

### 33. 車馬、電車、汽車の交通事故発生時の状況調 (同上調)

事故発生時の状況	時 間									明 暗			
	0 ~ 6	6 ~ 9	9 ~ 11	11 ~ 13	13 ~ 15	15 ~ 17	17 ~ 19	19 ~ 21	21 ~ 24	昼 間	夜 間 明	夜 稍 間 明	夜 間 暗
車馬と電車													
總 數	11	41	73	49	47	46	45	21	17	301	4	26	19
計	9	24	55	30	33	34	26	5	1	202	2	10	3
自動車	1	2	3	—	1	6	6	2	—	17	—	3	1
乗貨乗	8	20	49	30	27	26	19	1	1	169	2	8	2
用物合	—	2	2	—	5	2	1	2	—	12	—	2	—
その他の自動車	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
計	—	5	1	4	—	1	2	2	1	13	—	2	1
その他の馬	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
荷自	—	2	1	2	—	—	—	—	1	5	—	—	1
転の	—	3	—	1	—	1	2	2	—	7	—	2	—
車車他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車	2	11	17	15	10	9	13	7	1	75	2	7	1
汽車	—	1	—	—	4	2	4	7	14	11	—	7	14

事故発生時の状況	天 候					場 所				路 面 状 況			
	晴	曇	霧	雨	雪	市 街 地		非市街地		乾 燥		濕 潤	
						交通 輻 輳	交通 閑 散	交通 輻 輳	交通 閑 散	鋪 裝	非 鋪 裝	鋪 裝	非 鋪 裝
車馬と電車													
總 數	229	67	1	20	1	112	58	13	135	112	177	11	18
計	159	46	—	11	1	59	37	12	109	70	128	6	13
自動車	16	4	—	—	1	8	3	2	8	16	4	—	1
乗貨乗	130	40	—	11	—	46	29	9	97	47	117	5	12
用物合	12	2	—	—	—	4	5	1	4	6	7	1	—
その他の自動車	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
計	10	4	—	2	—	6	2	—	8	6	8	1	1
その他の馬	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
荷自	4	1	—	1	—	2	2	—	2	3	2	1	—
転の	5	3	—	1	—	3	—	—	6	2	6	—	1
車車他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
電車	60	17	1	7	—	47	19	1	18	36	41	4	4
汽車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 34. 交通取締処分調 (同上調)

被処分者別	自 動 車							荷 車	自 転 車	その 他の 車馬	電 車	歩 行 者	そ の 他 の 人	總 数
	処 分 事 由													
	交通 事故	道 路 取 締 法 違 反	道 路 違 法 違 反	石 油 規 則 違 反	給 油 製 品 違 反	そ の 法 令 違 反	そ の 他							
送 致	97	219	15	—	16	13	360	3	176	12	5	—	56	612
罰金以上留料	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
科小計	3	70	4	—	1	—	78	—	—	—	—	—	—	78
說 行	100	290	19	—	17	13	439	3	176	12	5	—	56	691
道 路 交 通 取 締 令 第 五 十 條 消 止 小 計	130	15,837	1,878	75	1,909	848	20,677	4,460	20,712	4,417	133	33,234	7,834	91,467
道 路 交 通 取 締 令 第 五 十 條 消 止 小 計	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
道 路 交 通 取 締 令 第 五 十 條 消 止 小 計	26	6	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	32
道 路 交 通 取 締 令 第 五 十 條 消 止 小 計	31	6	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	37