

(11) 運輸・通信

115. 国 有 鉄 道

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物 郵便物および 雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
昭和 26 年度	31 441 292	31 147 093	1 083 757	966 980	1 887 451	1 887 451	872 158	1 955 915
昭和 27 年度	31 835 862	31 830 079	1 237 251	128 625	1 777 545	1 468 107	952 060	2 317 846
昭和 28 年度	31 471 976	31 019 261	1 419 913	191 798	1 580 078	1 661 644	1 081 338	2 693 049
昭和 29 年度	33 823 965	33 295 222	1 480 070	202 805	1 656 220	1 432 914	1 069 630	2 752 505
昭和 30 年度	34 424 936	34 015 228	1 483 539	227 571	1 475 551	1 375 696	1 057 279	2 768 390
昭和 31 年度	38 331 732	37 662 944	1 610 577 534	234 982 489	1 533 241	1 471 137	1 161 469 952	3 007 029 975
東 海 道 線								
総 計	13 600 101	13 460 479	774 569 824	186 313 143	300 500	569 989	313 797 528	1 274 680 495
岐 穂 大 新 関 垂 穂 大 新 関 垂	4 728 551	4 651 644	493 922 231	171 970 403	105 298	375 887	160 902 450	826 795 084
	769 927	768 851	13 851 859	1 347 130	71 306	14 346	10 288 828	25 487 817
	6 335 753	6 284 656	213 288 763	10 708 510	94 178	137 876	109 218 900	333 216 173
	136 859	147 932	3 761 458	132 305	—	—	—	3 893 763
	731 170	726 824	24 218 237	972 505	17 207	28 609	14 815 230	40 005 972
垂 井	897 841	880 602	25 527 276	1 182 290	12 511	13 271	18 572 120	45 281 686
越 美 南 線								
総 計	3 051 474	2 842 172	87 881 617	9 045 630	89 236	64 656	62 192 150	159 119 397
加 茂 野 口 加 茂 野 口	35 965	44 170	294 325	—	—	—	—	294 325
	231 045	227 086	4 250 671	749 115	2 606	2 338	1 188 880	6 188 666
美 濃 関 市 美 濃 関 市	111 573	125 188	1 128 535	—	—	—	—	1 128 535
	348 441	342 979	7 873 805	3 863 895	4 888	10 480	6 007 160	17 744 860
美 濃 関 市	334 369	340 062	8 479 626	1 328 250	7 732	10 771	8 216 720	18 024 596
美 濃 立 花 美 濃 立 花	72 799	70 714	1 390 587	308 375	448	914	198 210	1 897 172
	52 409	51 747	1 217 620	61 150	226	670	47 920	1 326 690
	17 745	18 919	205 544	—	—	—	—	205 544
美 濃 下 川 美 濃 下 川	50 811	49 042	1 421 671	54 555	517	1 054	134 570	1 610 796
	65 599	68 169	535 029	—	—	—	—	535 029
苅 郡 上 赤 苅 郡 上 赤	77 719	77 527	2 242 230	93 220	959	587	507 290	2 842 740
	22 382	24 655	241 091	—	—	—	—	241 091
	56 527	55 147	950 298	27 630	2 554	1 029	1 339 660	2 317 588
	138 521	136 764	2 060 621	57 400	6 463	1 256	3 180 800	5 298 821
苅 郡 上 赤	605 451	603 339	20 940 370	1 095 185	17 535	8 543	11 217 070	33 252 625
美 濃 山 田 美 濃 山 田	47 516	45 394	1 548 014	83 610	904	1 358	466 920	2 098 544
	41 494	45 825	778 565	—	—	—	—	778 565
	99 892	95 145	3 147 153	155 370	2 245	1 664	1 554 980	4 857 503
	23 260	26 998	338 706	—	—	—	—	338 706
美 濃 山 田	63 321	61 232	1 647 756	87 395	1 394	1 151	1 293 440	3 028 591
大 美 濃 白 大 美 濃 白	33 915	39 830	613 997	—	—	—	—	613 997
	379 827	290 313	18 767 896	763 277	22 745	10 548	14 065 910	33 597 083
	11 679	12 941	206 220	—	—	—	—	206 220
大 美 濃 白	129 214	88 986	7 601 287	317 203	18 020	12 293	12 772 620	20 691 110
美 濃 赤 坂 線								
大 垣 ~ 赤 坂	662 974	669 019	7 454 083	498 110	59 920	30 403	37 300 810	45 253 003

