

(12) 運輸・通信

111. 国 有 鉄 道

単位＝円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	収 入		発 (トン)	送 到 (トン)	収 入	
昭和29年度	33 823 965	33 295 222	1 480 070 000	202 805 000	1 656 220	1 432 914	1 069 630 000	2 752 505 000
昭和30年度	34 424 936	34 015 228	1 483 539 000	227 571 000	1 475 551	1 375 696	1 057 279 000	2 768 389 000
昭和31年度	38 331 732	37 662 944	1 610 577 534	234 982 489	1 533 241	1 471 137	1 161 469 652	3 007 029 675
昭和32年度	40 209 076	39 618 040	1 882 582 879	277 859 800	1 564 734	1 530 404	1 320 235 342	3 480 678 021
昭和33年度	42 660 071	41 992 158	2 018 373 025	269 567 336	1 263 299	1 280 457	1 190 941 916	3 478 882 277
東 海 道 線								
総 計	14 865 540	14 736 148	963 503 616	213 650 374	222 295	432 666	308 821 457	1 485 975 447
岐 阜	5 053 201	5 030 859	614 857 451	195 664 870	113 360	297 688	177 180 244	987 702 565
穂 積	826 193	826 539	15 753 972	1 951 990	31 589	18 153	12 173 868	29 879 830
大 垣	7 015 783	6 915 971	275 229 077	13 374 465	61 480	88 261	88 056 505	376 660 047
新 垂 井	135 969	147 548	3 815 719	149 060	72	132	10 990	3 975 769
関 ケ 原	816 226	813 966	27 028 166	1 068 379	9 073	19 820	15 713 840	43 810 385
垂 井	1 018 168	1 001 265	26 819 231	1 441 610	6 721	8 612	15 686 010	43 946 851
越 美 南 線								
総 計	3 566 392	3 303 263	131 295 679	9 386 534	77 299	109 616	69 924 180	210 606 393
加 茂 野 口	51 554	66 995	300 955	—	—	—	—	300 955
加 茂 野 口	256 175	247 503	5 209 702	491 495	1 976	1 379	1 365 880	7 067 077
関 美 濃 市	147 238	170 672	1 460 135	—	—	—	—	1 460 135
美 濃 市	388 368	381 861	10 277 180	3 057 790	5 784	10 786	6 230 710	19 565 680
美 濃 市	410 308	404 758	11 114 944	1 465 575	5 140	8 514	6 862 350	19 442 869
美 濃 立 花	83 392	81 246	1 597 987	370 400	117	746	83 400	2 051 787
美 濃 州	57 643	65 476	436 956	—	—	—	—	436 956
美 濃 尾 在	32 163	30 494	773 759	72 850	41	94	45 630	892 239
美 濃 下 川	24 886	28 978	217 122	—	—	—	—	217 122
美 濃 下 川	36 542	34 286	1 432 145	91 825	203	163	243 100	1 767 070
郡 上 福 野	84 209	87 111	637 626	—	—	—	—	637 626
郡 上 赤 野	84 996	84 394	2 576 413	73 755	1 001	665	712 820	3 362 988
郡 上 深 赤	22 938	26 596	238 898	—	—	—	—	238 898
郡 上 深 赤	65 253	63 576	1 220 177	23 190	41	391	31 470	1 274 837
郡 上 深 赤	144 549	142 500	2 349 832	63 150	3 233	487	2 412 620	4 825 602
郡 上 八 幡	607 279	597 165	25 624 640	1 364 465	14 733	6 657	12 070 160	39 059 265
郡 上 八 幡	46 922	44 460	1 514 838	79 310	1 044	623	706 840	2 300 988
郡 上 八 幡	43 896	50 851	750 422	—	—	—	—	750 422
郡 上 八 幡	104 588	100 533	3 624 496	159 750	3 053	1 118	2 240 800	6 025 046
郡 上 八 幡	31 030	36 023	346 694	—	—	—	—	346 694
大 大 中 島	64 444	61 398	1 832 328	92 810	1 202	1 347	1 225 360	3 150 498
大 大 中 島	33 436	39 968	655 488	—	—	—	—	655 488
大 大 中 島	565 956	342 371	41 065 349	1 611 730	27 263	7 155	23 042 560	65 719 639
大 大 中 島	18 042	19 900	266 602	—	68	13	228 230	494 832
大 大 中 島	160 585	94 148	15 770 991	368 439	12 400	69 478	12 422 250	28 561 680
美 濃 赤 坂 線								
大 垣～赤 坂	453 172	435 426	7 920 897	613 435	41 220	22 472	29 278 470	37 812 802

