

116. 近畿日本鉄道

単位=円

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送 (トン)	到着 (トン)	貨物収入	
昭和29年度	6 983 000	6 938 000	196 915 000	4 527 000	19 166	99 317	70 259 000	271 701 000
昭和30年度	7 228 832	6 844 444	157 103 905	4 068 107	82 177	197 313	60 827 793	221 999 805
昭和31年度	7 634 709	7 572 435	173 354 526	4 337 320	104 894	243 783	76 277 209	253 969 055
昭和32年度	7 813 508	7 813 508	175 943 988	4 710 205	94 111	216 373	74 776 750	255 430 943
美濃松山	120 600	120 600	2 204 693	11 785	178	71	211 620	2 428 098
美濃山崎	390 467	390 467	14 377 334	322 590	1 758	2 655	998 320	15 698 244
美濃津野	100 287	100 287	2 555 447	45 460	—	47	—	2 600 907
美濃津屋	467 834	467 834	16 575 862	490 965	1 767	4 497	2 486 790	19 553 617
美濃	227 783	227 783	5 768 820	157 070	140	241	173 090	6 098 980
養老高田	415 706	415 706	16 218 769	158 005	35	250	127 990	16 504 764
養老江	669 135	669 135	17 044 196	829 085	4 709	7 321	5 183 830	23 057 111
美濃青柳	335 617	335 617	6 787 283	115 295	11	91	24 890	6 927 468
美濃	159 550	159 550	3 059 521	52 640	95	406	92 970	3 205 131
美濃	218 859	218 859	2 531 423	34 005	275	2 073	233 730	2 799 158
西新大垣	426 202	426 202	5 821 198	519 375	70 916	176 481	51 362 220	57 702 793
大室大垣	—	—	—	—	960	2 104	880 250	880 250
北室大垣	1 974 765	1 974 765	24 653 160	—	668	247	—	24 653 160
北室大垣	135 887	135 887	763 175	—	—	1 178	—	763 175
北室大垣	50 767	50 767	88 863	—	—	—	—	88 863
河東赤坂	—	—	—	—	465	5 402	579 100	579 100
河東赤坂	176 005	176 005	2 790 872	79 245	1	3	2 450	2 872 567
河東赤坂	607 500	607 500	15 208 946	588 235	4 820	6 908	7 396 770	23 193 951
河東赤坂	399 043	399 043	9 939 730	652 125	1 451	575	1 001 060	11 592 915
河東赤坂	207 497	207 497	5 106 368	—	—	—	—	5 106 368
美濃本郷	162 811	162 811	4 256 412	63 525	—	31	—	4 319 937
美濃本郷	567 193	567 193	20 191 916	590 800	5 862	5 792	4 021 670	24 804 386

資料：近畿日本鉄道株式会社

117. 北恵那鉄道

単位=円

年度および 駅別	旅客運輸			手小荷物, 郵便物およ び雑収入	貨物運輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送 (トン)	到着 (トン)	貨物収入	
昭和28年度	820 584	820 584	21 072 000	1 104 000	33 748.0	10 614.0	10 849 000	33 025 000
昭和29年度	837 966	837 966	21 786 466	1 188 752	33 274.4	16 729.9	10 695 309	33 670 527
昭和30年度	873 142	873 142	22 251 887	1 167 548	31 435.8	21 022.4	10 499 449	33 918 884
昭和31年度	925 960	925 960	23 679 124	1 914 551	56 109.4	56 109.4	11 190 150	36 783 825
昭和32年度	992 838	992 838	27 775 211	2 764 968	32 398.4	30 508.0	12 756 110	43 296 289
中津町	364 145	389 805	9 707 400	322 901	610.0	538.0	199 510	10 229 811
中津町	12 786	21 107	57 478	—	—	—	—	57 478
中津町	66 047	55 760	998 921	7 674	18 097.3	22 559.6	2 594 085	3 600 680
中津町	88 420	83 401	1 621 737	147 174	3 269.8	645.8	502 751	2 271 662
中津町	83 267	70 486	1 657 247	—	—	—	—	1 657 247
並美栗美	95 050	93 911	2 183 128	45 387	1 550.4	404.9	308 981	2 537 496
並美栗美	89 690	82 827	2 591 005	173 718	403.9	2 004.9	174 891	2 939 614
並美栗美	18 003	21 354	318 867	—	—	—	—	318 867
並美栗美	57 033	54 390	1 898 661	46 023	361.5	474.6	205 856	2 150 540
並美栗美	32 791	32 015	1 052 427	23 316	582.2	554.6	216 856	1 292 599
稻下省	6 651	7 084	322 123	—	—	—	—	322 123
稻下省	57 513	52 484	3 980 810	358 408	7 523.3	3 325.6	3 572 213	7 911 431
稻下省	21 442	28 214	1 385 407	1 640 367	—	—	4 960 967	8 006 741

資料：北恵那鉄道株式会社