

(B) 人

(C) 物件その他

原 因 別	計	歩行者	乗 客	その他 の 人	原 因	
計	294	100	10	184	計	16
左 側 通 行	8	7	—	1	障 害 物 不 照 明	—
信 号 等 無 視	2	1	—	1	道 路 の 不 備	14
車 道 通 行	16	13	—	3	道 路 修 繕 中	—
車 の 直 前 直 後 横 断	134	47	—	87	踏 切 警 報 機 等 の 故 障	—
斜 横 断	7	3	—	4	そ の 他	2
踏 切 不 注 意	7	5	—	2		
飛 乗・飛 降	9	—	4	5		
車 に ぶ ら 下 り	5	—	3	2		
ス テ ッ プ 乗 車	1	—	1	—		
酩 酊 徊 徘徊 中	13	11	—	2		
路 上 作 業	7	—	—	7		
路 上 遊 戯	56	1	—	55		
幼 児 の 独 り 歩 き	18	10	—	8		
心 身 欠 陥	4	1	1	2		
踏 切 警 手 の お こ た り	—	—	—	—		
そ の 他	7	1	1	5		
					原 因 合 計 (A+B+C)	2 270

242. 業 態 別 交 通 事 故

単位=千円

区 分	自 動 車 台 数	交 通 事 故				自 動 車 100 台 当 り		無 免 許	
		発 生 件 数	死 者	傷 者	物 的 損 害	件 数	死 傷 者		
計	3 208	314	19	321	20 238	9.8	10.6	9	
営 業 用 自 動 車	乗 合	636	39	3	107	1 714	6.1	17.3	—
	特 殊	68	5	—	2	420	7.3	3.0	2
	乗 用 { 普 通 型	145	6	—	6	40	4.1	4.1	—
		698	81	2	68	3 115	11.6	10.0	—
貨 物 { 普 通 型	990	116	11	85	12 432	11.7	9.7	4	
	671	67	3	53	2 517	10.0	8.3	3	
計	21 779	970	77	865	36 769	4.6	4.3	94	
自 家 用 自 動 車	乗 合	40	2	1	3	55	5.0	10.0	—
	特 殊	828	22	4	15	786	2.7	2.3	3
	乗 用 { 普 通 型	566	29	4	22	650	5.1	4.6	1
		2 265	73	2	70	3 266	3.2	3.2	9
貨 物 { 普 通 型	3 674	291	31	217	18 076	7.9	6.8	20	
	14 406	553	35	538	13 936	3.8	4.0	61	
軽 自 動 車	14 287	241	8	253	1 628	1.7	1.8	30	
原 動 機 付 自 転 車	29 932	209	12	213	1 155	7.0	7.5	21	