

11 運輸・

115. 道 路 の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
平成4年 1992	4 696 747	3 409 327	72.6	1 287 420	27.4	65 979	1.4	435 037	9.3	4 195 705
5 1993	4 683 183	3 456 041	73.8	1 227 141	26.2	60 039	1.3	391 376	8.4	4 231 768
6 1994	4 709 518	3 522 739	74.8	1 186 779	25.2	56 023	1.2	342 566	7.3	4 310 929
7 1995	4 770 314	3 615 512	75.8	1 154 800	24.2	54 080	1.1	328 050	6.9	4 388 183
8 1996	4 769 945	3 651 318	76.5	1 118 628	23.5	50 550	1.1	303 180	6.4	4 416 216
国 道 (含高速)	1 642 838	1 417 520	86.3	225 319	13.7	15 395	0.9	83 212	5.1	1 544 231
一 般 国 道	1 515 024	1 289 706	85.1	225 319	14.9	15 395	1.0	83 212	5.5	1 416 417
国 道 19 号	55 359	55 359	100.0	-	-	-	-	-	-	55 359
国 道 21 号	89 962	89 962	100.0	-	-	-	-	-	-	89 962
国 道 22 号	2 148	2 148	100.0	-	-	-	-	-	-	2 148
国 道 41 号	187 085	187 085	100.0	-	-	-	-	-	-	187 085
国 道 156 号	147 451	143 403	97.3	4 049	2.7	-	-	-	-	147 451
国 道 157 号	72 269	48 512	67.1	23 757	32.9	74	0.1	10 799	14.9	61 397
国 道 158 号	97 668	91 109	93.3	6 559	6.7	-	-	-	-	97 668
国 道 248 号	56 505	56 505	100.0	-	-	-	-	-	-	56 505
国 道 256 号	166 354	130 338	78.3	36 016	21.7	975	0.6	4 723	2.8	160 655
国 道 257 号	105 652	91 134	86.3	14 517	13.7	4 832	4.6	4 914	4.7	95 906
国 道 258 号	27 546	27 546	100.0	-	-	-	-	-	-	27 546
国 道 303 号	52 610	43 331	82.4	9 279	17.6	-	-	1 019	1.9	51 591
国 道 360 号	56 531	34 038	60.2	22 493	39.8	66	0.1	8 586	15.2	47 879
国 道 361 号	54 213	41 255	76.1	12 958	23.9	-	-	4 948	9.1	49 265
国 道 363 号	56 219	52 543	93.5	3 676	6.5	-	-	562	1.0	55 657
国 道 365 号	20 337	20 214	99.4	123	0.6	-	-	-	-	20 337
国 道 417 号	48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	10 548	21.8	33 340
国 道 418 号	123 601	75 774	61.3	47 828	38.7	4 853	3.9	19 001	15.4	99 748
国 道 419 号	2 838	2 838	100.0	-	-	-	-	-	-	2 838
国 道 471 号	55 298	40 348	73.0	14 949	27.0	-	-	11 562	20.9	43 736
国 道 472 号	36 897	29 633	80.3	7 264	19.7	-	-	6 551	17.8	30 346
高 速 道 路	127 814	127 814	100.0	-	-	-	-	-	-	127 814
名神高速道路	29 900	29 900	100.0	-	-	-	-	-	-	29 900
中央自動車道	61 800	61 800	100.0	-	-	-	-	-	-	61 800
東海北陸自動車道	36 114	36 114	100.0	-	-	-	-	-	-	36 114
県 道 (含有料)	3 127 107	2 233 798	71.4	893 309	28.6	35 155	1.1	219 968	7.0	2 871 985

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

通 信

現 況

4月1日

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
89.3	4 476	119 441	4 461	119 304	15	137	3	403	140	54 071
90.4	4 485	121 390	4 472	121 271	13	119	3	403	141	54 678
91.5	4 517	126 130	4 504	126 011	13	119	3	403	161	74 851
92.0	4 578	128 671	4 565	128 552	13	119	3	403	163	75 298
92.6	4 614	131 019	4 603	130 912	11	107	3	403	168	77 917
94.0	1 691	63 804	1 691	63 804	—	—	—	—	117	65 563
93.5	1 558	49 545	1 558	49 545	—	—	—	—	95	42 744
100.0	73	2 658	73	2 658	—	—	—	—	1	300
100.0	96	5 590	96	5 590	—	—	—	—	1	324
100.0	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	150	6 489	150	6 489	—	—	—	—	10	4 290
100.0	185	6 681	185	6 681	—	—	—	—	25	9 388
85.0	67	1 205	67	1 205	—	—	—	—	1	1 483
100.0	82	2 524	82	2 524	—	—	—	—	8	4 935
100.0	62	2 037	62	2 037	—	—	—	—	—	—
96.6	187	3 661	187	3 661	—	—	—	—	4	1 266
90.8	124	5 395	124	5 395	—	—	—	—	12	5 993
100.0	28	1 372	28	1 372	—	—	—	—	1	100
98.1	73	2 433	73	2 433	—	—	—	—	5	5 003
84.7	51	889	51	889	—	—	—	—	1	909
90.9	34	1 226	34	1 226	—	—	—	—	14	3 681
99.0	53	707	53	707	—	—	—	—	—	—
100.0	23	752	23	752	—	—	—	—	4	1 727
68.8	50	1 073	50	1 073	—	—	—	—	—	—
80.7	120	2 511	120	2 511	—	—	—	—	4	667
100.0	8	95	8	95	—	—	—	—	—	—
79.1	44	782	44	782	—	—	—	—	3	1 382
82.2	46	1 120	46	1 120	—	—	—	—	1	1 297
100.0	133	14 259	133	14 259	—	—	—	—	22	22 819
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	37	5 835	37	5 835	—	—	—	—	16	20 737
91.8	2 923	67 215	2 912	67 108	11	107	3	403	51	12 354

115. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 434 078	1 102 850	76.9	331 227	23.1	10 758	0.8	89 693	6.3	1 333 627
岐 阜 南 濃 線	37 614	37 409	99.5	205	0.5	7	—	—	—	37 607
福 岡 坂 下 線	11 808	11 380	96.4	428	3.6	—	—	132	1.1	11 676
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	—	—	16 680
中 津 川 山 口 線	18 556	9 099	49.0	9 458	51.0	—	—	510	2.7	18 046
中 津 川 南 木 曾 線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	—	—	—	—	6 215
津 島 南 濃 線	7 196	7 196	100.0	—	—	—	—	—	—	7 196
豊 田 明 智 線	7 962	6 939	87.1	1 023	12.9	—	—	—	—	7 962
豊 田 多 治 見 線	10 801	10 767	99.7	34	0.3	—	—	9	0.1	10 792
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	—	—	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	—	—	—	—	—	—	5 675
多 治 見 犬 山 線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.2	—	—	5 127
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	—	—	—	—	14 151
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	—	—	—	—	—	—	13 542
土 岐 足 助 線	15 131	13 033	86.1	2 098	13.9	—	—	660	4.4	14 470
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 567	27 548	84.6	5 019	15.4	—	—	1 816	5.6	30 752
北 方 多 度 線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	—	—	650	1.8	35 300
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	60	0.9	6 361
春 日 井 各 務 原 線	1 019	1 019	100.0	—	—	—	—	—	—	1 019
羽 島 養 老 線	11 542	11 481	99.5	61	0.5	6	0.1	77	0.7	11 459
岐 阜 垂 井 線	18 281	18 281	100.0	—	—	—	—	—	—	18 281
春 日 揖 斐 川 線	15 413	12 230	79.3	3 183	20.7	121	0.8	989	6.4	14 304
瑞 浪 上 矢 作 線	26 681	17 698	66.3	8 983	33.7	—	—	2 140	8.0	24 541
利 賀 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 133	99.5	10
奈 川 野 麦 高 根 線	18 237	7 910	43.4	10 327	56.6	—	—	6 491	35.6	11 745
山 東 本 巢 線	38 621	27 390	70.9	11 231	29.1	3 027	7.8	957	2.5	34 637
岐 阜 羽 島 インター線	1 558	1 558	100.0	—	—	—	—	—	—	1 558
瑞 浪 インター線	623	623	100.0	—	—	—	—	—	—	623
大 垣 環 状 線	4 737	4 737	100.0	—	—	—	—	—	—	4 737
白 鳥 板 取 線	53 784	40 027	74.4	13 757	25.6	2 411	4.5	2 933	5.5	48 439
岐 阜 関ヶ原線	29 265	21 881	74.8	7 384	25.2	9	—	—	—	29 256
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	—	—	1 146
南 濃 関ヶ原線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	—	—	—	23 175
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	—	—	1 218
関 金 山 線	39 618	38 984	98.4	634	1.6	—	—	40	0.1	39 578
北 野 乙 狩 線	15 325	11 131	72.6	4 194	27.4	—	—	—	—	15 325
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	—	—	720
大 和 美 並 線	23 581	13 981	59.3	9 601	40.7	—	—	442	1.9	23 140
下 呂 白 川 線	32 439	28 919	89.1	3 520	10.9	—	—	36	0.1	32 403
美 濃 加 茂 和 良 線	47 260	32 222	68.2	15 038	31.8	—	—	215	0.5	47 045
可 児 金 山 線	22 329	21 525	96.4	805	3.6	—	—	—	—	22 329

現況 (続き)

舗装 率	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	数	延長	数	延長	数	延長				
93.0	1 425	38 528	1 425	38 528	—	—	—	—	19	3 019
100.0	45	1 778	45	1 778	—	—	—	—	—	—
98.9	7	319	7	319	—	—	—	—	—	—
100.0	6	46	6	46	—	—	—	—	—	—
97.3	13	685	13	685	—	—	—	—	—	—
100.0	4	85	4	85	—	—	—	—	—	—
100.0	10	1 859	10	1 859	—	—	—	—	—	—
100.0	6	62	6	62	—	—	—	—	—	—
99.9	13	170	13	170	—	—	—	—	—	—
100.0	7	536	7	536	—	—	—	—	—	—
100.0	4	153	4	153	—	—	—	—	1	148
87.8	5	57	5	57	—	—	—	—	—	—
100.0	16	1 002	16	1 002	—	—	—	—	—	—
100.0	39	1 298	39	1 298	—	—	—	—	—	—
95.6	16	491	16	491	—	—	—	—	—	—
94.4	43	1 231	43	1 231	—	—	—	—	3	247
98.2	10	391	10	391	—	—	—	—	—	—
99.1	4	21	4	21	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99.3	18	1 401	18	1 401	—	—	—	—	—	—
100.0	24	1 085	24	1 085	—	—	—	—	—	—
92.8	17	379	17	379	—	—	—	—	—	—
92.0	27	1 373	27	1 373	—	—	—	—	2	259
0.5	1	10	1	10	—	—	—	—	—	—
64.4	9	200	9	200	—	—	—	—	1	57
89.7	33	795	33	795	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	1	223	1	223	—	—	—	—	—	—
100.0	9	139	9	139	—	—	—	—	—	—
90.1	49	920	49	920	—	—	—	—	1	303
100.0	59	2 687	59	2 687	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	21	521	21	521	—	—	—	—	—	—
100.0	3	21	3	21	—	—	—	—	—	—
99.9	62	1 157	62	1 157	—	—	—	—	2	654
100.0	12	326	12	326	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98.1	24	325	24	325	—	—	—	—	—	—
99.9	39	951	39	951	—	—	—	—	1	146
99.5	63	1 117	63	1 117	—	—	—	—	1	111
100.0	22	859	22	859	—	—	—	—	—	—

115. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
恵那御嵩線	25 764	9 226	35.8	16 538	64.2	—	—	2 185	8.5	23 579
多治見恵那線	36 425	32 103	88.1	4 322	11.9	—	—	2 876	7.9	33 549
多治見停車場線	390	390	100.0	—	—	—	—	—	—	390
恵那白川線	36 694	34 420	93.8	2 274	6.2	—	—	1 180	3.2	35 514
土岐市停車場細野線	15 272	12 885	84.4	2 387	15.6	—	—	1 123	7.4	14 149
白川福岡線	30 457	11 303	37.1	19 154	62.9	—	—	4 073	13.4	26 384
中津川停車場線	1 366	1 366	100.0	—	—	—	—	—	—	1 366
恵那蛭川東白川線	35 876	17 652	49.2	18 224	50.8	—	—	5 681	15.8	30 195
高山清見線	30 390	27 622	90.9	2 768	9.1	—	—	—	—	30 390
高山停車場線	499	499	100.0	—	—	—	—	—	—	499
神岡河合線	30 081	25 941	86.2	4 140	13.8	—	—	3 682	12.2	26 399
国府見座線	28 063	23 646	84.3	4 417	15.7	—	—	75	0.3	27 988
岐阜環状線	16 093	11 006	68.4	5 088	31.6	—	—	—	—	16 093
岐阜大野線	16 030	13 534	84.4	2 496	15.6	7	—	—	—	16 024
関本巣線	24 855	22 137	89.1	2 718	10.9	—	—	1 358	5.5	23 496
美濃川辺線	23 459	9 986	42.6	13 473	57.4	—	—	2 138	9.1	21 321
美濃洞戸線	14 504	14 312	98.7	192	1.3	—	—	—	—	14 504
白鳥明宝線	29 261	12 853	43.9	16 408	56.1	26	0.1	6 790	23.2	22 445
多治見白川線	38 420	22 776	59.3	15 644	40.7	—	—	7 552	19.7	30 868
土岐可児線	18 390	16 539	89.9	1 851	10.1	—	—	—	—	18 390
金山上之保線	19 693	12 565	63.8	7 128	36.2	—	—	10	0.1	19 683
金山明宝線	37 377	28 569	76.4	8 808	23.6	—	—	1 283	3.4	36 095
久々野朝日線	8 321	7 741	93.0	580	7.0	—	—	—	—	8 321
下呂小坂線	25 003	21 030	84.1	3 973	15.9	—	—	6	—	24 997
高山上宝線	29 994	16 701	55.7	13 294	44.3	—	—	11 873	39.6	18 122
古川清見線	29 367	12 064	41.1	17 303	58.9	25	0.1	6 717	22.9	22 625
岐阜美山線	24 003	13 167	54.9	10 836	45.1	4 393	18.3	2 061	8.6	17 548
岐阜巣南大野線	22 396	21 944	98.0	452	2.0	—	—	373	1.7	22 023
川島三輪線	18 590	15 322	82.4	3 268	17.6	—	—	788	4.2	17 802
岐阜美濃線	20 244	17 694	87.4	2 549	12.6	—	—	689	3.4	19 555
芋島鶴沼線	12 210	12 015	98.4	195	1.6	—	—	—	—	12 210
大垣養老公園線	8 871	8 871	100.0	—	—	—	—	—	—	8 871
富加七宗線	19 749	11 545	58.5	8 204	41.5	—	—	5 905	29.9	13 843
宮萩原線	26 485	18 658	70.4	7 827	29.6	—	—	987	3.7	25 498
有料道路(再掲)	23 052	23 052	100.0	—	—	—	—	—	—	23 052
公団管理	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
県公社管理	23 052	23 052	100.0	—	—	—	—	—	—	23 052
一般県道(含有料)	1 693 029	1 130 948	66.8	562 082	33.2	24 397	1.4	130 275	7.7	1 538 358

現況（続き）

舗装	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
率	数	延長	数	延長	数	延長				
91.5	8	70	8	70	—	—	—	—	—	—
92.1	41	646	41	646	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96.8	33	1 039	33	1 039	—	—	—	—	—	—
92.6	18	348	18	348	—	—	—	—	—	—
86.6	29	230	29	230	—	—	—	—	—	—
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84.2	29	374	29	374	—	—	—	—	—	—
100.0	34	555	34	555	—	—	—	—	1	371
100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87.8	14	449	14	449	—	—	—	—	2	355
99.7	15	279	15	279	—	—	—	—	—	—
100.0	15	945	15	945	—	—	—	—	—	—
100.0	16	536	16	536	—	—	—	—	—	—
94.5	28	574	28	574	—	—	—	—	—	—
90.9	21	143	21	143	—	—	—	—	—	—
100.0	20	661	20	661	—	—	—	—	—	—
76.7	22	277	22	277	—	—	—	—	—	—
80.3	13	440	13	440	—	—	—	—	—	—
100.0	17	280	17	280	—	—	—	—	—	—
99.9	18	294	18	294	—	—	—	—	—	—
96.6	39	1 024	39	1 024	—	—	—	—	1	80
100.0	6	132	6	132	—	—	—	—	1	34
100.0	36	374	36	374	—	—	—	—	—	—
60.4	17	348	17	348	—	—	—	—	1	220
77.0	20	168	20	168	—	—	—	—	—	—
73.1	27	372	27	372	—	—	—	—	—	—
98.3	41	1 188	41	1 188	—	—	—	—	—	—
95.8	19	470	19	470	—	—	—	—	—	—
96.6	17	507	17	507	—	—	—	—	1	35
100.0	8	81	8	81	—	—	—	—	—	—
100.0	15	385	15	385	—	—	—	—	—	—
70.1	20	161	20	161	—	—	—	—	—	—
96.3	28	501	28	501	—	—	—	—	—	—
100.0	19	1 361	19	1 361	—	—	—	—	3	1 561
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100.0	19	1 361	19	1 361	—	—	—	—	3	1 561
90.9	1 498	28 687	1 487	28 580	11	107	3	403	32	9 335