

### 32. 交通事故原因別事故件数

(車馬、電車、車輛側法令違反)

(同上調)

原 因	事 故 原 因 者	総 数	乗用自動車	貨物自動車	乗合自動車	その他の自動車	荷 車	自 転 車	その 他 の 車 馬	電 車
總 数		292	17	156	16	11	9	38	5	40
制 動 装 置 不 完 全	制 動 装 置 不 完 全	13	—	5	1	—	—	—	—	7
操 向 装 置 不 完 全	操 向 装 置 不 完 全	13	3	9	1	—	—	—	—	—
灯 火 不 完 全	灯 火 不 完 全	1	—	—	—	—	—	—	—	1
牛 馬 狂 奔 走	牛 馬 狂 奔 走	1	—	—	—	—	1	—	—	—
滑 走	滑 走	3	—	—	—	—	—	—	—	3
その 他 の 車 馬 電 車 の 欠 陥	その 他 の 車 馬 電 車 の 欠 陥	6	—	5	—	—	—	—	—	1
操 縦 未 熟 練	操 縦 未 熟 練	35	4	19	5	6	—	1	—	—
酌 量 欠 乏	酌 量 欠 乏	4	1	3	—	—	—	—	—	—
仮 睡 中	仮 睡 中	—	—	—	—	—	—	—	—	—
操 縦 者 の 心 身 欠 陥	操 縦 者 の 心 身 欠 陥	4	—	2	—	—	—	2	—	—
ハ ン ド ル、 た づ な 等 の 操 作 不 履 行	ハ ン ド ル、 た づ な 等 の 操 作 不 履 行	8	—	6	—	—	—	—	2	—
最 高 速 度 制 限 違 反	最 高 速 度 制 限 違 反	2	—	2	—	—	—	—	—	—
信 号 無 視	信 号 無 視	3	—	3	—	—	—	—	—	—
左 折 不 適 当	左 折 不 適 当	3	—	3	—	—	—	—	—	—
右 折 不 適 当	右 折 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右 側 通 行 区 分 違 反	右 側 通 行 区 分 違 反	7	—	2	—	1	1	3	—	—
斜 行 横 断 違 反	斜 行 横 断 違 反	—	—	—	—	—	—	—	—	—
他 車 の 直 前 直 後 横 断 違 反	他 車 の 直 前 直 後 横 断 違 反	20	—	5	1	—	—	13	1	—
転 回 不 適 当	転 回 不 適 当	4	—	4	—	—	—	—	—	—
後 退 不 適 当	後 退 不 適 当	5	—	5	—	—	—	—	—	—
併 進 不 適 当	併 進 不 適 当	2	—	2	—	—	—	—	—	—
連 続 進 行 不 適 当	連 続 進 行 不 適 当	1	—	1	—	—	—	—	—	—
追 越 不 適 当	追 越 不 適 当	34	—	23	1	3	—	2	—	5
踏 切 不 注 意 (法 第 15 条)	踏 切 不 注 意 (法 第 15 条)	19	3	11	—	1	—	—	—	4
優 先 交 通 違 反 (法 第 16 条・17 条)	優 先 交 通 違 反 (法 第 16 条・17 条)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
広 路 不 注 意 (法 第 18 条)	広 路 不 注 意 (法 第 18 条)	7	—	1	—	—	1	5	—	—
避 讓 不 適 当 (法 第 19 条)	避 讓 不 適 当 (法 第 19 条)	30	—	12	3	—	5	10	—	—
徐 行 違 反 (法 第 26 条・27 条)	徐 行 違 反 (法 第 26 条・27 条)	5	2	3	—	—	—	—	—	—
停 車 駐 車 不 適 当	停 車 駐 車 不 適 当	2	—	2	—	—	—	—	—	—
合 積 不 適 当	合 積 不 適 当	19	4	11	1	—	—	—	1	2
積 載 不 適 当	積 載 不 適 当	3	—	2	—	—	—	1	—	—
けん 引 不 適 当	けん 引 不 適 当	—	—	—	—	—	—	—	—	—
扉 の 閉 鎖 不 完 全	扉 の 閉 鎖 不 完 全	2	—	—	1	—	—	—	—	1
乗 降 未 済 発 生	乗 降 未 済 発 生	7	—	2	—	—	—	—	1	4
そ の 他	そ の 他	29	—	13	2	—	1	1	—	12