115. 国 有 鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物 郵便物および 雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発 送	到 着	貨物収入	
総 計	8 259 551	8 046 032	352 347 479	21 493 797	557 979	278 813	294 733 288	668 574 564
	高 山 線							
長那	14 066	12 564	1 377 345	1 883 290	1 959	2 908	2 312 920	5 573 555
蘇原	102 886	99 159	5 612 972	1 349 888	1 597	6 321	2 508 960	9 471 820
各務ヶ原	170 775	166 973	3 913 808	758 660	2 088	8 241	2 515 960	7 188 428
濃尾	25 314	22 185	1 614 457	281 530	2 172	11 601	1 670 120	3 566 107
濃尾	923 955	742 309	16 734 228	1 754 410	4 871	14 329	4 963 480	23 452 118
坂美	177 353	179 801	4 032 405	127 500	72 329	8 109	9 459 712	13 619 617
古濃	1 325 599	1 339 345	33 805 062	1 399 789	25 378	38 036	12 602 020	47 806 871
中川	306 892	295 095	9 412 381	258 845	1 619	3 646	1 613 760	11 284 986
下麻	438 911	433 552	9 818 797	888 515	2 221	2 199	1 578 620	12 285 932
上麻	188 487	187 950	3 771 290	135 330	2 086	1 291	878 430	4 785 050
白下	256 885	253 745	7 682 362	599 290	3 459	1 671	1 527 270	9 808 922
飛騨	284 735	285 078	16 353 958	1 123 050	4 062	4 942	2 245 960	19 722 968
飛騨	105 048	103 725	4 541 744	191 845	7 751	1 439	2 555 020	7 288 609
飛騨	318 632	317 074	17 788 878	623 810	22 241	8 666	10 283 010	28 695 698
飛騨	94 504	95 461	4 205 230	172 305	6 871	2 543	2 568 530	6 946 065
小下	—	—	—	—	14 655	6 956	8 823 330	8 823 330
飛騨	449 655	468 958	50 799 343	750 860	—	—	—	51 550 203
飛騨	63 889	63 260	1 062 071	51 305	1 292	563	540 610	1 653 986
飛騨	357 331	351 662	10 710 060	503 925	14 497	4 793	7 618 850	18 832 835
飛騨	107 425	102 952	3 030 816	137 670	6 267	916	3 060 130	6 228 616
飛騨	31 058	30 649	346 330	—	—	—	—	346 330
飛騨	176 532	176 374	10 215 993	383 555	42 158	4 152	21 508 335	32 107 883
飛騨	30 803	31 631	891 621	29 920	9 193	1 296	4 192 290	5 113 831
久飛	173 924	189 536	8 399 043	334 670	46 400	3 281	26 565 171	35 298 884
久飛	114 244	112 070	2 331 636	136 535	7 193	3 870	3 913 790	6 381 961
高上	1 011 296	992 800	82 599 519	51 92 245	143 707	84 991	91 304 750	179 096 514
高上	33 064	28 978	773 377	34 140	15 783	2 040	8 722 810	9 530 327
高上	142 378	138 610	4 344 717	322 355	17 866	2 609	9 612 510	14 279 582
高上	371 305	357 968	19 614 267	1 462 645	39 361	34 404	28 075 140	49 152 052
高上	38 410	41 678	343 650	—	—	—	—	343 650
飛角	114 381	113 612	3 605 477	197 070	11 246	2 054	5 505 040	9 307 587
飛角	131 918	132 909	5 213 240	229 625	12 028	3 878	8 603 490	14 046 355
飛角	86 287	86 166	3 687 610	87 560	10 902	1 870	5 237 270	9 012 440
飛角	59 478	59 669	2 375 658	52 360	2 414	1 764	871 080	3 299 098
飛角	32 131	32 534	1 338 134	39 300	2 313	3 434	1 294 920	2 672 354
総 計	1 276 757	1 297 551	19 068 896	825 305	11 155	10 243	8 122 600	28 016 801
	大 多 線							
小根	185 444	184 299	2 941 736	57 590	7 466	2 925	6 202 930	9 202 256
小根	80 318	89 806	223 685	—	—	—	—	223 685
下広	162 591	165 181	2 359 669	38 230	504	739	255 990	2 653 889
下広	53 400	59 925	232 130	—	—	—	—	232 130
下広	768 424	768 040	13 034 516	729 485	3 185	6 579	1 663 680	15 487 681
下広	26 530	31 299	217 160	—	—	—	—	217 160
総 計	10 279 862	10 165 285	343 058 184	14 867 203	417 512	493 524	400 914 412	758 839 799
	中 央 線							
多土	3 337 785	3 256 587	110 124 542	6 200 196	115 103	103 185	163 867 667	280 192 405
多土	1 351 331	1 347 096	36 350 148	1 669 135	75 787	33 641	77 606 440	115 625 723
多土	1 123 421	1 134 208	39 433 670	1 339 565	62 425	38 822	47 265 883	88 039 118
多土	363 286	364 555	8 913 672	209 320	14 608	10 027	6 553 940	15 682 932
多土	286 222	284 893	5 683 212	82 950	40	145	150 920	5 917 082
大	1 237 480	1 236 071	50 713 687	1 823 598	52 149	32 627	32 150 500	84 687 785
大	393 526	392 948	7 793 340	165 705	2 658	2 607	1 410 890	9 369 845
大	1 472 321	1 435 252	59 652 796	2 512 724	84 372	226 947	62 772 530	124 938 100
大	179 863	172 337	3 843 946	117 530	2 539	2 765	1 782 030	5 743 506
大	534 627	541 338	20 549 171	745 480	7 831	42 758	7 347 652	28 643 303

