転車 | 件死者 | 515 | 5 | 1 | 6 | 54 | 7 | 3 | 66 | 64 | 126 | |
| | 件傷物 | 18 | — | — | — | 1 | — | — | 6 | 3 | 7 | |
| | 的 損 害 | 566 | 5 | 1 | 6 | 58 | 11 | 3 | 61 | 67 | 123 | |
| | 1 884 | 9 | 13 | 41 | 177 | 22 | 3 | 600 | 193 | 441 | | |
| その他の 車 馬 | 件死者 | 19 | 2 | — | — | 3 | — | — | 3 | 1 | 7 | |
| | 件傷物 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| | 的 損 害 | 22 | 2 | — | — | 2 | — | — | 4 | 1 | 8 | |
| | 125 | 1 | — | — | 71 | — | — | 45 | — | 2 | | |
| 軌道車 | 件死者 | 11 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | |
| | 件傷物 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 的 損 害 | 16 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | |
| | 114 | — | — | — | — | — | — | 51 | — | 60 | | |
| 汽 車 | 件死者 | 68 | 1 | 1 | — | 3 | — | — | 15 | 6 | 10 | |
| | 件傷物 | 18 | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 2 | |
| | 的 損 害 | 63 | — | — | — | 3 | — | — | 32 | 1 | 5 | |
| | 16 262 | 80 | 13 | — | 201 | — | — | 12 951 | 980 | 1 705 | | |
| 歩 行 者 | 件死者 | 576 | 8 | — | 6 | 38 | 17 | 3 | 45 | 66 | 104 | |
| | 件傷物 | 30 | 1 | — | 2 | 5 | — | — | 6 | 3 | 7 | |
| | 的 損 害 | 606 | 7 | — | 4 | 35 | 18 | 3 | 43 | 66 | 105 | |
| | 651 | — | — | 5 | 338 | 5 | — | 23 | 88 | 88 | | |
| 乗 客 | 件死者 | 18 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 7 | |
| | 件傷物 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | |
| | 的 損 害 | 15 | 5 | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | |
| | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| その 他 の 人 | 件死者 | 135 | 3 | — | — | 7 | 2 | 3 | 25 | 11 | 38 | |
| | 件傷物 | 18 | 2 | — | — | 1 | — | — | 9 | — | 6 | |
| | 的 損 害 | 128 | 1 | — | — | 6 | 3 | 2 | 19 | 11 | 36 | |
| | 73 | — | — | — | 2 | 2 | 20 | 23 | 3 | 13 | | |
| 物 件 そ の 他 | 件死者 | 282 | 2 | 1 | — | 31 | 5 | — | 60 | 57 | 62 | |
| | 件傷物 | 40 | — | — | — | 1 | 1 | — | 8 | 6 | 6 | |
| | 的 損 害 | 371 | 13 | — | — | 47 | 5 | 2 | 35 | 83 | 110 | |
| | 25 424 | 90 | 300 | — | 2 565 | 39 | 3 964 | 8 418 | 5 432 | 3 759 | | |

数 お よ び 損 害 額 (続)

| 軽自動車 | その他の 自動車 | 原動機付自転車 | | 自転車 | その他 の車馬 | 軌道車 | 汽 車 | 歩行者 | 乗 客 | その他 の 人 | 物 件 その他 |
|------|-------------|---------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------------|
| | | 第一種 | 第二種 | | | | | | | | |
| 23 | — | 2 | 7 | 34 | — | — | — | 48 | — | 9 | 1 |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 28 | — | 4 | 11 | 40 | — | — | — | 51 | — | 11 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 252 | — | 17 | 14 | 73 | — | — | — | 11 | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | 5 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | — | — | 9 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | — | 28 | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | — | 1 | 11 | 20 | — | — | — | 34 | — | 5 | — |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 26 | — | 2 | 14 | 25 | — | — | — | 38 | — | 5 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 312 | — | — | 27 | 11 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | 1 | 8 | 59 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 142 | 1 | 8 | 78 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 220 | 1 | 2 | 160 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | — | — | — | 6 | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | — | — | — |
| — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | — | 5 | 4 | 9 | — | — | — | 9 | — | 1 | — |
| — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 6 | — | 1 | — |
| 1 | — | 5 | 4 | 8 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 89 | — | 75 | 71 | 97 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 152 | — | 15 | 120 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 163 | — | 18 | 142 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 60 | — | — | 44 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | — | 2 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | — | 2 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7 | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | 1 | 2 | 24 | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 2 | — | 5 | 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | 10 | 2 | 27 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 86 | 500 | — | 269 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |