

11 運輸・

115. 道路の

単位：m、%

区 分	実延長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易	
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	
平成2年	1990	4 688 750	3 264 246	69.6	1 425 504	30.4	77 574	1.7	546 995	11.7	4 063 861
3	1991	4 687 346	3 323 492	70.9	1 363 854	29.1	72 099	1.5	494 504	10.5	4 120 741
4	1992	4 696 747	3 409 327	72.6	1 287 420	27.4	65 979	1.4	435 037	9.3	4 195 705
5	1993	4 683 183	3 456 041	73.8	1 227 141	26.2	60 039	1.3	391 376	8.4	4 231 768
6	1994	4 709 518	3 522 739	74.8	1 186 779	25.2	56 023	1.2	342 566	7.3	4 310 929
7	1995	4 770 314	3 615 512	75.8	1 154 800	24.2	54 080	1.1	328 050	6.9	4 388 183
国 道 (含高速)		1 648 343	1 416 421	85.9	231 921	14.1	16 274	1.0	94 763	5.7	1 537 306
一般国道 (含有料)		1 520 529	1 288 607	84.7	231 921	15.3	16 274	1.1	94 763	6.2	1 409 492
国 道 19 号		55 359	55 359	100.0	—	—	—	—	—	—	55 359
国 道 21 号		89 962	89 962	100.0	—	—	—	—	—	—	89 962
国 道 22 号		2 148	2 148	100.0	—	—	—	—	—	—	2 148
国 道 41 号		187 222	187 222	100.0	—	—	—	—	—	—	187 222
国 道 156 号		147 097	142 792	97.1	4 305	2.9	—	—	—	—	147 097
国 道 157 号		72 269	48 331	66.9	23 939	33.1	74	0.1	12 176	16.8	60 020
国 道 158 号		97 669	91 110	93.3	6 559	6.7	—	—	—	—	97 669
国 道 248 号		55 168	55 168	100.0	—	—	—	—	—	—	55 168
国 道 256 号		164 160	127 693	77.8	36 467	22.2	1 229	0.7	5 002	3.0	157 929
国 道 257 号		113 451	96 479	85.0	16 972	15.0	5 458	4.8	7 602	6.7	100 391
国 道 258 号		27 546	27 546	100.0	—	—	—	—	—	—	27 546
国 道 303 号		52 610	43 331	82.4	9 279	17.6	—	—	1 019	1.9	51 591
国 道 360 号		56 765	34 217	60.3	22 548	39.7	66	0.1	10 866	19.1	45 833
国 道 361 号		54 425	39 055	71.8	15 369	28.2	—	—	5 098	9.4	49 327
国 道 363 号		56 221	52 363	93.1	3 858	6.9	—	—	562	1.0	55 659
国 道 365 号		20 337	20 214	99.4	123	0.6	—	—	—	—	20 337
国 道 417 号		48 483	26 633	54.9	21 850	45.1	4 595	9.5	13 739	28.3	30 149
国 道 418 号		123 601	75 164	60.8	48 437	39.2	4 853	3.9	19 017	15.4	99 731
国 道 419 号		2 838	2 838	100.0	—	—	—	—	—	—	2 838
国 道 471 号		56 302	41 350	73.4	14 952	26.6	—	—	12 759	22.7	43 543
国 道 472 号		36 897	29 633	80.3	7 264	19.7	—	—	6 923	18.8	29 974
高 速 道 路		127 814	127 814	100.0	—	—	—	—	—	—	127 814
中央自動車道(名神)		29 900	29 900	100.0	—	—	—	—	—	—	29 900
“ (中央道)		61 800	61 800	100.0	—	—	—	—	—	—	61 800
東海北陸自動車道		36 114	36 114	100.0	—	—	—	—	—	—	36 114
県 道 (含有料)		3 121 971	2 199 091	70.4	922 879	29.6	37 806	1.2	233 287	7.5	2 850 877

資料：県道路維持課、県道路公社、日本道路公団名古屋管理局

通 信

現 況

4月1日

舗装	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
86.7	4 433	113 411	4 410	113 207	23	234	3	403	135	49 973
87.9	4 463	117 104	4 444	116 903	19	201	3	403	138	51 722
89.3	4 476	119 441	4 461	119 304	15	137	3	403	140	54 071
90.4	4 485	121 390	4 472	121 271	13	119	3	403	141	54 678
91.5	4 517	126 130	4 504	126 011	13	119	3	403	161	66 851
92.0	4 578	128 671	4 565	128 552	13	119	3	403	163	67 298
93.3	1 681	63 079	1 681	63 079	—	—	—	—	114	55 884
92.7	1 548	48 820	1 548	48 820	—	—	—	—	92	41 065
100.0	73	2 658	73	2 658	—	—	—	—	1	300
100.0	96	5 590	96	5 590	—	—	—	—	1	324
100.0	2	346	2	346	—	—	—	—	—	—
100.0	147	5 750	147	5 750	—	—	—	—	10	4 290
100.0	184	6 664	184	6 664	—	—	—	—	24	9 097
83.0	67	1 205	67	1 205	—	—	—	—	1	1 483
100.0	82	2 524	82	2 524	—	—	—	—	8	4 935
100.0	59	2 022	59	2 022	—	—	—	—	—	—
96.2	180	3 444	180	3 444	—	—	—	—	4	990
88.5	128	5 717	128	5 717	—	—	—	—	11	5 379
100.0	28	1 372	28	1 372	—	—	—	—	1	100
98.1	73	2 433	73	2 433	—	—	—	—	5	5 003
80.7	52	899	52	899	—	—	—	—	1	909
90.6	33	1 158	33	1 158	—	—	—	—	13	3 183
99.0	53	711	53	711	—	—	—	—	—	—
100.0	23	752	23	752	—	—	—	—	4	1 727
62.2	49	1 066	49	1 066	—	—	—	—	—	—
80.7	120	2 510	120	2 510	—	—	—	—	4	667
100.0	8	95	8	95	—	—	—	—	—	—
77.3	45	785	45	785	—	—	—	—	3	1 382
81.2	46	1 120	46	1 120	—	—	—	—	1	1 297
100.0	133	14 259	133	14 259	—	—	—	—	22	14 819
100.0	40	3 124	40	3 124	—	—	—	—	2	482
100.0	56	5 300	56	5 300	—	—	—	—	4	1 600
100.0	37	5 835	37	5 835	—	—	—	—	16	20 737
91.3	2 897	65 592	2 884	65 473	13	119	3	403	49	11 414

115. 道 路 の

注：主要地方道内訳は抜粋である。

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
主要地方道(含有料)	1 431 109	1 084 272	75.8	346 836	24.2	10 758	0.8	97 120	6.8	1 323 230
岐 阜 南 濃 線	37 823	37 618	99.5	205	0.5	7	—	—	—	37 816
福 岡 坂 下 線	11 808	11 380	96.4	428	3.6	—	—	132	1.1	11 676
乗 鞍 公 園 線	16 680	16 680	100.0	—	—	—	—	—	—	16 680
津 島 南 濃 線	7 196	7 196	100.0	—	—	—	—	—	—	7 196
豊 田 明 智 線	7 962	6 939	87.1	1 023	12.9	—	—	—	—	7 962
豊 田 多 治 見 線	10 801	10 767	99.7	34	0.3	—	—	9	0.1	10 792
岐 阜 稻 沢 線	4 654	4 654	100.0	—	—	—	—	—	—	4 654
名 古 屋 多 治 見 線	5 675	5 675	100.0	—	—	—	—	—	—	5 675
多 治 見 犬 山 線	5 842	5 833	99.8	9	0.2	716	12.2	—	—	5 127
江 南 関 線	14 151	13 921	98.4	230	1.6	—	—	—	—	14 151
大 垣 一 宮 線	13 542	13 542	100.0	—	—	—	—	—	—	13 542
土 岐 足 助 線	15 131	13 033	86.1	2 098	13.9	—	—	660	4.4	14 470
瑞 浪 大 野 瀬 線	32 571	27 360	84.0	5 211	16.0	—	—	1 816	5.6	30 755
利 賀 河 合 線	2 143	—	—	2 143	100.0	—	—	2 133	99.5	10
北 方 多 度 線	35 950	35 413	98.5	537	1.5	—	—	650	1.8	35 300
南 濃 北 勢 線	6 421	6 421	100.0	—	—	—	—	60	0.9	6 361
奈 川 野 麦 高 根 線	18 237	7 910	43.4	10 327	56.6	—	—	6 491	35.6	11 745
山 東 本 巢 線	38 621	27 316	70.7	11 305	29.3	3 027	7.8	1 230	3.2	34 364
中 津 川 山 口 線	14 706	5 248	35.7	9 458	64.3	—	—	510	3.5	14 196
中 津 川 南 木 曾 線	6 215	4 979	80.1	1 236	19.9	—	—	—	—	6 215
白 鳥 板 取 線	56 137	37 582	66.9	18 555	33.1	2 411	4.3	6 488	11.6	47 238
岐 阜 関ヶ原線	29 265	20 550	70.2	8 715	29.8	9	0.0	—	—	29 256
岐 阜 停 車 場 線	1 146	1 146	100.0	—	—	—	—	—	—	1 146
南 濃 関ヶ原線	23 185	19 605	84.6	3 580	15.4	10	0.0	—	—	23 175
大 垣 停 車 場 線	1 218	1 218	100.0	—	—	—	—	—	—	1 218
関 金 山 線	39 299	38 251	97.3	1 047	2.7	—	—	40	0.1	39 259
美 濃 関 停 車 場 線	720	720	100.0	—	—	—	—	—	—	720
下 呂 白 川 線	32 418	28 665	88.4	3 753	11.6	—	—	36	0.1	32 382
美 濃 加 茂 和 良 線	47 264	31 879	67.4	15 385	32.6	—	—	215	0.5	47 049
可 児 金 山 線	22 329	21 525	96.4	805	3.6	—	—	—	—	22 329

現 況 (続き)

舗装 率	橋 り よ う						渡 船		トンネル	
	計		永 久 橋		木 橋		数	延 長	数	延 長
	数	延 長	数	延 長	数	延 長				
92.5	1 410	37 626	1 410	37 626	-	-	-	-	18	2 716
100.0	45	1 778	45	1 778	-	-	-	-	-	-
98.9	7	319	7	319	-	-	-	-	-	-
100.0	6	46	6	46	-	-	-	-	-	-
100.0	10	1 859	10	1 859	-	-	-	-	-	-
100.0	6	62	6	62	-	-	-	-	-	-
99.9	13	170	3	170	-	-	-	-	-	-
100.0	7	536	7	536	-	-	-	-	-	-
100.0	4	153	4	153	-	-	-	-	1	148
87.8	5	57	5	57	-	-	-	-	-	-
100.0	16	1 002	16	1 002	-	-	-	-	-	-
100.0	39	1 298	39	1 298	-	-	-	-	-	-
95.6	16	491	16	491	-	-	-	-	-	-
94.4	42	1 223	42	1 223	-	-	-	-	3	247
0.5	1	10	1	10	-	-	-	-	-	-
98.2	10	391	10	391	-	-	-	-	-	-
99.1	4	21	4	21	-	-	-	-	-	-
64.4	9	200	9	200	-	-	-	-	1	57
89.0	33	795	33	795	-	-	-	-	-	-
96.5	10	240	10	240	-	-	-	-	-	-
100.0	4	85	4	85	-	-	-	-	-	-
84.1	45	720	45	720	-	-	-	-	-	-
100.0	59	2 687	59	2 687	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	21	521	21	521	-	-	-	-	-	-
100.0	3	21	3	21	-	-	-	-	-	-
99.9	62	1 157	62	1 157	-	-	-	-	2	654
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.9	39	951	39	951	-	-	-	-	1	146
99.5	63	1 119	63	1 119	-	-	-	-	1	111
100.0	22	859	22	859	-	-	-	-	-	-