111. 国 有

単位=円

駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	収 入		発 送 (ト)	到 着 (ト)	収 入		
中 央 線									
総 計	11 133 921	11 013 757	404 350 232	16 241 421	347 906	364 120	433 705 617	854 297 270	
多 土 瑞 釜 武	治 岐 見 津 浪 戸 並	3 755 989 1 462 075 1 185 980 396 465 294 735	3 688 386 1 452 519 1 196 141 397 831 295 260	126 604 560 45 383 452 46 965 848 10 243 546 6 382 507	6 805 370 1 877 270 1 653 223 179 040 88 090	92 779 78 548 49 459 8 328 36	75 564 25 358 26 533 7 379 48	172 680 600 91 527 180 47 117 622 5 726 070 131 820	306 090 530 138 787 902 95 736 693 16 148 656 6 602 417
大 美 中 落 坂	濃 津 井 本 川 合 下	1 323 013 404 063 1 575 882 184 942 550 777	1 319 801 386 774 1 546 852 178 346 551 847	59 597 191 9 312 702 74 561 067 4 041 079 21 258 280	2 169 904 183 510 2 510 934 110 895 663 185	41 434 1 761 64 248 3 769 7 544	23 549 1 987 196 710 861 6 131	28 765 430 1 492 460 74 153 110 3 318 270 8 793 055	90 532 525 10 988 672 151 225 111 7 470 244 30 714 520
太 多 線									
総 計	1 553 132	1 584 076	22 740 953	607 344	8 632	6 905	8 627 430	31 975 727	
小 根 下 広 美	泉 本 切 見 合	280 394 106 904 155 974 67 605 894 912 47 343	276 193 122 371 157 420 77 899 890 326 59 867	3 882 164 264 680 2 322 134 246 095 15 748 395 277 485	54 010 — 30 190 — 523 144 —	6 936 — 513 — 1 183 —	1 117 — 26 — 5 762 —	7 103 090 — 195 800 — 1 328 540 —	11 039 264 264 680 2 548 124 246 095 17 600 079 277 485
高 山 線									
總 計	9 502 500	9 356 793	452 297 454	26 501 957	449 713	292 989	290 338 502	769 137 913	
長 那 蘇 各 鶯	務 ヶ 森 加 原 原 沼	32 148 120 020 211 887 41 686 1 375 041	30 267 114 916 208 406 37 878 1 259 576	1 136 836 7 123 012 5 196 600 2 664 497 25 716 239	2 165 620 2 080 214 1 128 075 399 450 2 232 490	4 990 965 4 958 8 277 3 166	4 667 7 125 27 029 3 289 17 464	4 092 180 3 271 360 7 651 370 4 271 430 4 247 680	7 394 636 12 474 586 13 976 045 7 335 377 32 196 409
坂 美 古 中 下	濃 太 川 麻 生	202 127 1 582 249 322 521 487 035 201 288	202 808 1 609 645 310 456 479 009 198 724	4 209 283 42 791 910 9 239 607 11 745 045 4 594 990	121 190 1 758 679 288 310 653 830 120 525	53 531 11 992 1 257 1 031 2 302	6 226 26 784 2 047 1 612 303	13 266 660 10 600 790 1 422 410 1 213 880 2 224 080	17 597 133 55 151 379 10 950 327 13 612 755 6 959 595
上 白 下 飛 燒	麻 川 油 山 石	257 161 308 038 115 832 337 098 100 695	252 578 309 390 114 442 335 544 101 521	8 909 388 20 579 969 5 067 995 21 520 288 4 726 593	665 125 1 423 660 265 690 692 580 212 215	1 166 2 264 3 709 19 116 7 554	1 205 4 215 363 7 012 2 279	887 580 1 953 830 1 767 660 12 872 320 2 534 000	10 462 093 23 957 459 7 101 345 35 085 188 7 472 808
少 下 禪 飛 上	ヶ 野 呂 寺 原 呂	— 531 872 68 364 370 120 114 587	— 552 740 66 676 366 370 103 930	— 69 790 550 1 148 154 13 803 936 3 487 134	— 891 976 45 500 520 425 172 495	11 656 — 434 9 112 3 235	13 894 — 1 193 6 246 1 568	8 517 530 — 202 470 6 297 990 2 208 010	8 517 530 70 682 526 1 396 124 20 622 351 5 867 639
飛 飛 久 飛	驛 宮 小 落 々 野 宮	33 436 199 798 36 881 212 300 118 846	33 010 198 037 37 869 220 262 119 223	411 120 13 477 213 1 150 237 10 377 763 2 794 274	— 652 147 48 030 1 115 360 122 594	— 42 805 6 342 8 863 6 000	— 5 578 1 541 14 629 4 725	— 26 069 714 3 678 320 23 566 698 3 561 150	411 120 40 199 074 4 876 587 35 059 821 6 478 018
高 上 飛 飛 杉	驛 国 古 山 枝 府 川 崎	1 064 848 34 802 150 783 401 263 52 600	1 062 204 29 095 143 994 379 820 57 150	110 770 595 765 965 5 115 842 25 578 527 719 650	5 365 831 39 155 382 955 2 283 816 —	114 209 12 098 19 089 33 365 —	96 749 1 804 3 065 23 149 —	85 423 740 7 533 430 10 779 700 22 669 620 —	201 560 166 8 338 550 16 278 497 50 531 963 719 650
飛 角 坂 打 杉	驛 細 江 川 上 保 原	103 789 127 927 88 998 62 591 33 869	105 847 129 352 89 061 63 281 33 712	3 547 909 5 802 599 4 064 152 2 519 011 1 750 571	190 750 246 370 116 595 57 235 43 070	5 596 9 944 7 239 3 046 402	332 1 127 950 360 4 459	3 870 190 7 682 720 4 536 990 1 272 630 190 370	7 608 849 13 731 689 8 717 737 3 848 876 1 984 011

