

### 4. 近畿日本鉄道 (近畿日本鉄道株式会社調)

区 分	營業 杆数	旅 客 運 輸					貨 物 輸 送		
		乗車人員	降車人員	収 入			到 着	発 送	収 入
				総 額	旅 客	手小荷物			
昭和 24 年度	43.4	8,335,300	8,344,900	92,755 <small>千円</small>	88,525 <small>千円</small>	4,230 <small>千円</small>	130,177 <small>市</small>	84,838 <small>市</small>	32,162 <small>千円</small>
“ 25 年度	43.4	8,864,841	8,845,417	99,400	94,878	4,522	179,059	88,361	44,036
“ 26 年度	43.4	9,181,014	9,152,832	121,012	116,209	4,803	252,701	110,169	61,094
“ 27 年度	43.4	7,937,088	7,881,319	151,906	147,453	4,453	205,107	90,398	61,811
“ 28 年度	43.4	8,174,304	8,115,313	171,085	166,497	4,588	262,410	94,287	83,620
内 訳									
養老線 (大垣～石津)	28.9	4,794,176	4,780,293	118,515	115,864	2,651	237,438	72,395	49,537
揖斐線	14.5	3,380,128	3,375,020	52,570	50,633	1,937	24,972	21,892	34,083

### 5. 東濃鉄道 (東濃鉄道株式会社調)

区 分	營業 杆数	旅 客 運 輸					貨 物 輸 送		
		乗車人員	降車人員	収 入			到 着	発 送	収 入
				総 額	旅 客	手小荷物			
昭和 27 年度	15.3	1,471,885	1,471,885	21,046 <small>千円</small>	19,851 <small>千円</small>	1,195 <small>千円</small>	78,940 <small>市</small>	86,983 <small>市</small>	23,372 <small>千円</small>
“ 28 年度	15.3	1,459,105	1,459,105	23,854	22,414	1,440	88,436	86,275	25,376

### 6. 北恵那鉄道 (北恵那鉄道株式会社調)

区 分	營業 杆数	旅 客 運 輸					貨 物 輸 送		
		乗車人員	降車人員	収 入			到 着	発 送	収 入
				総 額	旅 客	手小荷物			
昭和 27 年度	10.7	901,872	901,872	20,184 <small>千円</small>	19,698 <small>千円</small>	486 <small>千円</small>	5,256 <small>市</small>	37,873 <small>市</small>	9,895 <small>千円</small>
“ 28 年度	10.7	820,584	820,584	22,176	21,072	1,104	10,614	33,748	10,849

### 7. 神岡鉱業所軌道 (神岡鉱業所調)

区 分	旅 客 運 輸					貨 物 輸 送		
	乗車人員	降車人員	収 入			到 着	発 送	収 入
			総 額	旅 客	手小荷物			
昭和 27 年度	177,052	177,052	7,060,233 <small>円</small>	6,343,041 <small>円</small>	717,192 <small>円</small>	252,997 <small>市</small>	308,910 <small>市</small>	93,695,811 <small>円</small>
“ 28 年度	452,798	452,798	10,445,213	9,653,359	791,854	283,348	336,998	95,824,593