

20. 交通事故原因調

(車馬、電車、車輛法令違反)

(昭和26年)

区 分	總 数	乗用自動車	貨物自動車	乗合自動車	その他の自動車	荷 車	自 転 車	そ車の他の馬	電 車
總 数	427	39	224	23	72	3	25	12	29
制 動 装 置 不 完 全	13	—	5	1	1	—	3	1	2
燥 向 装 置 不 完 全	14	2	8	3	1	—	—	—	—
灯 火 不 完 全	3	1	1	—	1	—	—	—	—
牛 馬 狂 奔 走	3	—	—	—	—	—	—	3	—
滑 走	—	—	—	—	—	—	—	—	—
その他の車馬、電車の欠陥	—	—	—	—	—	—	—	—	—
操 縦 未 熟 練	51	3	26	1	17	—	2	—	2
酪 醇 操 縦	21	3	9	—	5	—	3	—	1
仮 睡 操 縦	3	—	3	—	—	—	—	—	—
操 縦 者 の 心 身 欠 陥	7	1	5	—	—	—	1	—	—
ハンドル、たづな等の操作不履行	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最 高 速 度 制 限 違 反	9	1	6	—	2	—	—	—	—
信 号 無 視	3	—	2	1	—	—	—	—	—
左 折 不 適 当	5	1	3	—	—	—	—	1	—
右 折 不 適 当	1	1	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行 反 断	7	—	3	1	1	—	2	—	—
通 行 区 分 違 反	9	2	4	—	—	1	1	1	—
斜 横 断 入 断	2	—	—	1	1	—	—	—	—
安 全 地 帯 通 過 乘 入 断	3	2	—	1	—	—	—	—	—
他 車 の 直 前、直 後 横 断	16	1	10	1	3	—	1	—	—
転 回 不 適 当	2	—	2	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当	13	1	7	2	3	—	—	—	—
併 進 進 行 当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
連 続 進 行 当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
追 越 不 適 当	56	4	41	1	6	—	2	1	1
踏 切 不 注 意	38	—	12	—	9	1	—	—	16
優 先 交 通 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広 路 不 注 意	—	—	—	—	—	—	—	—	—
避 讓 不 適 当	50	2	32	4	8	—	3	1	—
徐 行 違 反	42	6	20	3	8	—	3	1	1
停 車 駐 車 不 適 当	1	1	—	—	—	—	—	—	—
合 図 不 適 当	4	—	3	—	1	—	—	—	—
積 載 不 適 当	2	—	1	—	—	—	—	1	—
けん 引 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
扉 の 開 鎖 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乗 降 未 済 発 車 他	3	—	1	2	—	—	—	—	—
そ の 他	44	7	18	1	5	1	4	2	6