鉄 道 (続)

駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額	
	乗車人員	降車人員	収 入		発 送 (トン)	到 着 (トン)	収 入		
明 知 線									
総 計	892 923	859 315	25 142 334	1 546 246	23 293	32 271	24 808 500	51 497 080	
東 阿 岩 山 明	野 木	72 818	70 439	1 718 998	106 820	31	1 691	52 610	1 878 428
	村 岡	199 027	197 043	4 062 433	200 376	154	1 829	166 680	4 429 489
	岡 知	275 672	269 447	7 626 110	487 733	3 486	3 952	2 967 990	11 081 833
	知	151 821	155 025	3 109 485	316 930	9 458	2 869	11 686 090	15 112 505
	知	193 585	167 311	8 625 308	434 387	10 164	21 930	9 935 130	18 994 825
樽 見 線									
総 計	692 491	703 380	11 121 860	1 020 025	92 941	19 418	25 437 760	37 579 645	
東 十 美 本 系	大 垣	60 203	58 995	1 058 471	21 745	76 471	119	12 581 510	13 661 726
	九 条	91 106	96 646	603 575	—	—	—	—	603 575
	江 寺	93 397	99 970	658 870	—	—	—	—	658 870
	巢 北	176 807	172 803	3 521 362	504 000	4 080	3 478	3 345 340	7 370 702
	方 貫	49 955	53 260	484 660	—	—	—	—	484 660
美 濃 本 系	濃 本	86 006	82 535	2 339 067	122 125	8 686	14 462	6 363 840	8 825 032
	知 巢	29 240	29 574	187 040	—	—	—	—	187 040
	波 洞	57 391	62 622	1 029 930	—	—	—	—	1 029 930
	濃 神	48 386	46 974	1 238 885	372 155	3 704	1 359	3 147 070	4 758 110

112. 名 古 屋 鉄 道

単位=千円

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	収 入		発 送 (トン)	到 着 (トン)	収 入	
昭和 31 年度	55 957 335	55 629 478	957 387	21 256	364 454	120 143	65 458	1 044 107
昭和 32 年度	52 510 678	51 963 535	1 222 778	26 369	346 142	200 320	83 394	1 132 541
昭和 33 年度	55 933 093	55 671 626	1 048 033	28 582	282 267	201 124	78 081	1 154 666

名 古 屋 本 線 (東笠松~新岐阜)

総 計	17 592 556	17 290 315	379 303	10 516	18 184	24 523	1 157	390 976	
東 笠 松	笠 松	368 791	361 964	8 069	19	—	—	8 088	
	名 古 屋 本 線	名 古 屋 本 線	1 399 971	1 375 696	—	—	—	—	—
		竹 鼻 線	193 938	193 358	—	—	—	—	—
	計	1 593 909	1 569 054	25 160	847	4 265	11 346	—	26 007
	経 由	1 831 691	1 824 785	—	—	10 749	3 897	—	—
境 川	148 860	145 267	2 398	—	—	—	—	2 398	
境 茶 所	151 768	149 045	2 786	—	—	—	—	2 786	
加 納	269 677	265 563	10 026	317	—	—	—	10 343	
広 江	77 918	78 265	2 110	—	—	—	—	2 110	
新 岐 阜	名 古 屋 本 線	7 132 770	7 003 682	—	—	—	—	—	
	各 務 原 線	2 538 500	2 525 032	—	—	—	—	—	
	計	9 671 270	9 528 714	328 754	9 333	3 170	9 280	1 157	339 244
	経 由	3 449 798	3 339 572	—	—	—	—	—	—
連 絡 線	28 874	28 086	—	—	—	—	—	—	