115. 道 路 の

区 分	実 延 長	改 良		未 改 良		砂 利 道		軽 舗 装		高級簡易
		延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長	率	延 長
恵那御嵩線	25 773	9 009	35.0	16 764	65.0	-	-	2 328	9.0	23 445
多治見恵那線	36 425	32 103	88.1	4 322	11.9	-	-	2 876	7.9	33 549
多治見停車場線	390	390	100.0	-	-	-	-	-	-	390
恵那白川線	36 691	34 416	93.8	2 274	6.2	-	-	1 180	3.2	35 510
恵那白川東白川線	35 912	17 372	48.4	18 540	51.6	-	-	6 193	17.2	29 718
中津川停車場線	562	562	100.0	-	-	-	-	-	-	562
高山清見線	30 390	27 622	90.9	2 768	9.1	-	-	-	-	30 390
高山停車場線	499	499	100.0	-	-	-	-	-	-	499
国府見座線	29 181	23 293	79.8	5 888	20.2	-	-	211	0.7	28 970
岐阜環状線	16 093	11 006	68.4	5 088	31.6	-	-	-	-	16 093
岐阜大野線	16 032	13 337	83.2	2 695	16.8	7	0.0	-	-	16 025
関本巣線	24 855	22 137	89.1	2 718	10.9	-	-	1 358	5.5	23 496
美濃川辺線	23 459	9 986	42.6	13 473	57.4	-	-	2 138	9.1	21 321
美濃洞戸線	14 504	14 312	98.7	192	1.3	-	-	-	-	14 504
白鳥明宝線	29 261	12 853	43.9	16 408	56.1	26	0.1	6 790	23.2	22 445
多治見白川線	38 417	22 773	59.3	15 644	40.7	-	-	7 713	20.1	30 703
土岐可児線	18 415	16 464	89.4	1 951	10.6	-	-	-	-	18 415
金山上之保線	19 967	11 937	59.8	8 030	40.2	-	-	10	0.1	19 957
金山明宝線	37 379	28 346	75.8	9 033	24.2	-	-	1 283	3.4	36 096
宮萩原線	26 495	17 834	67.3	8 661	32.7	-	-	1 624	6.1	24 871
下呂小坂線	25 001	20 880	83.5	4 121	16.5	-	-	6	0.0	24 995
高山上宝線	30 038	15 376	51.2	14 661	48.8	-	-	12 506	41.6	17 531
古川清見線	29 365	11 847	40.3	17 518	59.7	25	0.1	6 891	23.5	22 449
有料道路(再掲)	23 053	23 053	100.0	-	-	-	-	-	-	23 053
公団管理	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
県公社管理	23 053	23 053	100.0	-	-	-	-	-	-	23 053
一般県道(含有料)	1 690 862	1 114 819	65.9	576 043	34.1	27 048	1.6	136 167	8.1	1 527 647

現況（続き）

舗装率	橋りょう						渡船		トンネル	
	計		永久橋		木橋		数	延長	数	延長
	数	延長	数	延長	数	延長				
91.0	8	70	8	70	-	-	-	-	-	-
92.1	41	646	41	646	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96.8	33	1 039	33	1 039	-	-	-	-	-	-
82.8	29	370	29	370	-	-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	34	555	34	555	-	-	-	-	1	371
100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99.3	18	332	18	332	-	-	-	-	-	-
100.0	15	945	15	945	-	-	-	-	-	-
100.0	16	536	16	536	-	-	-	-	-	-
94.5	28	574	28	574	-	-	-	-	-	-
90.9	21	143	21	143	-	-	-	-	-	-
100.0	20	661	20	661	-	-	-	-	-	-
76.7	22	277	22	277	-	-	-	-	-	-
79.9	13	442	13	442	-	-	-	-	-	-
100.0	17	248	17	248	-	-	-	-	-	-
99.9	16	256	16	256	-	-	-	-	-	-
96.6	39	1 024	39	1 024	-	-	-	-	1	80
93.9	28	501	28	501	-	-	-	-	-	-
100.0	36	374	36	374	-	-	-	-	-	-
58.4	16	340	16	340	-	-	-	-	1	220
76.4	20	168	20	168	-	-	-	-	-	-
100.0	19	1 361	19	1 361	-	-	-	-	3	1 561
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100.0	19	1 361	19	1 361	-	-	-	-	3	1 561
90.3	1 487	27 966	1 474	27 847	13	119	3	403	31	8 698