115. 国 有 鉄 道 (続)

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物 郵便物および 雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
明 知 線								
総 計	763 352	740 756	18 140 458	1 490 071	31 008	14 478	29 524 870	49 155 399
東阿岩山明	61 245	59 854	1 377 959	111 930	244	240	125 350	1 615 239
野木村岡知	158 679	157 040	3 041 412	202 392	2 168	2 210	851 540	4 095 344
	241 656	240 368	5 479 634	426 505	4 928	4 064	3 770 020	9 676 159
	127 863	128 731	2 576 173	287 670	11 558	4 478	12 318 390	15 182 233
	173 909	154 763	5 665 280	461 574	12 110	3 486	12 459 570	18 586 424
樽 見 線								
総 計	437 711	441 650	8 056 993	449 230	65 931	9 031	14 884 294	23 390 517
東大垣	41 124	40 454	845 511	23 405	54 893	267	8 285 474	9 154 930
十美本糸美谷	66 539	69 042	584 355	—	—	—	—	584 355
江	59 006	61 797	550 250	—	—	—	—	550 250
北	113 308	109 574	2 604 592	310 345	1 530	4 242	1 067 140	3 982 077
方	26 203	27 018	415 395	—	—	—	—	415 395
貫	65 247	61 936	1 832 080	115 480	9 508	4 522	5 531 680	7 479 240
本	66 284	71 829	1 224 810	—	—	—	—	1 224 810

116. 名 古 屋 鉄 道

年度および 駅 別	旅 客 運 輸			手小荷物 郵便物 雑収入	貨 物 運 輸			総収入額
	乗車人員	降車人員	旅客収入		発送	到着	貨物収入	
昭和 31 年度	55 957 335	55 629 478	957 387	21 256	364 454	120 143	65 458	1 044 107
名 古 屋 本 線 (東笠松~新岐阜)								
総 計	16 054 372	15 907 681	299 146	5 333	3 179	9 477	1 071	305 550
東 笠 松	392 476	391 464	7 818	10	—	—	—	7 828
笠	1 308 240	1 305 422	—	—	—	—	—	—
竹 鼻 線	175 844	176 325	—	—	—	—	—	—
計	1 484 084	1 481 744	20 564	1 350	—	—	—	21 914
松	1 699 499	1 695 180	—	—	—	—	—	—
のりかえ	149 786	148 627	1 914	1	—	—	—	1 915
境 川	144 334	144 553	3 022	—	—	—	—	3 022
茶 所	130 819	132 089	2 913	1	—	—	—	2 914
広 江	6 139 349	6 130 362	—	—	—	—	—	—
新	2 274 248	2 238 607	—	—	—	—	—	—
各務原線	8 413 597	8 368 969	262 915	3 971	3 179	9 477	1 071	267 957
岐	3 609 994	3 521 583	—	—	—	—	—	—
のりかえ	29 783	23 472	—	—	—	—	—	—
早								
連絡線								

- (注) 1. 「のりかえ」はその分岐駅経由の人員または中継トン数を示す。
 2. 「連絡線」は国鉄線、他社線または社自動車線との連絡運輸数量を示す。
 3. 四捨五入の関係で総数とは必ずしも一致しない。

資料 : 名古屋鉄道株式会社