

(13) 土木・建築

129. 道路および橋梁

単位＝メートル

(昭和34年3月31日)

年度および 区分	道路延長				道路舗装状況		橋梁数		渡船場
	実延長	道路	橋梁	隧道	非舗装	舗装	総数	総数の内 永久橋	
昭和32年度末	28 847 365	28 649 249	191 671	6 445	24 165	8 508	20 271
昭和33年度末	28 981 910	28 788 993	186 388	6 529	28 760 809	221 101	27 385	6 551
一級国道	157 091	153 225	3 866	---	92 708	64 383	210	165	---
二級国道	474 695	467 708	5 910	1 077	440 519	34 176	534	389	---
主要地方道	558 252	549 748	8 006	498	526 282	31 970	685	448	---
一般県道	2 887 134	2 847 920	36 440	2 774	2 836 770	50 364	3 576	1 930	4 916
市町村道	24 904 738	24 770 392	132 166	2 180	24 864 530	40 208	22 380	1 635

資料：県土木部道路課

130. 著大橋梁

(昭和34年3月31日)

本表は橋長100メートル以上のものについて掲載した。

橋名	路線名	所属郡市町村名	橋種	長	有効巾	架橋当時 経費	河川名	架橋年月
多治見橋	一級国道 19号線	多治見市本町	鉄筋 コンクリート 桁橋	115.40	11.00	90 900	上岐川	昭和11年
太田橋	一級国道 21号線	可児郡可児町今渡立会 美濃加茂市古井町下古井	鋼構橋 鋼鈹桁橋	192.03 21.56 174.81	6.30	390 000	木曾川	昭和4年3月
長良大橋	一級国道 21号線	稲葉郡日置江村茶屋新田立会 安八郡墨俣町墨俣	鋼構橋	384.90	7.40	1 010 319	長良川	昭和8年6月
掛斐大橋	一級国道 21号線	安八郡安八村西結立会 大垣市万石	鋼構橋	384.20	7.40	915 119	掛斐川	昭和8年6月
木曾川橋	一級国道 22号線	愛知県葉栗郡木曾川町立会 岐阜県羽島郡笠松町	鋼拱構橋	462.40	9.00	700 000	木曾川	昭和12年 11月
白川橋	二級国道 155 名古屋 高山	加茂郡白川町河岐立会 下金	鋼吊橋	115.20	4.10	14 200	飛驒川	大正15年
立花橋	二級国道 156 岐阜 高岡	美濃市立花	鉄筋 コンクリート ゲルバー桁橋	107.50	5.50	95 000	長良川	昭和13年 12月
尾神橋	二級国道 156 岐阜 高岡	大野郡庄川村海上立会 白川村尾神	鉄筋 コンクリート ゲルバー桁橋	103.70	4.50	38 829	庄川	昭和12年
昭和橋	二級国道 248 蒲郡 岐阜	多治見市昭和町	鋼鈹桁橋	119.30	6.90	61 470	上岐川	昭和3年
南濃大橋	主要地方道 410 岐阜 桑名	羽島市桑原町大須立会 海津郡平田町野寺	鋼構橋 鋼鈹桁橋	488.50	4.50	231 028	長良川	昭和9年
海津橋	主要地方道 410 岐阜 桑名	海津郡海津町安田立会 南濃町太田	鋼構橋 鋼吊橋	397.30	4.55	191 929	掛斐川	昭和7年4月

資料：県土木部道路課